

上门办理屡吃闭门羹,发给学生家长频质疑

市南建居民健康档案遇尴尬

本报记者 刘玉彩



市南区今年拟为居民建立健康档案,由于存在入户难等问题,市南区卫生局利用给中小学生查体的时机,将居民档案发给4万中小学生,让其带回家由家长填写。“家长随意填写能有作用吗?是否涉及信息泄密?”不少居民对此提出了疑问。

学生家长】 孩子拿回档案,让人不可思议

“让孩子拿回健康档案,真让人不可思议。”市民于女士的孩子今年刚满6岁,在江苏路小学上学,近日孩子从学校带回了全家的健康档案,让于女士感到不解:居民健康档案中除了个人基本信息,还有两页多的健康体检表,上面很多内容根本不是个人能掌握的,“上面这么多信息,到底怎么填写?”

11日,记者采访嘉峪关学校等市南区多所学校的家长了解到,多数家长都收到了孩子带回家的居民健康档案。不少家长当做孩子的家庭作业认真填写了,有的家长对此表示认可,可以合理利用时间,但也有不少家长害怕泄露个人信息隐私对此表示质疑,甚至怀疑其意义。

卫生服务中心】 进门建健康档案屡吃闭门羹

“我们加班加点到居民家中建档,结果居民因为不怎么认识很少给开门。”中山路社区卫生服务中心的工作人员告诉记者,他们从2007年开始挨家挨户建居民健康档案,但到目前建立健康档案的居民还不到六成。

记者,他们中心共涉及居民25000多人,建档人数还不足万人。该负责人告诉记者,为了提高居民健康档案的建档率,他们曾经想过与社区居委会联合,因为他们对社区相对比较熟悉,但是因为社区人手也比较紧张,加上考虑到容易侵犯居民隐私,也不可能把搜集好的居民个人资料透露给社区医院。因此,三年以来,社区建档率一直不理想。

区卫生局】 中青年人群建档案基本是空白

记者了解到,随着新医改的推进,岛城今年将要实施九项基本公共卫生服务项目,包括免费提供孕产妇产前保健服务,防控高血压、糖尿病等慢性病,建立重症精神病患者管理系统等。按照这一规定目标,2010年本市居民健康档案建档率要达到60%,以健康档案为载体,为居民提供连续、综合、适宜、经济的基本医疗和公共卫生服务。同时,今年起,健康档案将告别纸质,进行电子建

档,2011年,建成覆盖全市的计算机网络平台,全市居民健康档案管理将基本实现信息化。“到目前,建档率离60%还有一定距离。”市南区卫生局相关人员告诉记者,因为公共卫生服务推出很多免费项目,一些患有慢性病的老年人深深受益,所以老年人的建档率已经很高,但是中青年因为工作繁忙,平时上门时很少在家,导致很难联系。目前,这部分人群建档基本是空白。



医疗服务队在为新市民子女查体。(资料片) 本报记者 盛文静 摄

“家长可选择填写,也可拒绝”



家长开始填写健康档案。 本报记者 盛文静 摄

“今年政府向中小小学生补贴10元钱用来体检,借这个时间我们想完善家庭建档。”市南区卫生局的相关人员告诉记者,今年下半年以来,市南区开展了为全区4万余中小小学生查体的活动,其中包括耳鼻喉、颈椎弯曲等检查,考虑到学生体检没有统一管理,而中小小学生家长正式健康档案空白人群,该区便采取由学生将居民健康档案带回家填写,以建立与这部分人群的联系,在建立个人健康档案的同时,完善家庭健康档案。

据介绍,目前,市南区共有中小小学生4万余人,家庭中即有12万余人口,健康档案已经全部发放给学生。他们的初步预想是通过这种方式与家长获得联系,将来进行电话回访推行公共卫生服务,同时将学生的查体与家长建在一起建立家庭档案。

