

# “挖塌”停车场 “铲停”十部电梯

## 莽撞挖掘机一日内两次惹祸

本报烟台10月7日讯(记者 张琪 鞠平) 7日,在润利大厦旁边,正在进行土方施工的挖掘机一天之内惹了两次祸:先是造成润利大厦停车场发生塌陷,后又挖断电缆线,造成大厦停电。

### 第一祸: 停车场一侧塌陷

据了解,停车场塌陷发生在7日凌晨3点钟。记者在现场看到,塌陷处南东北西各长十多米,几乎形成了一个圆形区域,在大坑内遍布水泥石板,另外还有一个电动门,外加一辆小型摩托车。工作人员说,幸亏事发是在夜里,要是在白天损失会更大,因为白天时此处至少会停放四五辆车,一旦塌陷后果不堪设想。

在工作人员的谈话中记者获悉,塌陷处地面下是一口直径9米的大井,上面用水泥板覆盖,井里面一直有水。施工方紧挨着水井挖沟施工使井壁外露,大量的水冲垮井壁导致了这一区域塌陷。

9点40分,烟台建筑质量监督所的工作人员勘查后离开现场。记者上前询问此事如何处理,对方称该工地并没有出具相关的手续,已经建议施工方寻找设计方,拿出相关的整改方案。

### 第二祸: 挖断两根高压电缆

上午10时左右,海滨小区,王先生正在网上浏览着新闻,电脑屏却突然黑了,随后王先生发现停电了。而此时,小区附近润利大厦门口的一块工地上,许多人正焦急不已,不知所措,原来是大厦停电了。

对于停电的原因,上午10点30分左右,大厦物业公司的两位工作人员都证实,是楼南侧施工工地上的挖掘机挖断了电缆所导致的。

记者随后赶到了施工工地的现场,看到了被挖断的这两束电缆,露在地面的长度大约有几十厘米。而在电缆的不远处,一辆挖掘机已经停工。

“就是电缆被挖断了,我们更改了线路,其他地区暂时没有受到影响。目前只是这栋大楼停电。”10点50分左右,赶到现场的莱山区供电局的工作人员对民警和记者介绍说。

这位工作人员同时还向民警透露,施工现场的工作人员并没有向他们说明事发的经过。“他们说几天前已经向市供电局做出了施工的申请,也清楚现场地下埋设了电缆。但是在没有收到回复的情况下,就开始施工了,结果挖断了电缆。”



▲挖断电缆的施工现场。  
本报记者 赵金阳 摄



◀工作人员连接被挖断的电缆。  
本报记者 赵金阳 摄

### ◎遭遇 电梯卡在空中 两男一女被困

“我被困在电梯里了。”7日上午10点20分左右,正在润利大厦16楼办公区里开会的张先生突然接到同事李女士的求助电话。准备上楼的李女士遭遇电梯“停摆”,和李女士一起被困在电梯里的还有15楼一家公司的两位男士。

一两分钟之前,张先生所在公司的办公室突然停电,李女士说,当时电梯里一片漆黑,手机也没了信号。“他们两人使劲把电梯门扒开一点缝隙,手机才有了两格信号,我赶紧打电话。”等李女士的同事王先生、戚先生等四人通过楼梯走到一楼电梯间时才发现,遭遇停电的不只是他们,整栋大楼都停电了。李女士在电话里简单向张先生介绍了当时的情况。“电梯好像升到八楼时突然停摆,随即突然下降。当时吓坏了,我还以为是落到三楼呢。”“我们到了三楼,分别拍击三部电梯的电梯门,希望能确定他们所在的位置,但是发现没有人。”王先生说。

其实,李女士的电梯是停到了五楼和六楼之间。10点25分左右,大厦物业公司工程部的工作人员和其他人员都赶到了地下一层的配电室进行检查。“我们通知了电梯公司的人,让他们赶过来打开电梯门,先把人救出来。”在电梯间的一位物业人员告诉记者。10点50分左右,接到报警的金沟寨派出所的于青警官和他的同事迅速赶到了大厦。

