

今日黄三角·经济

车用汽油标准已提高 生产技术急需升级

# 东营部分炼油厂难产国Ⅲ汽油

本报10月12日讯(见习记者 郝文杰 王参) 10月1日起,东营市执行车用汽油国Ⅲ标准,禁止生产销售达不到国Ⅲ标准的车用汽油。然而,记者调查发现,东营部分地方炼油企业尚不具备生产国Ⅲ标准汽油能力。

东营神驰化工有限责任公司、垦利石化、利津炼油厂3家企业称,目前只生产和销售国Ⅱ标准汽油。东营神驰化工有限责任公司李经理说,现在企业正着手进行技术升级和设备更新,今年11月底可生产国Ⅲ标准汽油。

垦利石化销售公司郭经理告诉记者,他们企业有望年底实现国Ⅲ标准汽油的生产。海科石化的销售人员确定,现在生产和销售的汽油已经达到国Ⅲ标准。其技术人员透露,国Ⅱ标准向国Ⅲ标准升级,在生产成本上,每吨要增加60—100元,并且在生产细节上要求更为严格。

据了解,国Ⅲ标准汽油也称高清洁汽油,是以无铅汽油为基础,按照比例加入一种多效汽油清洁复合添加剂而成的,增强了清除

各种沉积物的能力。与国Ⅱ标准汽油相比,国Ⅲ标准汽油的硫、苯等含量少,能够减少汽车喷嘴、进气道等处的高温沉积物。按照我国目前的石油消费量,使用国Ⅲ标准汽油后,每年全国将减少硫排放2.3万吨左右。

## 东营进出口 同比增一倍

本报10月12日讯(记者 马峰 见习记者 王参) 今年前三季度,东营进出口总额增长了近一倍。记者从近日召开的全市经济运行调度会上获悉,1—9月份全市实现生产总值1750亿元,进出口总额达到了54亿美元,同比增长了97.6%。

记者从会上获悉,前三季度,进出口总额增长很快,同比增长了97.6%,总额达到了54亿美元。其中出口19亿美元,同比增长58.8%。另外,今年新签约过亿元项目27个,新开工过亿元项目56个,新投产过亿元项目13个,电子信息、汽车及零部件、新能源等高端产业初具规模。



## 银行抢占新小区

锦华小区附近两家新开张的银行,近日一直门庭冷落。锦华南区新建不久,入住居民很少,但是附近已先后有3家银行挂牌营业。银行负责人称,新建小区能容纳近3000户居民,将来的业务量肯定较大,所以他们才提前来此占地。

本报见习记者 李金金 摄

## 两国家级检测中心 将落户东营

本报10月12日讯(见习记者 王德军) 石油装备制造制造业、石油化工及盐化工是东营市的支柱产业。近日,记者从东营市质监局获悉,东营市将建设市区第一个国家级石油装备制造检测中心和石油化工及盐化工检测中心。

两个中心建成后,其发挥的作用将不局限于仅仅对企业的产品实施检验检测,更多的是放在提高对企业服务质量、新产品的研发、质量分析以及行业标准的制定上,从而推动东营市这两个支柱产业的更新、换代和升级。

## 广饶4纺企入围 全国纺企500强

本报10月12日讯(见习记者 王参 通讯员 张磊 纪亚妮)近日,中国纺织工业协会统计中心公布了“2009—2010年度中国纺织服装企业竞争力

500强”名单,广饶4家企业榜上有名。这4家企业分别是澳亚纺织有限公司、昊龙集团有限公司、大海集团有限公司、半球纺织有限公司。

# 广汽本田歌诗图即将登陆东营

歌诗图跨界车型有望在10月底上市,该车预计售价在35万—50万。广汽本田歌诗图的诠释是“轿跑型豪华跨界车”,首先上市的将是代号HG7350EAA的车型,代表着3.5L的自动挡版本,配备的本田i-VTEC的V6发动机采用了VCM(可变缸管理)技术。“如歌、如诗、如图”是广汽本田高层对这款车的

定位阐述。歌诗图作为轿跑型豪华跨界轿车,其较高的离地间隙、溜背式的造型,介于SUV、轿车、跑车之间,张扬个性,霸气十足;侧面车声腰线从前翼子板向后部延伸,充分演绎了轿跑型车身的动感;宽大的尾门,独特的行李箱空间设计上掀背式造型,是歌诗图的使用功能,更加多元

化;内饰方面延续了雅阁车型的尊贵与优雅,处处彰显豪华车的品质。

歌诗图拥有非常丰富的配置,配备了双区控制空调系统、前排电动座椅以及AUX辅助音频输入系统、卫星广播系统、加热座椅和导航系统等。在动力配备上,歌诗图将搭载3.5升V6发动机,最大功率为206Kw,最大扭矩为

339Nm,搭载5速手自一体变速箱。歌诗图在车身尺寸上要明显超过了雅阁车型,不仅仅是1560mm的高度超出雅阁的1480mm,就连歌诗图4995mm和1990mm的车身长宽也要略微大于雅阁车型的4945mm、1845mm尺寸。标准状态下后行李箱的容积为720L。在空间上,歌诗图的设计恰到好处,后排乘

