

温家宝抵欧 掀“秋季外交”高潮

本报讯 国务院总理温家宝2日抵达雅典,开始对希腊进行正式访问。

希腊是温家宝总理此次欧亚4国之行的第一站。他还将访问比利时、意大利和土耳其,并

出席将在布鲁塞尔举行的第八届亚欧首脑会议和第13次中欧领导人会晤。

进入秋季以来,多国政要高官陆续访华,中国领导人外访脚步频密。中国国际问题研究所

长曲星说,温总理此次出访,掀起中国“秋季外交”的高潮。
综合新华社、《法制晚报》

旅日大熊猫系麻醉恢复中呕吐窒息而亡

日本赔偿50万美元

本报讯 据中央人民广播电台报道,国家林业局2日上午通报了大熊猫“龙龙”在日本神户王子动物园猝死的调查结果。

我国在日本的大熊猫“龙龙”(日本名“兴兴”)于2010年9月9日在日本神户王子动物园死亡。中国野生动物保护协会立即派出专家组赴日进行死亡原因调查。经中日联合专家组对大熊猫“龙龙”(“兴兴”)死亡前一周的健康状况和死亡当天的全程信息收集、分析,结合尸体剖检、病理学、微生物学和生物化学的检查,分析结果,认为大熊猫“龙龙”(“兴兴”)的死因:在采集精液的麻醉恢复过程中,因呕吐使胃内容物被误吸入肺,导致窒息死亡。前往调查大熊猫猝死的中方专家组有3人,分别来自中国野生动物保护协会、四川省大熊猫保护中心和四川农业大学动物病理系。

猝死的大熊猫“龙龙”是日本神户王子动物园向中国野生动物保护协会租借的,这只熊猫来自四川卧龙,它是2002年底到达日本的,本来今年6月合约期就满了,后来中日同意将合作期延长五年。但是没想到会发生这样的悲剧。

中国野生动物保护协会此前曾表示,如果证实是过失或者是故意致死,将会追究日方责任并索偿。根据协议,熊猫死亡的赔偿额为50万美元。

●背景速递

“友好大使”大熊猫

根据早前的中国野生动物保护协会提供的资料显示,在2005年的时候,有24只大熊猫成为“留洋大使”,分别在美国、日本、墨西哥、德国、奥地利、泰国6国安家。

其中加入“外籍”的有7只,都是当年被赠送出国的大熊猫的后代。另外17只仍保留着中国“国籍”,属于科研目的的交流合作。其中美国9只、日本4只、奥地利2只、泰国2只。

其实,大熊猫留洋的历史非常悠久,从公元685年到1982年,中国有三代政府一共向国外赠送了约40只大熊猫。最早的时候是公元685年,武则天赠送给日本天武天皇两只大熊猫;1936年至1945年,国民政府向西方国家赠送了14只熊猫。

新中国成立后,上世纪50年代,中国向苏联赠送了两只熊猫;60年代,向朝鲜赠送过熊猫。到了中美关系解冻的70年

代,熊猫在全球走红,很多国家相继获赠。

1982年之后,鉴于大熊猫生态环境恶化导致其数量急剧减少,中国停止了向外国赠送大熊猫的做法,代之以“大熊猫合作繁殖”的方式。通过这种方式向外国租借熊猫,通常为期十年,每只熊猫每年的租金在50万—100万美元之间,并约定在国外产下的大熊猫幼仔归中国所有,在熊猫2岁时要交回中国。

大熊猫客死他乡记录

2007年3月26日,一只由中国租借给德国柏林动物园的22岁雌性大熊猫妈妈死于肠梗阻。

2008年4月,济南最老大熊猫桃桃因患高血压等疾病死亡,走完36岁的生命历程。

2008年4月30日,日本最老的大熊猫陵陵在东京上野动物园去世。陵陵死因为心脏病,终年22岁零7个月。

2009年12月,世界上仅存的被驯化,并可

上台表演的“功夫熊猫”英英在武汉去世,去世时25岁。

2010年7月5日,赴北京已两年的奥运大熊猫“水灵”患急病,虽经全力抢救,但还是在7月5日凌晨死亡。

2010年7月22日晚10点,济南动物园从四川卧龙借展的大熊猫“泉泉”,因吸入大量强烈刺激性气体导致呼吸衰竭而去世。



大熊猫龙龙

济铁多趟列车调整到车站

本报济南10月2日讯(记者 杨传忠)记者从济南铁路局获悉,黄金周期间除加开多趟临客外,不少列车的运行时刻和到站站点也进行了调整,同时北上普通列车的车票预售期也恢复至11天。

