

在起点站停车老是挨撵 停得远点又遭乘客埋怨

26路公交车尴尬求一“容身地”

文/片 本报记者 晋森 张建丽



为了方便小区内和周围市民的出行,济宁市26路公交车将起点站设在了鲁抗家园小区。鲁抗家园小区位于新华路南头,公交车一般是在起点站停车调头,然而小区部分居民嫌车多吵闹还不安全,多次拒绝26路车入内。如果停在小区门口,却又妨碍了附近一小学的安全。26路车停得再远点,鲁抗家园小区另一些居民开始投诉“这么远,一点也不方便!”

“我到底该停在哪儿?”26路车尴尬了……



停在小区内的公交车。

公交车停小区内,保安居民不让进

“公交车停车场设在我们小区内,一天到晚非常吵闹,而且公交车在小区内运行,居民走动也不安全。”济宁市鲁抗家园的居民郑女士11日一早就打来热线电话,反映她的窝心事。

记者11日中午来到鲁抗家园小区,看到在小区内并没有专门的公交停车场,在一条小路上,停靠着6辆26路公交车,不时有公交车出站、进站。这条小路一半是硬化路面,另一半则是土路,公交车一经过就扬起尘土。

“小孩子经常在小路旁玩,道路这么拥挤,万一被撞到怎么办?”一位居民告诉记者。郑女士说小区没有路灯,曾经有一次她为了躲公交车,差点摔倒。鲁抗家园的小区保安说,应一些居民的要求,为了阻止公交车入内,有段时间他天天拿个绳拴在大门两边。但拴绳子毕竟不是长久办法,真希望停车场能够早点搬走,最起码能停在小区大门外面。

“其实我们也不愿意停在小区里。”鲁抗家园公交值班室的一位司机告诉记者,原来这条路太窄不好掉头,他们在掉头时一不小心就会把前面的挡风玻璃给撞坏,非常不方便。既然有居民反对,公共汽车公司决定把26路车停在小区大门外。

想把车停小区外,旁边小学提抗议

记者得知,今年夏天26路公交车在鲁抗家园小区门口停了两个多月的时间,然而好景不长,暑假开学后,鲁抗家园小区旁边的一所小学提出来抗议:“这么多公交车就在学校附近停车掉头,对孩子们来说太危险!”考虑到确实存在着安全隐患,公共汽车公司只得再次选择26路公交停车场。

记者了解到,待太白楼西路修好后,公共汽车公司打算把26路公交车起点站搬到新建的立交桥下,但是具体情况怎样,目前还是未知数。

无奈把车停远点,又遭到乘客投诉

无奈把车停远点,又遭到乘客投诉

公共汽车公司的工作人员说,矛盾并没有解决。当26路公交车停在距离鲁抗家园小区和小学都比较远的地方后,小区的另外一些居民纷纷投诉公司:明明设有“鲁抗家园”的站牌,却距离小区这么远,实在是不方便,强烈要求公交车进入小区。最后他们只得又和鲁抗家园的物业协商,将车停回了小区内,于是被一些居民排斥的尴尬局面再次重演……

记者了解到,待太白楼西路修好后,公共汽车公司打算把26路公交车起点站搬到新建的立交桥下,但是具体情况怎样,目前还是未知数。

相关链接>>

济宁建成四处 公交停车场

济宁市公共汽车公司有4个客运分公司,900余部公交车辆。公交车长期存在着停车难、停车拥挤的问题,每亩停车场停车数量多达10余辆,远达不到国家规定的公交停车标准。2009年济宁市政府明确规定,规划建设城南、城北、城东、城西4处公交停车场,同步规划4处洗车场,以适应济宁城乡公交一体化建设需要。

目前建成使用的4处公交停车场规划用地250余亩,均处在城乡接合部,有利于公司进一步开辟线路、优化线网布局、推进济宁城乡公交一体化建设。

●记者手记

城市应该多给 公交一些空间

26路公交车本是为了方便鲁抗家园小区居民的出行,到头来却落得一身尴尬,连一个容身之处都难找到,这也真够悲哀。

据介绍,早在2006年,就出台了《山东省人民政府办公厅转发省建设厅等部门关于优先发展城市公共交通的意见的通知》,明确规定“要将公共交通场站作为新建居住小区、开发区、大型公共活动场所等工程项目配套建设的一项内容,实行同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用。”然而在城市里由于“寸土寸金”的现状,这项政策却难以落实。

公交作为市民基本的出行方式,承载着市容市貌、文明窗口等多项职能,也是政府关注和扶持的对象。公交停车点、公交港湾的建设等牵涉到多个部门,然而面对市民的埋怨不解,作为一个企业,公共汽车公司的呼声则显得那么微弱。城市,该多给公交一些空间!

本报记者 张建丽