客的舒适性可以得到保证,即使坐进3位成年大汉也不会觉得紧凑。另外,可折叠式后排座椅无疑给歌诗图提供了超大的储物空间,后备箱内装载一台40寸的大液晶电视是一点问题都没有的。

在行驶性动力方面将会搭载一款最大功率为280马力的3.5L V6发动机,该款发动机采用了VCM(可变缸

缸管理)技术,能够智能判断车辆使用状况并在3缸、4缸及6缸的工作状态中自由切换,实现酣畅淋漓驾驶的同时也能够实现极佳的油耗水平。悬挂方面采用前双摇臂独立悬挂和后多连杆独立悬挂。尽管与雅阁轿车具有相同的轴距长度,但其整体长度比雅阁长了50mm,运动性却更加突出。(宝汇)

## 机械增压发动机 新瑞虎1.6S 动力解密

9月17日,奇瑞新瑞虎在成都国际车展正式上市。与此同时,国内首款机械增压发动机—1.6S也终于揭开了神秘面纱。

新瑞虎1.6S搭载的中国首款机械增压发动机,其技术原理主要依托于现有的1.6L ACTECO发动机进行技术改造和升级,引进美国EATON公司第5代M45高效机械增压技术而开发的一款高效、低排放、低噪声的小型增压汽油发动机。该发动机系统地开发了燃烧系统、机械增压器系统、中冷系统、旁通阀系统、曲轴扭振减振系统和活寒冷却系统等,使得发动机的最大功率增大40%,最大扭矩增大42%以上,最小燃油消耗率达到了255g/kW·h,满足国IV

排放法规要求。

新瑞虎1.6S机械增压发动机采用“对称气道”技术,每缸4气门,进气效率高,进气量充分,不仅提高发动机的功率和扭矩,同时使发动机燃烧充分,降低尾气的排放。该发动机在低速1500转/分钟时增压比达1.4,扭矩输出已超过155N·m,中低速扭矩输出范围大,发动机转速从3500~4500转/分钟范围内扭矩输出高达210N·m,使得发动机起步加速性能优异,换挡顺畅,发动机声音沉稳有力。需要说明的是机械增压器直接由曲轴驱动,和引擎的动作同步,驾驶感觉油门反应很快,无涡轮增压发动机的滞后、不稳定的弱点,几乎是一离开怠速便开始有线性、实时

的增压,尤其在车辆在中低速时,操纵感觉类似于大排量的自然吸气发动机,提供独一无二的驾驶乐趣。对工况变化频繁的城市循环,响应迅速而稳定,提高了城市循环的驾驶性能。

新瑞虎1.6S最大功率110/5500KW/rpm,最大扭矩205/3500—4500N·m/rpm,百公里综合油耗仅为7.7升,与普通1.6自然吸气发动机相比,动力提升40%,百公里加速仅为11.2秒,尽显动力强、反应快、免维护、油耗省四大优势。有了这样一颗动力十足的“芯”,新瑞虎就将激发出消费者火热的运动激情。相信新瑞虎1.6S将会在市场检验中脱颖而出,成为一款成功力作。

## 仰天山赏红叶正当时

都说香山红叶好,仰天山的红叶却是别样的红,泼红黛黛,瑰丽如画。

又到深秋,来到仰天山,仿佛进入了一个红色的海洋,山被红叶遮掩,水被红叶浸染,路被红叶覆盖,一簇簇,一团团燃成仰天山红彤彤的“火焰”。满目黄杉红叶,漫山遍野,连绵一片,层林尽染,美不胜收,让人观而兴起,赏心又悦目。

都说红叶在香山,雾罩京都遍紫烟,且看三齐红欲尽,飘摇荡荡仰天山。仰天山的红叶有自己的特点,仰天山树种丰富,红叶林也是如此,天然红叶林以黄栌为主,同

时间杂大果榆、五角枫、栎树、连翘等树种,丰富的树种使的仰天山的红叶林延续时间长,从10月中旬一直持续到11月底,颜色深浅不一,有的是艳红,红的似火;有的是淡红,红的如霞;仰天山特殊的地形生成了独特的红叶景观,与北京香山红叶相比,一样的红叶却有不一样的感觉,有一种“疑似仙境非人间,醉话丛中不思返”的境界。

走在新建成的红叶林内,沿着曲折折的山路前行,走过步云街,穿过黑松林,眼前豁然开朗,两边的山谷里红叶连

成了片,眼前,路边一棵棵黄栌红叶裹枝,犹如披红待嫁的新娘;远望去,漫山的火红又给朴实的大山穿上了节日的盛装;高高的山岗上,那一丛红叶,似乎是给寂静的山岗戴上了一朵鲜艳的红花;陡峭的九龙盘公路边上的那棵五角枫,据说已经生长了几百年了,仍然枝繁叶茂,红的也格外的热烈。一处处山梁上,一片片叶子上,似乎誉写着一个鲜红的大写“秋”字,仿佛是递给每一位游人的秋季名片。

又到层林尽染时,赏红叶,去香山太远,那就去仰天山吧!