随着昌乐火车站的高站台改造施工完毕,继章丘、青州、高密后,昌乐站也将迎来久违的动车组,成为胶济客专专线上第四个停靠动车组的县市级车站。至此,胶济客专13个车站中已经有9个开通了动车。据悉,随着济青间动车组的进一步加密,下一步胶州、昌邑、周村、临淄也将有动车组跳跃式停靠。10月10日起,D6004次(青岛—济南)、D6015次(济南—青岛)增加昌乐停靠,并同时取消青州市停靠;K344/1次(青岛—南昌)、2582/3次(金华西—烟台)、5026/7次(青岛—菏泽)也将在昌乐停靠。

同时,此前受津秦客专施工影响将预售期调整为五天的北去列车,自即日起恢复正常预售期,普通车11天,动车20天。具体恢复的车次为:D162/3次(济南—沈阳北);K702/3次(青岛—哈尔滨);K1054/5次(青岛—延吉);1206/7次(青岛—丹东);1392/3次(烟台—佳木斯);1406/7次(青岛—通化);1416/7次(菏泽—哈尔滨);1450/1次(日照—牡丹江)。

中国渔具盛会 14日登陆威海

本报威海10月2日讯(记者 朱锦绣) 10月14日至17日,第三届中国渔具制造业基地(威海)国际博览会将在威海国际展览中心举行。作为渔具产业制造业基地和出口基地,近一半的世界渔具都产自威海。

第三届中国渔具制造业基地(威海)国际博览会将于10月14日至17日在威海国际展览中心举行。截止到9月20日,已有47个国家和地区的382名海外采购商,272家公司、520名国内采购商报名参会。349家国内外企参展,比上届增加39%,其中威海企业达139家。展览面积达2万平方米,比上届增加41%。

第二届“威海钓鱼嘉年华”也将于10月15日至17日面向普通消费者和广大钓鱼爱好者免费开放。钓鱼嘉年华这一概念来自国外,指的是与钓鱼有关的一系列有趣和意义的活动。届时,对钓鱼感兴趣的市民可以体验钓鱼爱好者课堂活动、钓鱼爱好者训练营、钓鱼比赛、青少年游戏活动、儿童钓鱼体验和艺术活动、时尚生活大展示活动,适合各个年龄段的人士参加。

青岛再迎“钻石公主”



“钻石公主号”停靠在青岛港。本报通讯员 焦兰坤 摄

本报青岛10月2日讯(记者 张榕博) 2日,全球最豪华的邮轮之一“钻石公主号”第三次来到青岛港(上图),上千名海外游客来到青岛旅游购物。为着眼于

国内经济和旅游业的发展,青岛港将斥资10亿元人民币打造中国北方最大的国际邮轮码头,建成后大大带动青岛旅游产业发展。

据了解,青岛自1979年开始接待国际邮轮,是国内接待邮轮最多的城市之一。近年来,青岛逐渐成为欧美与东亚地区邮轮公司青睐的邮轮挂

靠城市。预计2010年,到访青岛的邮轮数量将会增加近一倍,全年将有15艘豪华邮轮停经青岛,6000多海外游客到访青岛。

2012年,数字化城管覆盖山东

烟台、青岛、临沂三市已率先通过住建部验收

本报济南10月2日讯(记者 张璐) 记者从省住房和城乡建设厅获悉,到2012年,我省各设区城市将全面建成数字化城市管理新模式,实现城市管理数字化,沿海设区城市被要求提前一年。

省住房和城乡建设厅相关负责人是日前在全省城市管理工作会议上透露这一消息

的。数字化城市管理是利用现代信息技术,整合城市管理资源,实现精确、敏捷、高效、全时段、全方位覆盖的城市管理运行模式,数字化城市管理极大提高了城市管理水平和运行效率。

今年6月份,住房和城乡建设部召开会议,在全国地级以上城市全面推广数字城

管,其中沿海和经济发达地区三年实现地级城市数字城管的全省覆盖,其他地区五年完成数字城管全省覆盖。

省住房和城乡建设厅相关负责人在全省城市管理工作会议上明确表示,我省应走在全国前列。按照省住房和城乡建设厅要求,我省沿海设区城市在2011年前要建成数

字化城市管理新模式,其他内陆设区城市2012年建成,县级市的数字化城市管理新模式2013年前全部建成。

据介绍,2005年7月,原建设部在全国推广北京东城区数字化城管模式,数字化城市管理试点工作正式启动。我省先后有4个城市被确定为国家试点城市,5

个城市(区)为省试点城市。目前,烟台、青岛、临沂三市已通过住房和城乡建设部验收,济南、莱芜、寿光也建成了数字化城市管理系统,滨州、枣庄、济宁、潍坊、威海、泰安等城市正在积极筹划建设。目前,我省数字化城市管理模式建设情况在全国处于中上水平。