

去年冬天,省城供暖用煤严重短缺;今年,热企提前一个月就开始储煤

今冬供暖,还会被缺煤触痛吗

本报记者 师文静

每到冬天,济南供暖都受制于煤炭供应。上个供暖季供暖用煤出现严重短缺的局面,最严重时整个煤炭储存仅够供热企业燃烧一周。如今将进入今冬供暖期,各供热企业的储煤情况怎么样?缺煤的情况今冬能否不再触痛济南市民脆弱的神经?15日,记者对省城供暖前的储煤情况进行了采访。



为了今冬供热,黄台电厂已储存了成堆的煤炭。 本报记者 邱志强 摄

提前一个月 储煤警报已拉响

15日,记者在黄台电厂的两个储煤场看到了堆积如山的待用煤炭,一辆满载煤炭的火车正停靠在煤场内,卸煤工作紧张地进行着。黄台电厂燃料部栾经理表示,别看煤堆很大,真要供暖期来临,也就只够烧十几天的。为了应对每年都必经的冬季缺煤之痛,黄台电厂比往年提前一个月开始储煤,各方早已行动起来,将储煤作为大事来抓。栾经理告诉记者,为了躲避供暖开始后各供暖企业的集中抢煤期,黄台电厂提前一个月进行了储煤,9月初开始大量进煤。仅9月份黄台电厂的煤场就卸了90多列火车的煤炭,每列车装载3700吨煤,其中大部分是为供暖储煤。10月底还将有大批量的煤炭集中到达。之所以要大幅提前储煤,除了要避开各企业的抢煤期,黄台电厂还考虑到了新上机组开启后的燃煤需求。今年黄台电厂新增两台供热机组,11月份其中一台正式投入使用,供热量可以达到每小时1500吨,黄台电厂的用煤任务大增,为了保证新机组的

正常运转,特地为新机组储存了10万吨的煤炭。记者了解到,目前黄台电厂共储煤十几万吨,由于燃煤量大,储煤量随时变化。但是黄台电厂表示,整个电厂储煤仓库最大容量为28万吨,在采暖季之前还将陆续储煤。此外,济南热电、济南热力两家供热单位为了应对今冬用煤,储煤行动也早就开始了。济南热力的相关负责人告诉记者,今年莲花山、浆水泉热源厂开启后共需要大约19万吨的煤炭,现在已经加紧储存了2万吨,储煤正在按计划进行。济南市供热办主任刘伟亮告诉记者,截至目前煤炭储备总量已经达到48万吨,随着供暖期的临近,储煤量还会加强保障。

怕再遇超低温 多方寻求优质煤

2010年1月初省城出现历史同期最低温,气温在摄氏零下十几度徘徊多日,济南周边地区更是出现了接近-20℃的超低温。连续几日的超低温导致省城的供热需求大幅度上升,各供热企业不堪重负。黄台电厂的相关负责人表示,超低温天气最怕遇

到劣质煤,低热值的煤不仅无法带动机器大马力供热,还对机器有一定的损伤。因此为了保证冬季供暖高峰期热量的充足,省城供热企业开始挖空心思寻求高热值的优质煤。拉来的优质煤都被保存起来,以预防超低温天气出现时锅炉供热量的不足。“如果遇到冬季极端天气出现,黄台电厂的抽热量迅速上升,锅炉对煤炭质量的要求非常高,没有优质的煤炭就烧不出高热值,最怕劣质煤卡了供暖。”电厂工作人员告诉记者。为此,黄台电厂多方寻求煤源,购买供暖用煤时特别甄选煤矿企业,以保证煤炭的质量。据介绍,从9月开始,黄台电厂特意开辟储煤地点,对运进的优质煤进行储存,不到万不得已时不允许使用劣质煤。

做最坏的打算 制定卸冻煤应急预案

记者了解到,今年1月份省城气温最低时,本来就供应紧张的煤炭,却冻在了火车皮里,卸不了车,进不了炉膛。1月5日黄台电厂40节火车皮内的煤炭由于冻成疙瘩无法机械卸车,只好

靠400多名工人手工往下凿。这是十多年来省城首次发生煤炭在火车内冻成一团的情况,这更加剧了济南煤炭告急的局面。针对这种极端情况,黄台电厂在今冬供暖期来临之前,仔细研究并制定了卸冻煤应急预案。在人员、物资、机器等方面做足了充分准备。如果出现冻煤无法卸车的情况,工作人员将加急上岗,采取多种措施卸煤。黄台电厂工作人员表示,卸冻煤应急预案除去对工作人员的部署之外,还将在气温极低、用煤紧张的情况下考虑调配热蒸汽对冻煤列车进行加热,以高效率地完成卸煤,不至于让储煤量再次触动警戒线。记者了解到,其他各供热企业也早已做好了冬季储煤、用煤的各种预案,以备出现紧急情况。针对今年供暖季的储煤、用煤状况能否不再触痛济南的问题,济南市供热办主任刘伟亮表示,为了保证今冬供暖,济南市做好了今冬用煤的充分准备,但是真正到了冬季用煤高峰期会出现什么情况,谁也无法预计,只能是做好各方面的充分准备。

菜商暗战配送市场

入户配送企业开始在济南市区布点

本报记者 董从哲

近日的一个上午,济南天桥区毕家洼,一阵鞭炮声响起,济南第七家“隆多福菜市场”落户天桥。业内人士表示,多家菜商瞄准济南蔬菜配送的大市场,这将改变济南市民现有蔬菜采购模式,降低菜价,压制马路市场,提升市容环境。

