

烟台6.57亿元完成31项公路养护工程

15条干线三五年不动“大手术”

本报10月18日讯(记者张琪 通讯员李其波) 18日,记者从烟台市公路局获悉,烟台市为期4个月的干线公路养护工程全部结束。涉及15条干线公路,共31项道路养护工程,在今后3-5年内,将不必再动“大手术”。

记者18日从烟台市公路局获悉,经过4个多月的紧张施工,烟台市干线公路养护大中工程已经全部完工通车。据了解,今年烟台市公路部门共实施养护

大中工程31项,总投资6.57亿元,大中修里程达748公里,养护工程投资规模创历史之最。

据烟台市公路部门养护工程负责人介绍,今年夏天的雨水特别多,影响了工程进度,但是为了保障养护工程顺利实施,公路部门加大投入,克服雨季施工及车流量大等困难,各项养护工程按计划完成。如沈海高速、荣乌高速、威青高速、国道204等,这些公路完工后,行车环境和通行能力得到

大幅提升。

公路局相关负责人介绍,今年一下要进行31项道路改造工程,这在往年并不多见,也超出了许多人的预料。工程进展期间可能会造成出行不便,但公路部门通过及时发布路况等,使线路路改造的影响降到了最低。

大规模的道路整修完成带来了更多的好处,今后人们驾车出行更为畅通了。据介绍,在今后3-5年的时间内将不会再对干线道路动“大手术”了。

相关链接

31个项目主要涉及以下15条线路

●**高速路**:沈海高速、荣乌高速、威青高速。

●**普通国省干线公路**:
●**国道204**:烟台—上海,沿途经过姜加疃、回里、桃村、铁口、徐家店、冯格庄。

●**国道206**:烟台—汕头,沿途经过八角、古观、大辛店、于庄、黄城、东江、大陈家、皂户王家、南十里、秦家村。

●**省道**:

文三线:文登—三山岛,沿途经过莒格庄、水道、郝家庄、桃村、唐家泊、栖霞、寺口、招城、金岭、蚕庄、三山岛。

黄水线:黄水—水集,沿途经过东江、下丁家、玲珑、大寨家、霞坞。
牟白线:牟平—白沙湾,沿途经过玉林店、水道。

海莱线:海阳—莱州,沿途经过海阳、朱吴、蛇窝泊、杨础、观里、毕郭、驿道、程郭。

朱诸线:朱桥—诸城,沿途经过驿道、郭家店。

蓬水线:蓬莱—水集,沿途经过登州、于家庄、石良、草店、毕郭。

烟凤线:烟台—凤城,沿途经过门楼、院口、大庄头、桃村、郭城、朱吴、海阳、凤城。

烟青线:烟台—青岛,沿途经过福山、藏家庄、松山、栖霞、沐浴店、莱阳。

成龙线:成山卫—龙口,沿途经过姜格庄、大窑、黄务、卞里堡、大柳行、大辛店、东江、北马。

三城线:三山岛—城阳,途经朱由、莱州、夏邱。

车船税明年或分7个梯度征收,记者调查烟台车市——

市场“不感冒” 市民“不差钱”

本报记者 秦雪丽 戚淑军



有顾客在选车,烟台车市并未受到影响。

秦雪丽 戚淑军 摄

10月12日,国务院常务会议讨论并原则通过《中华人民共和国车船税法(草案)》,草案有望在明年获得通过。车船税新政拟按排量分7个梯度征税。车船税的调整,烟台车市如何面对?大排量车销售是否受到新政影响?

据了解,目前规范车船税征收的《中华人民共和国车船税暂行条例》自2007年1月1日开始施行,该暂行条例将原“车船使用牌照税”和“车船使用税”合并为车船税,在税目分类、税额标准等方面进行适当调整,并且随交强险征收。

车船税新政一旦实施,车辆车船税将按照排量缴纳。据了解,烟台汽车排量绝大多数集中在1.0-3.0L之间,“对于汽车排量大小,车管部门没有具体的数字统计,但从平时工作中观察可知,烟台八成的汽车排量位于1.0-3.0L之间。”烟台市车管所检查股吕刚告诉记者。

车船税面临调整,感受最直接的当属汽车销售市场。18日,记者从烟台部分汽车销售4S店了解

到,车船税新政面前,烟台汽车销售显得格外平静,小排量以及大排量车的销售目前并未受到新政的影响。

烟台太古汽车销售有限公司市场部经理房飞介绍,1.2-1.6L的小排量汽车,原本就是销售主力,即使国家调整车船税,影响也不会很大,像比亚迪烟台市场每年销售大约2000辆,仅排量1.5L的比亚迪F3就能占到销售总量的3/4。

在一汽大众展厅前,市民于先生正在试驾一辆排量2.0L的迈腾,对于正在酝酿出台的车船税新政,于先生丝毫不在意。“还是排量大的动力好,开着舒服,选车考虑的是价位、性能等,即使考虑排量,也不是因为车船税的原因。”

