你的爱车是否经常出现一些让你抓狂的问题,你在买车卖车过程中是否也曾遇到过费解的疑虑,春夏秋冬的更替是否让工作忙碌的你疏于对爱车的打理……没关系,本报"车管家"特别栏目请到车界权威专家为你解答上述难题。遇到困难,不要犹豫,欢迎拨打管家热线0538——6982100或发送至邮箱lifang8605@163.com,等待你的咨询。

备胎不用也要保养

本报记者 李芳芳

14日,泰城车主亓先生拨打车管家热线咨询说,车库里常年扔着爱车的备胎,不知道备胎是否也要定期保养呢?其实,备胎也是不容忽视的保养环节。今天,管家教你几招备胎的保养妙招。

※备胎寿命4年左右

很多车主认为,只要把备胎一直放在后备厢里不使用,就可以"长命百岁",这是不对的。有时会出现这样的情况:车主在爆胎后想更换备胎,但却发现备胎在放置多年后,已严重老化,早已是废胎。其实,因为轮胎是橡胶制品,存放时间太长会出现老化现象,一般轮胎的老化期为4年左右,因此,到4年之后就应该更换备胎。

※定期检测备胎

日常保养中或者长途出游前,很少有车主对备胎进行检测,而一些不专业的维修店也经常会疏忽这一点。备胎检测主要是检查胎压、有无磨损和裂痕,在胎纹磨损到磨损标志线之前,要尽早对轮胎进行更换。

提醒:如果胎侧有细小裂纹,就不能用它跑长途或高速行车,因为轮胎侧壁较薄,高速行车容易发生爆胎。

※油品与备胎不放在一起

(资料漫画)

轮胎的主要成分是橡胶,而橡胶最怕的就是各种油品的侵蚀。车主经常在后备厢内存放润滑油等油品,这些油一旦沾到轮胎,会使轮胎发生胀蚀,将大大降低轮胎的使用寿命。

提醒:如果轮胎沾到油,要及时用中性的洗涤剂把油污冲洗掉。

※备胎不应长时间使用

备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少,而且部分备胎的尺寸会比正胎尺寸小一些,其扁平率、胎宽或轮胎直径都与正常使用的轮胎不一样,因此换上备胎后,四条胎的摩擦系数不同,地面附着力不同,气压不同,长时间使用会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定的影响,给行车安全带来隐患,还会使同向的其他轮胎产生摩擦不均匀等现象。

提醒:有的备胎采用比较鲜艳的颜色,目的就是提醒车主及时换掉备胎。另外,使用备胎尤其是小型化的备胎时,要注意控制车速,一般的情况下以不超过80公里/小时为宜。

※修补后轮胎放后轮

有的车主会将修补过的轮胎作为备胎,这些轮胎如果要再次使用,一定要放在非驱动轮上,一般驾驶的中级及以下的车辆都是前驱车,而且由于前轮爆胎后汽车的方向更不容易控制,所以修补后的轮胎要放在后轮。

送你几招:

安全带和头枕也马虎不得

正所谓"常开车,不等于会开车"。驾驶车辆和用车方面的各种细节都会影响到行车安全,比如安全带和头枕也是不能马虎的细节。

头枕高度影响驾驶

在驾驶车辆时,头部一般不会离开头枕,但是头枕的高度要以头靠在头枕上后,头枕的中部与头部的中部对齐为准。调节汽车头枕的位置时,要将头枕的高度调整到乘坐者的眼部或者耳部上沿位置,并且后脑离汽车头枕的距离越近越好,最好不要超过10厘米,这样可以最大限度保护驾乘者的颈部安全。

一旦遇到紧急情况,正确的驾驶位置和正确的驾驶姿势会让你最迅速地作出反应。汽车头枕在为驾乘人员提供舒适感觉的同时,在发生交通事故时可以更好地保护驾乘人员的颈部安全。

安全带保养应重视

很多车主认为,系安全带就是"拉过来,扣上去"就行。其实,正确系安全带的方式应该是从左肩锁骨中间拉过之后,高度绝对不能低于肩部,最好高出5~10厘米。

在汽车的日常保养工作中,安全带的保养常被忽视,应经常检查安全带的性能,一旦发现有损坏应及时更换,坐椅旁边地板上所有固定坐椅、安全带的螺栓都应按规定拧紧,螺栓周围应涂上密封胶。另外,安全带太脏时,可用软性肥皂水作清洗液,用布或海绵擦洗。

专家提示车主,如果爱车的安全带在使用中曾承受过一次强拉直负荷,即使未损坏也应更换,不要继续使用。