享受“一手价” 市民吃上便宜菜

记者在采访中发现,济南市工人新村北村引进的这家山东省首家集贸市场连锁企业,并不满足于一个标准化社区菜市场连锁企业的地位,该公司负责人刘艺川先生告诉记者,公司瞄准了济南市区的蔬菜配送业务,和盖家沟物流企业签订了协议,将合作建设大型农产品物流批发

配送中心,占领整条农产品产业链的终端零售环节。业务将以蔬菜批发为中心,两头延伸,一头延伸到百姓家门口的菜市场,另一头延伸到蔬菜生产基地。当达到20家左右的时候,配送中心就可以顺畅运转,减少蔬菜批发环节,减少市民购菜成本。以目前蔬菜进城路线为例,济南蔬菜先在寿光等地的一级批发市场流动,菜贩加价30%左右,将蔬菜运往七里堡、八里桥等蔬菜二级市场,菜贩再次加价

15%-20%批发到百姓身边的终端菜市,如果将来的配送网络建立起来,将为百姓减少掉很多中间环节,让市民吃到一手市场的便宜菜。

多家企业 试水蔬菜配送

记者了解到,多家中小型企业已经开始尝试蔬菜入户配送。济南石匡农业合作社负责人告诉记者,他们已经开始接受网民、市民通过网络和电话订菜,迎合大量工作节奏紧张、没有时间买菜的高端客户的用菜需求。记者体验这家礼品菜配送服务后发现,和去菜市场买菜相比,市民方便地在家等菜上门,

付出的是比较高的菜价。一箱无丝豆、青椒、土豆、茄子等8种总计5千克的菜品,上门送货价为30元钱。“目前,济南蔬菜市场蔬菜的平均售价不到2元钱,这个价位还是比较贵的。如果普通市民也能享受到等菜上门的话,最终价格必须降下来很多。这需要配送企业降低配送成本,而发展蔬菜基地配送,扩展实体配送市场或门店,在就近社区广泛布点,才是降低成本的根本途径。”“济南每天的蔬菜消费量在1000万斤左右,而配送菜、品牌菜数量目前连千分之一都不到,这是个巨大的市场。”一家农业合作社负责人如是说。

新款羽绒服 价格涨三成

本报10月16日讯(见习记者 林媛媛) 近日,各大羽绒服品牌的新款产品纷纷上市。与去年相比,今年羽绒服的价格出现明显上涨,涨幅在三成左右。15日下午,记者在省城一家羽绒服专卖店了解到,今年的新款羽绒服价格跟去年相比,上升幅度很大。长款羽绒服的价格高达1300多元,中短款也在1000元左右,价格较低的羽绒服也在七八百元。据店员介绍,今年的羽绒服价格跟去年相比,每件大约涨了两三百元,平均涨幅在三成左右。中国是全球鸭绒出口大国,从2007年开始,受禽流感以及全球金融危机的影响,鸭绒出口量持续下滑,价格持续下跌。过低的价格使得养殖户纷纷降低养殖量,导致今年羽绒产量较低。除了原材料量少价格上涨以外,羽绒服生产和流通过程中的费用也较往年普遍增加。

济阳太平镇举办 秋延迟蔬菜采摘节

本报10月16日讯(记者 王光营) 你见过直径15厘米、重量近3斤的圆茄吗?时至深秋,正是济阳县“太平宝”秋延迟蔬菜上市的好时候。16日,济阳县太平镇举行第三届“太平宝”秋延迟菜采摘节,市民可在深秋初体验采摘的乐趣。据介绍,自2002年开始,太平镇成功探索出了大棚瓜菜轮作种植秋延迟蔬菜的模式,巧打时间差,反季节种植,使“常年有瓜,四季有菜”成为现实。目前,全镇已发展西瓜大拱棚1.5万个,蔬菜高温大棚3000多个,总面积达5万多亩。

因道路施工 88路支线调整

本报10月16日讯(记者 王光照) 16日,记者从公交部门了解到,因道路施工,88路支线1部分路段调整,88路支线5临时停运。据介绍,因柳埠镇南台至九顶塔路段道路封闭施工,88路支线1将于10月18日起临时调整部分运行路段,临时调整为由仲宫开往柳埠大桥,临时撤销柳埠中村、石桥、九顶塔站点。88路支线5将于10月18日起临时停运。

省城今年新增 7万天然气用户

本报10月16日讯(记者 王光营 通讯员 王新) 记者15日从山东济南燃气有限公司获悉,2010年省城新增7万天然气居民客户,总数达到50万户左右,占燃气用户的50%,省城气化率也由上世纪60年代末的3%增至目前的98%以上。目前,济南燃气公司新增居民客户4万户,预计全年新增5万户,是去年的1.67倍,并创该公司历史最好成绩。

新黄路、华山西路 沿线18日夜暂停供气

本报10月16日讯(记者 王光营 通讯员 王艺) 15日,记者从山东济南燃气有限公司获悉,因新建燃气管线将与运行主管线对接,10月18日21:00至19日10:00,新黄路和华山西路沿线暂停供气,如有疑问可拨打88612319咨询。由于此次施工影响面较大,提醒有关用户提前做好准备,及时关闭阀门,注意安全。