时间过去30分钟了,电梯公司的人还没来到。被困三人的多位同事在一楼和六楼之间来回奔走,他们担心,电梯里的空气不流通,里面被困的人会出现意外。“我们可以自己打开电梯门。”几分钟后,眼看情况紧急,物业公司工程部的工作人员在电话联系电梯公司后,决定先和民警一起营救被困人员。

“五楼没有人。”营救人员打开中间电梯门,没有发现有人被困。

“上六楼。”  
11点10分左右,六楼的电梯门被打开,手电筒的光亮照到了被困的三人。

“慢点,往上爬。”由于电梯被卡在五楼和六楼之间,轿厢距离六楼地面还有一点距离。李女士被电梯里的两位男士托起,在门口的营救人员慢慢把李女士拉了出来。

随后,两位男士也自己出来。

## 遭遇突然停电 三乘客电梯惊魂

文/ 本报记者 吴永功 任鹏



电缆被挖断。本报记者 赵金阳 摄

### ◎救援 40多分钟内 民警爬了92层楼

“其他两部电梯还有没有人?”11点12分,当三位被困电梯里的人员终于被解救出来后,金沟寨派出所民警于青将物业人员招呼过来询问。

“应该是没有了吧……”回答的人有些迟疑。“什么叫应该?确定吗?”于青声调陡然提高,“把电梯门都打开看看,必须确定没人!”

物业人员用钥匙从外边打开了另外两部电梯,朝黑乎乎的电井通道里探进半个头,拿手电筒往上一照,“这个电梯高一些,应该是停在20楼了。”

“上20楼!”带着物业人员,于青和搭档大步迈开,动作迅速地顺着楼梯往上爬。

11点20分,于青和搭档,物业人员将润利大厦三部电梯逐一排查完毕后,来到大厦一楼大堂,此时,于青的前胸后背已经被汗水浸透了一大片。

“这边没事了!那边工商局还有电梯也得排查!走,过去看看去。”喊上搭档,于青大步流星来到了润利大厦南邻的工商局办公区。

“有没有上去?电梯里面有没有人?打开电梯,三个电梯都打开看看……”于青要求。大家发现,三部电梯都在楼上,其中最高的一部电梯在22楼。

“这样,你去西边的规划局那边排查一下,看电梯里有没有人,我去楼上看看。”于青跟搭档分工后,随即与物业人员一起顺着楼梯往上爬。

此时,两部消防车、两部警车、一部急救车在办公楼前等候,数十名救援人员在楼内大厅待命。

11点36分,将工商局办公区三部电梯逐一排查完毕后,于青从大楼跑出来,此时,他的衣衫有些凌乱,前胸后背被汗水湿透了一大半,制服紧紧地贴在身上,他抬起右手胡乱抹了一把脸上的汗水。

记者上前问道,“电梯里没人吧?”“嗯,没人。”随后,他站在门口问起规划局办公区那边的情况,“怎么样?都查了吗?什么情况?”

随后,于青喊上搭档,来到规划局办公区,要亲自排查一遍电梯。

22分钟后,于青与搭档、物业人员一起,将规划局三个区共计4部电梯逐一排查完毕,才乘车离开。

因电缆挖断导致大楼整体停电后,润利大厦、工商局办公区、规划局办公区共计10部电梯停摆。为了确保万无一失,他与物业人员一起,顺着楼梯爬上爬下,一层一层地找到电梯轿厢停留的楼层。在40多分钟时间内,他上上下下爬了92层。在排查最后一部电梯时,满头大汗、上衣浸湿的于青,斜倚在窗前,大口大口地喘着粗气,腿部已经酸软无力,“是挺累的,现在腿还在哆嗦……”

“太认真了!太认真了!”离开前,规划局办公区的物业责任人拉着于青的手,反复表达着佩服之情和敬意。