

本报今起开通“问暖热线”

市民如有供热方面的问题,可拨打96706123

本报10月18日讯(记者 师文静) 今年是供热调试期的第二年,如果天气不出现异常低温情况,从11月8日起各供热企业将开始试供暖。为更好地为市民服务,架起市民与供热企业之间的桥梁,

从19日起,本报将开通96706123“问暖热线”。市民如有供热方面的问题,可随时拨打该热线。

连日来,省城气温骤降,供热企业已开始为今冬的供热做准备,不少小区物业公司也忙碌起来,开始打压试水。为更好地为市民服务,今年,省城供热部门将推出包括提前供热、简化第三方测温等一系列的举措。与此同时,东部城区也完成了“汽改水”的一期改造,六条主干线

都进行注水调试。供热企业和市民一起盼望着,今年冬天东部城区的供热质量将会更高一些。

“我们就在您身边”,这是本报一直追求的理念。为架起供热企业与市民之间的桥梁,

从19日开始,本报将开通96706123“问暖热线”,如果您有供热方面的问题,可拨打该热线。本报将把市民反映的问题,在第一时间内反馈给供热企业,力求最大程度地解决问题。

据了解,省城目前集中供热面积达到7000万平方米左右,各大供热企业已提前做好了一个月准备,煤炭储备也已提前一个月开始,供热企业力争用最好的服务为居民供热。

“汽改水”真能解决东部供热难?

部分市民和业内人士表示,增加热源才是解决问题的根本之道

本报记者 王光照 赵丽



为配合“汽改水”,部分换热站也进行了相应改造。本报记者 周青先 摄

本月底,省城东部“汽改水”将全部完成,目前主管网已经开始注水冲管。济南市供热办相关负责人表示,“汽改水”将使供热网损由20%降至5%,今冬黄台南线、历山路沿线集中供暖用户室温将基本可达18℃。不过,部分市民和业内人士也认为,“汽改水”虽然可以缓解供热紧张,但要想彻底解决东部不热的问题,其根本还是要增加热源。

供热部门痛下决心

六条线同时启动汽改水

黄台电厂是省城东部城区的主要热源,从黄台电厂出来的黄台南线,主要负责向二环东路、解放路、和平路以及文化东路、文化西路、历山路沿线供热。据悉,黄台南线此前为蒸汽管道,到达文化西路和历山路沿线的距离超过了13公里,而蒸汽管道最大的供热极限为11公里。由于管道过长,供热时不仅热损耗大,而且冬天气温骤降时,末端供热没有保证,时常出现蒸汽压力不够的问题。

“为了解决历山路沿线末端不热的问题,市政部门从今年开始在省城东部全面启动‘汽改水’工程。”济南市市政公用事业局相关负责人表示,今年“汽改水”主要是完成祝舜路、和平路、燕子山路、文化路、山大南路及闵子骞路等6条线共20公里高温热水主管网及近70个分支管的敷设工作,实现高温热水主管网贯通。

另外,为了完成供热过程中蒸汽与热水的转换,主管部门还在黄台建设换热首站,由黄台电厂出来的高温蒸汽经过换热首站转换成热水后进入供热管网,

再经小区换热站进入居民家中。“汽—水换热站将随之改造成水—水换热站。”济南热力相关负责人说,省城东部“汽改水”共涉及57个换热站的改造,目前大部分换热站改造已经完成,但一些自管换热站改造仍在协调当中。

济南热力相关负责人介绍,省城东部“汽改水”10月底能够全部完工,保证今年供暖季沿线居民正常供暖。目前,文化路、山大南路等供热主管线已经全线贯通,黄台电厂至二环东路、花园路、花园路至山大南路,山大南路至朝山街,东关至山大南路以及山大南路以南等供热主管网将陆续注水冲管。黄台换热首站也已进入设备安装准备阶段,全部建成后可实现1500万平方米供热能力,今年则可具备600万平方米的供热能力。

真能解决东部不热?