于先生的话代表了众多购车族的观点,市民程玉杰表示,选购私家车,大多数市民都是选择小排量的,这种车耗油少、经济实用,即使国家不调整车船税,这部分购车族同样也会选择这种车型。对于大排量的车,程先生认为,选择这种车的群体大都是有特殊需求的,这部分人“不差钱”,既然能消费得起几十万元的高级车,每年几千元的车船税对他们来说调节作用微乎其微。

鲁东大学社会学系讲师管勤积认为,车船税新政一定程度上会起到节能减排的作用,引导市民更环保的消费观,但节能减排只靠政府税收调整是不够的,一些大排量汽车的车主可能根本不会在乎多些税收,车船税新政效果有待实践来检验。

小链接

车船税是对在我国境内依法应当到公安、交通、农业、渔业、军事等管理部门办理登记的车辆、船舶,根据其种类,按照规定的计税单位和年税额标准计算征收的一种财产税。2007年2月1日实施的《中华人民共和国车船税暂行条例实施细则》,将载客汽车划分为大型客车、中型客车、小型客车和微型客车4个子税目,每年税额为大型客车480元-660元,中型客车420元-660元,小型客车360元-660元,微型客车60元-480元。

提高村民素质 共谱发展新曲

——招远市蒋家村新农村建设纪实

招远市九曲蒋家村有村民280户800人,近年来,该村在推进新农村建设中,大力实施村民素质教育,着力培育新型村民,较好地提升了村民的综合素质,有力推动了新农村建设的步伐,集体经济取得了突飞猛进的发展。该村先后获得“中国十佳小康村”、“全国社会主义新农村建设示范村”、“全国绿色小康村”、“全国环境保护示范单位”、“省级文明村”、“省思想政治先进单位”等20多项荣誉称号。

改革开放以前,九曲蒋家和其他农村一样,是一个比较落后的穷山村。2001年王金勇回村担任党支部书记后,随着农村集体经济的快速发展,村

两委越来越认识到,建设社会主义新农村是干出来的,不是喊出来的,村民素质直接关系到新农村建设。因此,他们在抓经济的同时,把抓村民素质教育作为新农村建设的头等大事来抓。

在教育实施中,一是构建村民终身受教育的框架。对未成年人,建立校外文化活动中心,聘任专职老师进行校外辅导;对60岁以下的村民,除了村教育外,每年多次聘请专家教授到村进行专题培训;对60岁以上的村民,采取寓教于乐的形式进行。二是为使教育培训正规化,村委成立了教育培训领导小组,组织编写了《村民素质教育手册》、《春雨集团企

业文化手册》等教材,每年组织两次村民考试,成绩记入村民素质教育档案。每年年终,根据村民参加学习的态度和日常表现,开展道德行为四级联评,根据综合评定计分,确定奖惩档次,与福利待遇挂钩,奖励先进,鞭策落后。三是教育形式多样化,针对农村特点,村两委引导村民采取集中学与分散学、脱产进修与自学、固定学习与灵活安排相结合的方法,加强学习培训。几年来,先后派出80人到清华大学、山东经济学院、济南职业教育学院、鲁东大学进修,组织3000多人(次)到国内外参观学习,聘请专家、教授举办专题讲座50多次。四是利用宣传

媒体,宣传鼓动,寓教于乐。村里创办了《春雨报》,还设立了宣传栏和黑板报,围绕素质教育主题,及时更换内容,做到常办常新。先后投资700万元,建起了村民文化活动中心、影剧院、校外辅导中心、老干部活动中心、图书馆等文化娱乐场所,为村民开展学习文体活动创造条件。几年来,每年用于农民素质教育经费都在100万元以上。五是,结合村里工作,开展教育活动,以践行《公民道德教育实施纲要》为主线,每年开展一次“好媳妇标兵”、“教子育人标兵”、“敬老标兵”、“文明健康老人”、“文明风尚好少年”、“优秀学员”、“优秀在校大学生”及“十星级文

明户”评选表彰活动,弘扬正气,倡树新风;经常开展文艺演出活动,将该村好人好事编成戏曲、小品等,在全村宣传演出,弘扬“真善美”,鞭笞“假恶丑”,让村民在娱乐中接受教育。村里还建立了“功德簿”和“警示录”,分别记录党员干部和村民所做好事和不文明事,公开让村民阅读,强化自我教育,自我监督和自我约束。

几年来,全村通过大力实施素质教育,较好地提升了村民素质,一代新型农民正在成长,村民思想道德水平明显提高,团结和谐、文明向上的氛围已经形成。热爱集体、尊老爱幼、拾金不昧、团结互助、见

义勇为、崇尚科学、抵制封建迷信等蔚然成风。目前,该村村民免费享受多种福利;60岁以上老人每人每年另外领取养老金1200元,医药费全部报销,小学到高中段的学生,全部免费上学。为了改善村民居住环境,2005年,该村在城区购置土地122亩,投资1.5亿元为村民盖起了楼房。2006年底,村民整体搬迁进市区新居。村风清、民风纯、党风正,党群、干群关系和谐融洽。村两委换届选举工作公开、公平、公正,村民认真履行法律所赋予的职责,认真推选自己喜欢、拥护的村级带头人。

(迟堂亮)