“家长可以选择填写,也可以拒绝,基本信息也可以选择。”市南区卫生局相关人员说,目前,市南区已经在区人民医院湖南路门诊部设立了社区卫生服务站,专门负责查体学生及家长的健康档案管理和免费公共卫生服务项目的开展,档案专人管理,保护个人隐私。此外,如果家长要求将档案就近放到所在社区卫生服务机构,也可办理。

在国庆节前扎堆买车让今年沉寂8个月的岛城车市在九、十月份首次爆发,成就了业内期待的“金九银十”。记者了解到,9月份岛城市民共买车7700多辆,创历史新高,而节后两个工作日也办理新车征税上千辆。

节后汽车办税2天超千辆,全市7天售出百辆高端车

国庆自驾游带出车市“金九银十”

本报记者 张榕博 本报通讯员 瞿德武

国庆自驾游“火”了车市

开着私家车游遍温泉镇、崂山、极地海洋世界,再乘坐轮渡前往青岛野生森林动物世界、小珠山风景区看大佛,在国庆黄金周,从9月底刚刚提到新车的郑先生一家7天内游览了岛城由东到西的十几个旅游大景观。郑先生说,买车逛青岛是他今年以来一直谋划的事情,“9月份我买的这款车促销降了1万

元,相当于这个车价格的十分之一,我就决定购买了。”记者在节后走访了东风标致、上海大众、一汽大众、广汽丰田等多家汽车4S店了解到,黄金周前成为市民订车、提车的高峰,平均每家4S店汽车销售量比平时提高了三成。

“9月份全市一共销售新车7707辆,征收税款9383万元,创下历史新

高。”11日,市车购税征收分局有关负责人告诉记者,青岛今年汽车销售量一直不温不火,月销售量只在6000辆左右,8月份甚至低到了5000多辆,十分不理想。而9月份一下出现单月汽车销售的历史新高,与节日促销和此前的消费需求放量有关,“大家都想节前提车出去旅游,自然买车的也多了”。

市民买中高级车“不差钱”

“去年平均一辆车办税是9000元,今年增加到了1.2万元,咱们青岛市民买好车、买进口车的多了。”采访中,这位负责人说,今年税额31%来自进口车,9月份共销售631辆进口车,以平均每辆车车款10%,5万元的办税水平看,这些车的“身价”都在50万元以上。国庆

后两个工作日,征收分局也累计办理新车1000多辆,其中包括近百辆进口汽车。而从今年1—9月份,全市进口汽车销售量增加了80%,中高端车型受到越来越多市民的热捧。

奔驰三合4S店销售经理王磊表示,“十一”期间,奔驰的C级车和

SUV销售得特别火爆,比去年国庆增加了140%,7天时间还接受了40辆新车的预订。“以前市民买车要么是代步工具,要么显示身份,现在一些品牌的中高端车价格逐渐接近市民消费水平,大家买车也更注重实用性,安全、舒适,商务是现在客户比较关心的方面。”

车市转暖仍后劲不足

采访中,不少汽车经销商表示,今年以来汽车产能过剩给经销商带来的库存压力在这次车市旺销之后减小了不少,斯柯达、大众、斯巴鲁等4S店甚至表示,他们目前已基本完成了今年的目标要求,下半年已有充足的资金采购新车,不会让市民再出现等车、订车的情况。而广汽丰田一位销售经理预测,随着下半年经销商不愁卖车,目前促销5000元甚至10000元的力度可能会降低。

但市车购税征收分局负责人表示,虽然9月

份岛城汽车销售一下冲高到7700辆以上,但是从10月8日、9日来看,积攒了一周的办税量只有1000多辆,尚不足全年平均水平,此次黄金周市民集中购车后,下半年车市或将出现大起大落。而奔驰三合4S店销售经理王磊也承认,现在车市库存压力依然存在,特别是在中低端车市场已经饱和,高端车市场尚有一定空间。”他表示,车市整体转暖,从现在看还是后劲不足。如果过早抬高汽车价格,岛城车市很可能再度萎缩。