

体育



中国足球 还有救吗

本报记者 李志刚 胡建明

生存还是死亡，这是一个问题。作为中国“三大球”之中市场化改革最彻底的一个项目，足球一直广受关注，尽管中国男足曾经杀入过2002韩日世界杯、尽管中国女

足曾经获得过“无冕之王”、“铿锵玫瑰”的称号，但足球留给球迷最深的印象却是接连不断的失利。最近一年多以来，在“反赌风暴”的冲击下，中国足球尤其是男足更

是到了人人喊打的地步。中国足球，能否像几年前的意大利足球那样，在经历了一场前所未有的风暴之后浴火重生？我们都期待着答案。

成也市场 败也市场

1994年，中国足球界实行职业化改革，这是具有里程碑意义的一件大事。在随后短短几年的时间里，全国各地的足球市场得到蓬勃发展，教练员、运动员的“腰包”逐渐鼓了起来，从而成为其他运动队羡慕的对象。2001年，中国男足在米卢的率领下，一举杀入2002韩日世界杯，实现了历史性的突破，“足球热”在中国达到了顶峰——但现实表明，在那个时候，中国足球已经“不怎么干净”，假球、赌

球、黑哨、腐败等现象已经露出了苗头。时至今日，谢亚龙、南勇等前两届中国足球“掌门人”均在“反赌风暴”中翻身落马，中国足球的形象跌入谷底，很多人都在感叹中国足球“成也市场，败也市场”。

中国男足曾经在职业化改革之后获得突飞猛进的发展，有意思的是中国女足却在实行职业化之后每况愈下。上世纪90年代中后期，中国女足依靠原来“举国体制”下留

下的老底子，先后在奥运会、世界杯中获得亚军，但当孙雯、刘爱玲等老一代“铿锵玫瑰”退役之后，我们却尴尬地发现从事女足运动的适龄人群越来越少，无论谁当女足主帅都面临无人可用的问题——女足职业化改革始终没有得到市场的认同，赞助费少得可怜，这直接造成女足姑娘们退役之后连正常生活都是个问题，在这种情况下，哪还会有家长把自己的女儿送去踢球？

“半拉子工程”害了足球

南勇、杨一民、谢亚龙……一个个曾经在中国足球界显赫一时的人物，在“反赌风暴”中被“打回原形”，受到世人的唾骂，但事实上他们既是中国足球现行体制的推动者，同时也是这一体制的牺牲品。中国足球界实行的改革其实是一个标准的“半拉子工程”，当谢亚龙、南勇等人当上了中国足球的“掌门人”之后，他们便发现自己不仅位高权重，还很少受到内、外两个方面的监督、约束，在巨大的利益诱惑面前，他们当然很难把持得住了。

中国足球实行改革自然是为了

活跃市场、提高水平，但当足球市场建立起来之后，中国足协、国家体育总局足管中心“一套班子两块牌子”这一不伦不类的现状却始终得以维系。谢亚龙、南勇等人既是“游戏规则”的制定者，又是“游戏”的仲裁者；他们可以根据需要决定在某一特定的时间内是“以市场为重”还是“以国字号为重”；他们不仅直接参与足球市场的开发，还能决定“一块蛋糕”如何分配……中国足球落到如今的地步，谢亚龙、南勇等人落到今天的下场，事实上早已是有迹可循。

足球能否浴火重生

“反赌风暴”愈演愈烈，中国足球的声誉已经降到谷底，经历了此次风暴的洗礼之后，足球能否浴火重生？客观地讲，目前我们还无法看到太乐观的前景。

中国足球要想实现突破，必须从根子上、从体制上想办法，而要实现这一点，就必须解决以下几个问题：中国足协必须真正实行“管办分离”；中国足球界急需完善法律监督机制；中国足球必须改变现有的竞赛机制，青少年足球建设要得到长足的发展和重视；中国联赛的市场化机制需要进一步完善等等。

只是目前中国足协专职副主席韦迪的一些论点却有自相矛盾之嫌：一方面，韦迪表示“尽早实行管办分离，大力培育足球市场”，另一方面他又强调今后几年，国字号球队是工作的重点；一方面，韦迪推行了“校园足球”、“阳光足球”的计划，另一方面，中国各级青少年足球联赛的制度却仍未建立……韦迪给人们留下的印象，是