“汽改水”在争议中前进

省城东部地区“汽改水”节能改造项目总投资约8.27亿元,管网改造长度80.8公里,完成后主管网将沿北园大街—二环东路—文化路—历山路连成环网,另外分别沿黄台南路、山大南路、和平路敷设管线使其连接二环东路与历山路管线,实现东西

贯通。

济南市市政公用事业局相关负责人表示,“汽改水”实施之前,虽然从黄台电厂出来的蒸汽温度高达265℃,但通过蒸汽管网再经换热站转换成热水送到居民家中后,热损耗高达20%,因此省城东部地区供热效果不太理想。“汽改水”改造完成后,从黄台传出的热源将是130℃的高温水,经新敷设的热水管网传输,热损耗将有效降低。“初步预计供热网损由20%降至5%。”这位负责人说,供热“汽改水”实施后,通过热源的有效利用,今冬供暖季黄台南线、历山路沿线供热质量将明显改善。

“今年城东‘汽改水’用户室温不会低于18℃。”济南市供热办相关负责人表示,为增加供热能力,文化路热力管线直径已经从400毫米增加到700毫米,山大南路热力管线也增至600毫米,确保正式供暖开始后,集中供暖用户室温达标。

然而,对于声势浩大的“汽改水”,至今仍有部分市民质疑。二环东路沿线一小区负责人表示,小区每年供热都正常,这样的小区没必要一刀切地进行改造,而且“汽改水”最重要的还是小区内自管站也要改造,费用就成了问题。山大北路附近一小区物业公司负责人则认为,要想

解决东部小区不热的难题,除了改造管网外,关键还是要增加热源。

要想彻底解决

根本还是要增加热源

对于市民增加热源的建议,济南市供热办相关负责人也坦陈,要从根本上满足居民的供热需求,扩建热源和管网建设是相辅相成的,在计划3年内“汽改水”全部完成的同时,也应该加紧热源厂建设。

济南热力公司一位知情人士也认为,目前城市迅速扩容,随着新建小区快速崛起,市民加入集中供暖的需求逐渐增多,现有热源也越发显得不足。

“浆水泉热源厂和莲花山热源厂10月底全部建设完工。”济南供热办相关负责人介绍,浆水泉二期工程新建了一台70兆瓦热水锅炉,可满足转山西路以西、经十东路以南、二环东路以东及旅游路两侧区域供热需求,莲花山热源厂一期工程新建2台70兆瓦热水锅炉及配套管网,解决保利花园一、二期等小区供热。为了保证高新区供热,济南市市政公用事业局拟在旅游路以北新建一条旅游北路,专门铺设供热管道,引莲花山热源厂的热水为高新区居民供热。

这位负责人建议,为保证供热效果,希望小区建设也能采取注重建筑节能,增强保温效果,同时“汽改水”第一年运行,供热工程中如果用户发现问题,供热部门也需要及时调整。

省城今冬 仍将提前供暖

试供暖最晚11月8日开始

本报10月18日讯(记者 王光照) 省城今冬供暖仍将提前。18日,济南市市政公用事业局相关负责人表示,考虑到济南今年冬天气温将较低,因此试供暖最晚从11月8日开始,如果在此之前气温降幅较大,将根据实际情况将试供暖日期提前,确保暖流及时送到市民家中。

“目前胶济铁路桥至山大南路供热主管网已经开始冲管。”济南热力相关负责人表示,今年省城东部基本完成了“汽改水”管网改造,为保证新建管网通畅,近期黄台电厂至二环东路、花园路、花园路至山大南路,山大南路至朝山街,东关至山大南路以及山大南路以南等供热主管网将陆续注水冲管。同时,林祥小区、正觉寺小区、经三路、东关小区、燕山小区等多个小区已经开始打压试水,月底打压试水将全部完毕。锅炉等设备检修工作也已经完成。

济南热电有关负责人也表示,部分距离热源厂较远的供热管网已开始进行冲管,供热辖区内一些小区陆续打压试水,确保做好供暖前期准备工作,试供暖开始时,锅炉、管网等设备正常投入运行。

济南市市政公用事业局相关负责人介绍,与“汽改水”改造工程配套的黄台首站,已进入设备安装准备阶段。浆水泉和莲花山两个热源厂也将在10月底全部建设完工。目前,浆水泉热源厂一期工程两台70吨/时热水锅炉已进入收尾阶段,二期工程一台70吨/时热水锅炉正加紧建设。莲花山热源厂1号、2号锅炉均通过水压试验,1号锅炉炉体砌筑完成,2号锅炉对流传管安装完成。今冬投入使用后,东部城区热源紧张将得到有效缓解。

根据规定,省城每年从11月15日开始供热,到第二年的3月15日结束。为了更好地为市民供热,从去年开始,济南市市政公用事业局确定建立供热调试期制度,供热前一周为供热调试运行周,即11月8日起,各供热企业开始试供热,同时根据这一周供热情况,及时处理供热初期出现的各种问题,确保11月15日起,集中供热用户室温达标。