



### 试过环城游 游客有话说

10月1日,护城河首日实现全线试通航。欣喜之余,游客们针对船票价格、游船行程、现场讲解等方面提了意见。

#### 100元的票价太贵

一大早,环城河黑虎泉船站人气旺盛,不少游客都是冲着“环城泉水游”而来,但全程100元的船票价格也让不少人咂舌,有的选择了放弃购票,有的则只选择了其中几站。“我们两个人200元太贵了,只好买了5站的船票。”来自东北黑龙江的一对中年夫妇吴先生和刘女士说。

#### 船上没有讲解员

游客们尤其是外地游客对游船上没有现场讲解员颇有微词。全程一个半小时的环城泉水游,除了游客们的声音,现场几乎没有别的声音,偶尔能听到游船上的电子录音,但声音太小,几乎听不清说什么。“外地人对济南的了解本来就少,可坐一遭下来,除了看到了水,对济南的风土人情、历史文化还是一无所知。”来自北京的游客张女士说。“仅仅只是坐了一次船,而对于泉城文化并没有了解多少。”来自黑龙江的游客吴先生说。

#### 全程票中途不能下船

“全程船票100元,中间能下吗?”在黑虎泉船站,不少游客这么问。工作人员的答复则是:中途不能下船,否则船票作废。这令不少游客感到颇为扫兴,“那还是一站站买吧。”一名游客无奈地说。记者看到,在黑虎泉船站售票处窗口张贴着两张示意图,其中写着:此船为单程环游航线,不包含各景点门票,不得中途下船。

来自北京的游客张女士建议,游客坐到某一站点时,可以下船游览,然后拿着船票再坐下一艘游船去下一站。“这样各个景点都能看到,而不是像现在这样走马观花。”张女士说。

(本报记者 李飞 王光照 见习记者 李钢 实习生 杨微)

## 黄金周首日,护城河全线试通航

# 一船游泉城 游客抢尝鲜

本报10月1日讯(记者 王光照 李飞 实习生 杨微)没有隆重的仪式,“黄金周”首日护城河悄然全线试通航。这意味着省城具有泉水特色的标志性景区已经串连在一起,游客可乘坐游船绕护城河一周。

1日上午8时55分,记者与其他19位乘客一同登上了护城河通航后首班游船,开始“一船游泉城”之旅。

船上的乘客来自全国各地,对济南的泉水特色景区和泉水文化都表现出浓厚兴趣。江苏游客高先生从网上了解

到护城河“十一”通航,特意带家人一起来坐游船。

游船顺着护城河缓缓向西,沿岸小桥、垂柳、清泉、白石,尽显泉城特色的景观文化。许多乘客都表示,现在泉水游方便了,只要买一张船票,就可以领略趵突腾空、锦屏春晓、龙潭观鱼等多处盛景。但也有乘客表示,护城河通航将代表济南泉水特色的景点都集中在一起,希望船上能增加导游讲解,让外地游客了解沿线景色历史渊源,同时建议沿线景观更丰富一些,票价降一点,让更多的游客有机

会体验环城泉水游。

济南市园林局相关负责人表示,东护城河于9月15日顺利实现试航,沿线景观打造正在进行,泉水浴场等还在施工,为满足游客乘船游览泉城的愿望,“十一”通航试运行。“截至下午三点,已经接待游客1600多人,很多游客是为了体验东护城河航线。”这位负责人说,其中有70%的游客购买的是全程通票或者东护城河航线的区间票。

据了解,护城河全程6.9公里的航程,设置十个站点,全线游览每人次100元。

### 专家观点

## 环城游整合了 泉水标志性名胜

“具有泉水特色的景区通过绿色项链串连在一起,泉水游特色更鲜明了。”国信旅行社经理张晓国表示,护城河通航是对济南泉水标志性名胜的天然整合,打破了老城区景点小的局限,一船游泉城使泉水游形成规模,形成了与外地景点相区别的自身特色。

张晓国说,护城河西半部在2007年4月通航,但旅行社一直没把护城河游船纳入泉城旅游的常规项目,因为只有西部通航容量有限,无论在沿线景观还是在游客吸引力上都有局限性,现在护城河全线通航,实现了一船游泉城的自身特色,一定会吸引更多外地游客,提高济南泉水景观和泉水文化的知名度。下一步随着护城河游船运行的逐步成熟,各家旅行社也非常期待将泉城环水游纳入到常规项目当中,并作为泉城旅游的亮点,将济南的自然景观逐步推广到各地。

山东大学传播学教授唐锡光则看重护城河通航对发展济南民俗文化的意义,他表示,济南城貌虽历经变迁,众多历史名人在泉城街巷间的风姿却伴随着地名、建筑留下了文化印记,护城河全线通航后,游船可以绕中心老城区一周,游人有机会去领略沿线整体景观风貌、老济南历史的民俗文化。

本报记者 王光照 李飞

## 私家车“走穴”租车行赚外快

C04 主打  
乐享黄金周

## 长假首日“百花”迎来2万客

C02、C03 主打  
乐享黄金周

## 新人到南部山区办实惠婚宴

C05 城事

上图:1日上午,第一艘游船开出黑虎泉船站,拉开环城游大幕。图为游船通过新完工的白石桥。 本报记者 周青先 摄

编辑:修伟华  
美编:金红  
组版:秦川