

主打



二环北路,两辆大货车发生刮擦后,白色货车底朝天。 图片提供 林先生

这边翻车卡司机 那边撞杆伤路人

# 猛大货咋频“惹祸”

本报10月15日讯(记者 尉伟) 大货!大祸?一字之差,却血淋淋。10月14日深夜,二环北路上,两辆大货发生刮擦后,一辆底朝天,另一辆钻进胡同,车头变形,司机被卡。而10月15日中午,长清归德附近,一辆载有铁管的大货将一处限高杆撞歪,一路人因此受伤。

10月14日深夜11点30分,二环北路上,一声巨响划破夜空,两辆大货发生了刮擦:一辆白色大货底朝天,另一辆红色大货车厢与车头分离,车厢侧翻,一车煤散落路上,车头则挤进了路边的小胡同。

尽管白色大货底朝天,但司机并无大碍,倒是红色大货的司机情况紧急。“拉煤车头变形,司机双腿被挤,方向盘顶在腰上。”现场目击者林先生说,司机意识还算清醒,只是“腿有点发麻”。接到报警,120工作人员、119消防官兵迅速赶往现场。

在救援人员拆卸方向

盘未果后,附近一些货车司机纷纷伸出援手,他们找来滑轮倒索,一端固定在变形的驾驶室门框上,另一端则固定在救援车辆上,但效果甚微。随后,救援人员又将倒索固定在方向盘轴上,才将驾驶室空间逐渐扯拉扩大。

不少路过司机与被卡司机素昧平生,但很多人仍主动加入救援行列。的哥刘先生一直忙碌到凌晨2点多,“都是司机,在外不容易。”90分钟后,警民协力将被卡司机救出。

据了解,红色大货由肥城运煤至邹平,司机准备在济青零点左右上高速。结果由西向东路过此处的红色大货,与南行的那辆白色大货不慎发生刮擦。

而10月15日下午,又有一辆货车惹祸,一路人受伤,地点则是在长清归德附近的辛村大桥上。

下午1点10分,一辆载有铁管的白色货车路过辛村大桥。桥北竖着一个四五米宽的限高杆,上面写着“限高2.6米,限重18吨”。

按白色货车的“身高”,通行此处并无问题。谁想,当白色货车刚要通过时,咚的一声巨响,货车“止步”,头顶的杆歪倒在驾驶室上。

“一名路人受了伤。”现场的周先生说,歪倒的杆正巧砸中了一辆电动车,骑车路过的中年女子腿部受伤躺在地上,电动车前轮扭曲变形。原来,白色货车上还拉了一捆铁管,斜放在后斗内。货车路过时,铁管的前端正好顶在了限高杆上,所幸那名中年女子并无大碍。

除此之外,10月15日上午,本报96706热线还接到读者来电:早上7时许,在泇口浮桥向北的309国道上,一辆载有油桶的大货与一辆摩托车相撞后侧翻;而8点在零点立交桥附近,一辆大货与一辆摩托车发生事故,横在路上,导致堵车。他们希望货车司机能把握好自己手中的方向盘,谨慎驾驶,毕竟货车“个大,责任也大”。

(图片及线索提供人 林先生 周先生)



二环北路,两辆大货车刮擦后,红色货车驾驶室变形,司机被卡。 图片提供 林先生



长清归德辛村大桥,白色货车路过时,车上的铁管将限高杆顶歪。 图片提供 周先生

## 冷空气来袭周末要降温

后天有小雨,气温持续下降

本报10月15日讯(记者 王光营) 虽然从本周初就频遭冷空气侵袭,但省城气温没有出现较大波动。但周末两天的冷空气将会带来较大降温,周日最高气温在19℃,18日气温继续下降,并伴有小雨。

记者从气象部门了解到,随着冷空气来袭,持续近一周的稳定晴朗天气将出现变化。周六天气晴间多云,最低气温为11℃左右,最高气温则为23℃。周六夜间到周日天气开始由多云转阴,并有3~4级的东到东北风,降温明显,最高气温一般在19℃。18日将延续降温天气,并伴有小雨,至20日气温将会逐渐回升。

专家表示,深秋季节,昼夜温差增大,市民要注意适时添加衣物。在饮食上,尽量少吃生冷的瓜果和油腻的食物,尽可能多吃有水分的水果和蔬菜,并多喝水,最好有一些适当的运动,防止出现伤风受凉导致感冒。

## 东城供热将连成环网

今冬可增加600万平方米供热能力

本报10月15日讯(记者 王光营) 记者从济南热力获悉,东部“汽改水”工程已经开始收尾,今冬可增加600万平方米供热能力。东部供热将连成环网,有效提高供热能力。

“汽改水”改造工作即将结束,今年的主要任务是完成黄台换热首站建设,规模将达到1500万平方米供热能力,今年可为东部增加600万平方米的供热能力。同时,实施黄台南线蒸汽供热管网改造,完成祝舜路、和平路、燕子山路、文化路、山大南路及闵子骞路等20公里高温热水主管网及近70个分支管的铺设工作,并实现高温热水主管网贯通。

