

“没法用摩托,一旦遇到堵车,时间全耗在了路上。”

禁摩令成岛城快递绊脚石?

文/本报记者 李珍梅 陈海芹 管慧晓 片/本报记者 张晓鹏



◀一名快递员从宁夏路上驶过(该路段禁止摩托车通行)。

随着近年来快递业的快速发展,曾经在青岛街头近乎绝迹的摩托车重新开上了马路。但是岛城禁摩区域并没有解禁,市区大部分地区对摩托车驾驶员来说依然是“禁区”。

一边是快递数量不断增加,快递公司需要更多机动灵活的派递员;另一边则是众多道路禁止摩托车通行,快递员派送的时候需要提防交警开罚单或者扣车,派送成本不断增加,不少人为此改行。



快递员喜欢用摩托车送快件。

记者调查】 载着包裹的摩托频频闯“禁区”

记者从青岛市交警部门了解到,早在2007年,交警部门就划定了市区禁止摩托车通行区域,岛城中心区域基本全线禁止摩托车通行。因此,本来摩托车就不多的岛城,路上几乎难得一见摩托车。但是近年来随着快递业的迅速发展,骑着摩托车的快递员重新出现在大街小巷。

记者从工商部门了解到,青岛范围内,业务范围包括快递的公司

多达485家。快递公司派送需要大量人手,但是记者从青岛市车管所了解到,青岛最晚在2000年停止给摩托车挂牌照,随着摩托车13年报废的大限将至,工作人员表示,最多三年,青岛市区就不再有本地牌照的摩托车。

20日下午,记者在东西快速路宁夏路下桥口处看到,不时有“摩托骑士”呼啸着从宁夏路和相交的隆德路、大尧三路上驶过,甚至还有大

胆的驾驶员从快速路上开下来。从14:15到14:30,15分钟的时间里,共有38辆新旧不一的摩托车从该路口驶过,其中还包括两辆从快速路上下桥的摩托车。

在这38辆摩托车中,有牌照的只占一半左右。在用途上,除了派送报纸、运送大桶水之外,还有相当数量的摩托车上装载着大小不一的包裹,驾驶员都是一些快递公司的派送员。

快递公司】 禁摩影响快件时效,客户投诉多

由于各家快递公司都打“快”送牌,甚至有些公司承诺24小时内肯定送到,因此,一线送货的快递员不得不拧紧发条,但是随着禁摩令的出台,不少快递员都表示严重受影响。

小王是山东日照人,在青岛中通快递公司工作一年多,主要负责台东的快件投递,他说,摩托车不让骑,但很多地方不用摩托车还真不

行。“往一些很窄的胡同里送快递,开车怎么可能?”小王告诉记者,现在骑着摩托车还没到红绿灯处,就远远地张望交警是否在,每天都得防着交警,“感觉跟做贼似的”。路绕远了,快件送达的时间自然就会晚一些。上门送件的时候,经常会有顾客问他们为什么超过了时间,碰上性子急的,直接就打电话到公司去投诉。

干快递已经是第三年的李师傅对禁摩也颇有微词。他告诉记者,除了有些地方开车进不去外,有时候即使到了目的地,也找不到一个停车的地方。“不仅是这样,开面包车上路肯定免不了堵车,会严重影响送快递的时效。”李师傅说,“没法用摩托送,一旦遇到堵车,时间全耗在了路上。”由于送快递慢了,顾客的投诉也就多了。

应对“妙招”】 要么换车,要么和交警“躲猫猫”

据宅急送青岛网点负责人韩同松说,“据我了解,专门做快递业务的其他公司,快件订单增长量每月可达10%,这些业务多数都是靠轻便的摩托车完成的。”

应对“限摩令”快递业务员也有不少招儿,绕远路、办驾照甚至换车型,成为业内公开的“秘密”。据了解市内没有摩托车道,重要路段都有交警站岗,快递业务员就用绕道的方式躲避检查和交警“躲猫猫”,或者干脆办个驾照。

宅急送快递业务员韩占虎告诉记者,“我有个同事以前就用摩托车送,绕道绕累了走大路,结果被交警查了,最后办了个驾照花了半个多月才把车弄回来,后来干脆改用助力车送货了。”据韩占虎介绍,助力车跟摩托车差不多,但是青岛对助力车没有限制,不少业务员也用助力车送货,“用助力车一个不好的地方就是速度不如摩托车快,载重也不如摩托车,我们就靠跑订单量赚提成,改用助力车送的货少了赚得就少。”

面对“岿然不动”的禁摩令,青岛中通快递李沧片区负责人袁经理向记者透露,摩托车作为送快件的便利交通工具被限制后,不少快递员改用助力车“摩托车有时能装40-50个中小件快递,而助力车却只能装它的三分之一,这样我们来回取件就要更频繁了,成本就更高了。”袁经理说。

各方说法

快递员： 希望能解除禁令

来自临沂的张强在岛城一家快递公司送快件有一年多。据张强介绍,快递员主要是根据派送快件的数量赚钱,一个快件能赚一块钱,上门取件另算。每月收入有2000多元,高的时候能到3000元,青岛禁摩路段多,一不小心就要被交警开罚单,一月开上两三张的话,这个月就算白干了。

“要是解禁就好了,成本低,也快。”张强说,在派送了一年多之后,他终于决定再改行回饭店当服务员。而当初介绍他干快递的老乡,也跟他一起去了同一家饭店。

市民： 禁摩后事故少了

对于禁摩,市民刘先生说他在一定程度上是赞同禁摩的。他分析道,禁摩有它的道理。自从禁摩后,交通事故确实减少了。“所有生产都要建立在安全的基础上,危险事故少了,损失自然也少了。”

市民李女士认为:快递公司应该灵活处理,改用面包车、小轿车等投递,即使是雨雪天,快递也“淋”不着了。

交警： 解禁可能性不大

李沧区交警大队宣传科副科长姜平海表示,平时的交通事故涉及摩托车事故比例较高,禁摩在很大程度上改善了城市交通秩序。

而禁摩只是对一定区域进行限制,并不是一刀切,完全抹杀。“像李沧区只是对城区道路进行禁摩,摩托车在其他道路还是可以通行的。”姜平海表示,禁摩将是城市发展趋势,解禁的可能性不大。对于快递等特殊行业,可以考虑用面包车、电动车等交通工具代替摩托车。

