财经

多走几十步 带来百万金

高速服务区厕所能'生金"

文/片 本报记者 杨传忠

这个"十一",开车自驾游了 趟烟威的老段有了一个新发现: "高速服务区停车上厕所怎么变 远了?"以前推开车门就是厕所 门,现在得经过餐厅、超市,甚至 还有夹道的摊位,才能发现厕所。

原本冷冷清清的高速服务区 竟也有商机?

这一切,仅仅是改变了一下 服务区的厕所位置。

以前任凭吆喝 就是没人理

9月底,记者在去威海的路上走访了青银高速上的几个服务区。在淄博服务区的周村烧饼专卖柜前,收银员王彩荣忙得不可开交,"现在的销售额,是以前的三四倍多"。

淄博服务区监管办的孙丰 田告诉记者,原来超市不在"动 线"内,凭你怎么吆喝,旅客都 不理你,上完厕所顶多抽根烟 就匆匆走了。

孙所说的"动线",指的是从停车场入口到厕所的旅客行走线。原来淄博服务区的餐厅、超市、厕所都是各自独立的单元。而现在不一样了,经过改造之后,淄博服务区的餐厅、超市、厕所被打通成了一个整体。要去最里面的厕所必须先经过超市,方便完的驾乘人员不自觉地会被琳琅满目的商品吸引。



潍坊服务区去厕所的路上,两侧摆满了各式各样的小吃和商品。

拉长"动线"拉动 消费和就业

青银高速潍坊服务区是目前我省最大、最繁华、最赚钱的服务区。租赁经营该服务区的台湾南仁湖集团,去年投资1000多万元对潍坊服务区进行了改造,原来从入口到厕所,直线距离13米;现在设了两个人口,分别离厕所35米和55米,过道两侧是超市、自助餐厅。

从邯郸到烟台旅游的司女 士说:"本来想到厕所方便一 下,看到超市这么多好东西, 购买欲就上来了。"在潍坊服务区过道萝卜专卖区,来自奎文区的周俊玲说:"原来每天卖200多根,现在每天卖到800多根。"

记者了解到,"动线"拉长后,仅潍坊服务区每月就进账 一百多万元,而且半年就新招 60多名员工。

全省服务区厕所 或将全换位置

动了动厕所的位置,就盘活了整个服务区。南仁湖集团大中华区总经理郑荣意表示,把超市,店铺,餐厅整合在卫生

间周围,构建"开放式消费空间",这些原本就有的元素,在 打通其"任督二脉"之后,效用 更大了。

山东高速集团服务区管理公司总经理助理裴锋说,"动线"拉长还有两个效果,一是服务区成为各地展示自己形象的窗口,比如潍坊萝卜、风筝,临朐奇石,周村烧饼,淄博陶瓷等。二是缓解了司机的疲劳驾驶,原来上厕所时间3分钟,现在拉长到一刻钟。

记者从山东高速集团服务 区管理公司获悉,随着全省82 个服务区正在进行升级改造, 有望在全省推广"动线"拉长的 做法,改变服务区厕所的位置。



日本重回 零利率时代

阻止日元升值和经济下滑

新华社东京10月5日电记者 刘浩远)日本中央银行——日本银行5日宣布将银行间无担保隔夜拆借利率从现行的0.1%降至零至0.1%。这是日本央行时隔4年多再次实施零利率政策,意在阻止日元进一步升值和经济下滑。

日本央行在当天发表的声明中说, 在能够确定物价形势已经稳定前一直 实施零利率政策,但前提条件是在金融 层面不会产生其他风险和问题。

声明还说,日本经济虽然还在缓慢复苏,但是由于海外经济减速和日元升值等对企业产生负面影响,复苏呈现减弱趋势。日本央行预计政策刺激效果减弱、经济状况改善速度放缓将使日本未来经济走势重新回到缓慢复苏的状态,且存在以美国经济为主的不确定性增强造成经济下滑的风险。

今年8月以来,日元汇率飙升不止,为此,日本政府和央行协调行动阻止日元进一步升值。9月15日,日本政府开始干预汇市,并一度使日元对美元汇率降至85比1。但最近日元对美元再度升至83比1的水平,并居高不下,因此日本政府和产业界强烈要求日本央行采取进一步的宽松金融政策。