此外,实施8公里支线管网和近50个“汽-水”换热站改成“水-水”换热站改造工作。目前,上述工程已接近尾声。今冬,东部“汽改水”管网将“上岗”,文化东路、文化西路片区末端用户供热效果将得到明显改善。

东部地区整个“汽改水”节能改造项目总投资约8.27亿元,管网改造长度80.8公里。完成后主管网将沿北园路-二环东路-文化路-历山路连成环网,同时分别沿黄台南路、山大南路、和平路铺设管线使其连接二环东路与历山路管线,实现东西贯通。“汽改水”完成后,供热热损由20%降至5%,提高东部城区用热质量。

## 东部“汽改水”主管网试水

市民可拨打88812319咨询

本报10月15日讯(记者 王光营) 从15日起,济南热力东部“汽改水”供热主管网开始注水,为下一步的打压、冲洗、冷热运行做准备,市民如有疑问可拨打88812319咨询。同时,济南热电开始大面积打压、冲洗供热管道。

经过紧张施工,目前,省城东部已经完成的“汽改水”一期改造,主管网已经开始注水,随后将进行打压、冲洗。打压期间,用热户家中应留人,随时观察暖气片是否漏水等,如果发现异常,可及时与供热公司联系。济南热电目前已在供热区内进行大面积打压、冲洗工作,即将充水试压的居民和单位用户,要随时留意供热企业张贴的充水通知。市民如有疑问,可拨打充水通知上留有的供热班组联系电话或供热公司客服热线,济南热电为67812319,济南热力为88812319。

省城举办燃气价格听证会

## 10名消费者参加人产生

本报10月15日讯(记者 崔滨 通讯员 于旭荣) 记者15日从济南市统计局了解到,将于11月上旬举行的济南燃气价格听证会,10名消费者参加人已经产生。

10月9日,济南市物价局向社会公开征集调整城市居民生活用管道燃气价格听证会消费者参加人,报名至13日17时结束,共有51名消费者报名参加听证会。15日上午,在济南市鲁源公证处的现场公证下,济南市消费者协会冯京凯秘书长抽签产生了10名消费者参加人。另外,为了保证有特困职工、低保户群体代表入选,还有2名低收入群体消费者参加人由相关部门推荐产生。

# 麸皮染色当花椒卖

看似“陕西大红袍”,主要来自济南周边,买家多为中小酒店

本报10月15日讯(记者 姬生辉 实习生 姚明辰) 济南市场惊现“染色花椒”!商贩坦言,“染色花椒”中多为上色麸皮,买家主要是中小餐馆。

近日,市民王先生在某农贸市场买了一些花椒,炒菜时竟全无味道。仔细观察后发现“花椒”中有很多与正常花椒大小形状相仿的圆球状硬物,用水浸泡后,水却变成了红褐色,王先生怀疑自己买到了染色的假花椒。

15日上午,记者在济南市七里堡综合批发市场看到,二楼的食品配料销售区内,用大型编织袋装着的花椒、茴香等食品佐料摆放在各销售店门口。“陕西韩城大红袍花椒,优质的每斤30元,一般的20元。”销售区南侧一位中年男商贩表示,

他只卖陕西花椒,从不进“本地货”。当记者询问哪里有更便宜一些的花椒时,该商贩指了指北侧的几家店铺。

记者以酒店采购员的身份,询问了多家配料店铺。一店铺老板说,自己店内价格最低的花椒15元一斤,“里面掺了些花椒籽和树枝,绝对有花椒味。”该老板说,花椒籽价格低廉,如果有人愿意买,每斤一元钱就出售。

“最便宜的每斤12元。”市场东侧一30多岁模样的男商户向记者坦言,这种花椒成分很复杂,大部分都是染成红色的麸皮和花椒籽,“大酒店不用这个,主顾都是一些中小餐馆。”随后,记者向多家店铺询问得知,五六十家店铺中至少有一分之三有售这种花椒的,有的

价格低至10元钱一斤。

记者看到,这种花椒颜色为红褐色,不仔细看与30元每斤的极品“陕西大红袍”并无差别。随手抓起几粒放在鼻前,香气很小,仔细观察发现有近一半是和花椒大小相似的圆形硬物,拿起一粒用手一捏,“花椒”竟成为白色粉末。

一位商贩告诉记者,今年受天气原因影响,主产地陕西韩城的花椒产量大幅下降,“去年每斤高质‘陕西大红袍’才18元,今年涨到了30元,‘染色花椒’迎合了一些中小餐馆的消费需求。”该商贩说,将“染色花椒”和一般的花椒掺在一起用,谁也看不出来。

问及“染色花椒”产自何地时,该商贩说,主要来源于济南周边地区,“隔几天就有人到市场送货。”



假花椒(左)遇水后马上褪色且产生沉淀,真花椒(右)遇水后则不会褪色。



假花椒(左)粉末较多且气味清淡,真花椒(右)则颗粒饱满气味浓郁。 本报记者 邱志强 摄

如何快速鉴定花椒的优劣?从事多年花椒批发生意的李先生说,真花椒绝大部分是开口的,外壳呈棕红或黄褐色,壳内侧为白色,并有少量黑色花椒籽。假花椒多颜色一致、大小均匀,表面无开口。“最简单的方法就是闻一闻,香气比较大的必然是真品。”