建邦黄河大桥全线贯通

预计可于12月竣工通车,收费标准或等同济南黄河大桥

本报10月11日讯(记者 杨传忠 实习生 孙明)11日10时30分,伴随着最后一铲混凝土浇灌完毕,济南建邦黄河大桥主体正式全线贯通。之后,大桥将进行铺整桥面、安装照明路灯等后续工程的施工。被称为"黄河五桥"的建邦黄河大桥将于12月正式完工后全线通车。

建邦黄河公路大桥是山东重点项目,位于济南西北部新徐庄附近,南与二环西路连接,北通国道309线。11日上午,记者在现场看到,建邦黄河大桥主体工程已全部完工,主桥、中塔都展现着大桥的雄姿。大桥全线贯通后,暂时还不具备通车条件。目前大桥桥面仍需进一步铺整,同时施工方还要进行照明灯、环保绿化等方面的后续工程。

作为黄河上首座中央索面三塔斜拉桥,建邦黄河大桥的斜拉索如同展开大翅的雄鹰。大桥施工人员介绍,建邦大桥斜拉索采用索面扇形索布置,中塔采用26对斜拉索,边塔采用19对斜拉索,其中最长斜拉索长188.82米,一根就重达12吨。

记者了解到,建邦黄河大桥于2008年8月开工建设,按双向六车道一级公路标准设计,设计行车速度80公里/小时,主桥宽30.5米,引桥宽27.5米,项目路线全长5272米,桥长2145米。主桥采用中央索面三塔斜拉桥方案,中塔高112.25米,两个边塔均高85.50米,边塔约为中塔的2/3高,形成"山"字造型组合。

2009年8月,建邦黄河大桥南北边塔封顶,当年12月南北跨堤拱桥也浇筑完成。2010年,大桥主塔4月成功封顶,北引桥7月贯通,南引桥8月贯通,主桥南北边跨7月下旬成功合龙。按照施工计划和进度,建邦黄河大桥预计将于今年12月竣工通车。

据了解,大桥项目设计概算总投资约9.38亿元,由建邦集团收费运营25年后,大桥的运营管理权、桥体及所属资产将无偿交还政府。"建邦黄河大桥通车后收费标准应该与济南黄河大桥差不多。"建邦集团一工作人员说。

上图:建邦黄河大桥英姿。
杨传忠 摄

◓相关链接

未来将有"九桥一隧"过黄河

济南已建成通车的跨黄河大型公路桥梁现有5座,分别为济南黄河大桥(黄河一桥)、京台高速黄河大桥(黄河二桥)、青银高速黄河大桥(黄河三桥)、济阳黄河大桥(黄河四桥)和平阴黄河大桥,除了建邦黄河大桥外,规划中还有3座大桥,未来济南将形成"九桥一隧"的过黄河通道。

3座规划中的大桥分别为:

石(家庄)济(南)客运专线跨黄河公铁两用特大桥,选址大体在历城区华山镇付家村附近,计划于2013年竣工通车。

济南至聊城快速路黄河大桥,南起长清区文昌街道西魏村附近,为斜拉双锁链式大桥,长约3400米,设双向四条机动车道和两条非机动车道及人行道,年交通流量约360万辆。

济齐黄河大桥,选址在齐河县北店子浮桥上游200米处,建成后将成为连接德州和济南的重要通道。

另外,作为我国首条民用穿黄隧道——济南泺口穿黄隧道也正在工程前期准备中。

本报记者 杨传忠 实习生 孙明