他既想要“市场”，又想出“政绩”，但当“市场”和“政绩”出现冲突时，韦迪会做出什么样的选择？他的选择将在很大程度上决定今后几年甚至十几年中国足球的发展前景。



亚青赛将于10月3日在淄博开幕，但直到现在，国家体育总局副局长蔡振华是否出席开幕式却依然是个谜。蔡振华能够带领中国足球走出低谷吗？

秋风乍起，凉意泛漫。

在女篮世锦赛中，中国女篮仅仅获得了第十三名，创造了27年世锦赛历史中的最差战绩。中国男篮则依靠着非洲兄弟科特迪瓦队的帮忙，勉强打进16强；在刚刚结束的男排世锦赛中，中国男排以三战皆负24队里倒数第二的糟糕战绩告别世锦赛，创造了参赛史上的最

差成绩。而中国女排在陈忠和下课之后，接连换了三任主帅，新帅俞觉敏能否带领中国女排走出低谷还是个未知数；处于反赌扫黑风暴中的中国足球更是成了过街老鼠，人人喊打……

三大球从未如此集体落寞过！未来的路到底该如何去走？答案飘在瑟瑟秋风中……



中国女足热身 不敌加拿大队

新华社多伦多9月30日电 中加女子足球友谊赛9月30日在加拿大多伦多举行，加拿大女足以3:1战胜中国队，从而结束了近5年来从未战胜过中国女足的历史。上图为少帅李小鹏在指挥比赛。



骑行日记1

兴奋的第一天

10月1日 星期五 多云

清晨日照的阳光并不明媚，让人感觉有一抹暖暖却不耀眼的温柔。阳光洒在懒懒的沙滩上，海面上泛着点点跳跃的光亮，这就是骑行第一天。清晨7点半来到这次骑行起点日照市万平口广场，看着美丽的海滩，车友们更加坚定了骑行的初衷，倡导低碳环保，让碧海蓝天长存。

因为是第一天，每个车友都信心百倍，相信自己一定能离保障车远远的。在日照万平口广场绕行三圈之后，全体成员在领队大成哥的带领开始做热身操。可别小看了这几个动作，手腕、头部、颈部一个都没落下，听大成哥说，要是这几个动作做不好，一路上腰酸腿疼肯定逃不掉。

在启动仪式上，认识了一个日照的小车友，是7岁10个月大的张修玮，别看他年龄小，车龄已经三年啦，有过5次单程10公里以上骑行的经验，令人佩服。而张爸爸更是不遗余力地带着孩子骑车健身。听张爸爸说，他开车上班三年，体重猛增。于是改成骑车上班，坚持了两年，体重下降了30斤，还省了不少油钱，一举两得。

简短的启动仪式过后，在日照自行车队的领骑下，

车友们浩浩荡荡在日照穿行。哇，没想到骑行队伍越来越壮大，不仅是我们这些车友，连日照的市民也加入到其中，就算没有专业装备，就算没有专业训练，市民们还是跟在队伍后面，真正做到“低碳我先行”。

骑行第一天，车友们实在是太兴奋了，出了日照一路上居然飙到了40码的速度。这种速度坚持一小段路程还行，久了就有人掉队了。尽管谁都不想第一天就坐上保障车，但现实就是不能太逞能。于是来自海洋大学的车友高笑就选择了休息片刻。骑行快结束时，高笑在她的骑行护照上写下这样一段话：“没想到第一天就坐上了保障车，不过我努力了，因为我坚持了50公里。”

下午3点05分，骑行队伍顺利穿越日照、胶南、黄岛，终于来到了薛家岛渡轮码头。坐上渡轮，这一天的骑行才算结束了。望着波澜不惊的海面，感受扑面而来的海风，每个人都开始期待美丽的青岛，期待新一天的骑行。

收起今天好奇的心境，结束今天日记的片语，期待新一天的奇迹，这就是我们的单车半马情。

本报记者 许恺玲
10月1日青岛电

梅西领取欧洲金靴奖

本报讯 北京时间10月1日，巴萨前锋梅西正式领取了欧洲金靴奖，梅西在上个赛季的西甲联赛中一共为巴萨打入了34球。梅西也成为了巴萨队

历史中第二位获得该项荣誉的球员，此前罗纳尔多曾在1996-1997赛季获得欧洲金靴奖，罗纳尔多那个赛季中同样为巴萨打入了34粒进球。