

“没法用摩托，一旦遇到堵车，时间全耗在了路上。”

禁摩令成岛城快递绊脚石？

文/本报记者 李珍梅 陈海芹 管慧晓 片/本报记者 张晓鹏



◀一名快递员从宁夏路上驶过(该路段禁止摩托车通行)。

记者调查】 载着包裹的摩托频频闯“禁区”

随着近年来快递业的快速发展，曾经在青岛街头近乎绝迹的摩托车重新开上了马路。但是岛城禁摩区域并没有解禁，市区大部分地区对摩托车驾驶员来说依然是“禁区”。

一边是快递数量不断增加，快递公司需要更多机动灵活的派递员；另一边则是众多道路禁止摩托车通行，快递员派送的时候需要提防交警开罚单或者扣车，派送成本不断增加，不少人为此改行。

记者从青岛市交警部门了解到，早在2007年，交警部门就划定了市区禁止摩托车通行区域，岛城中心区域基本全线禁止摩托车通行。因此，本来摩托车就不多的岛城，路上几乎难得一见摩托车。但是近年来随着快递业的迅速发展，骑着摩托车的快递员重新出现在大街小巷。

记者从工商部门了解到，青岛范围内，业务范围包括快递的公司

多达485家。快递公司派送需要大量人手，但是记者从青岛市车管所了解到，青岛最晚在2000年停止给摩托车挂牌照，随着摩托车13年报废的大限将至，工作人员表示，最多三年，青岛市区就不再有本地牌照的摩托车。

20日下午，记者在东西快速路宁夏路下桥口处看到，不时有“摩托骑士”呼啸着从宁夏路和相交的隆德路、大尧三路上驶过，甚至还有大

胆的驾驶员从快速路上开下来。从14:15到14:30，15分钟的时间里，共有38辆新旧不一的摩托车从该路口驶过，其中包括两辆从快路上下桥的摩托车。

在这38辆摩托车中，有牌照的只占一半左右。在用途上，除了派送报纸、运送大桶水之外，还有相当数量的摩托车上装载着大小不一的包裹，驾驶员都是一些快递公司的派送员。

快递公司】 禁摩影响快件时效，客户投诉多

由于各家快递公司都打“快”招牌，甚至有些公司承诺24小时内肯定送到，因此，一线送货的快递员不得不拧紧发条，但是随着禁摩令的出台，不少快递员都表示严重受影响。

小王是山东日照人，在青岛申通快递公司工作一年多，主要负责台东的快件投递。他说，摩托车不让骑，但很多地方不用摩托车还真不

行。“往一些很窄的胡同里送快递，开车怎么可能？”小王告诉记者，现在骑着摩托车还没到红绿灯处，就远远地张望交警是否在，每天都得防着交警，“感觉跟做贼似的”。路绕远了，快件送达的时间自然就会晚一些。上门送件的时候，经常会有顾客问他们为什么超过了时间，碰上性子急的，直接就打电话到公司去投诉。

干快递已经是第三年的李师傅对禁摩也颇有微词。他告诉记者，除了有些地方开车进不去外，有时候即使到了目的地，也找不到一个停车的地方。“不仅是这样，开面包车在路上肯定免不了堵车，会严重影响送快递的时效。”李师傅说，“没办法用摩托送，一旦遇到堵车，时间全耗在了路上。”由于送快递慢了，顾客的投诉也就多了。

应对“妙招”】 要么换车，要么和交警“躲猫猫”

据宅急送青岛网点负责人韩同松说，“据我了解，专门做快递业务的其他公司，快件订单增长量每月可达10%，这些业务多数都是靠轻便的摩托车完成的。”

应对“限摩令”快递业务员也有不少招儿，绕远路、办驾照甚至换车型，成为业内公开的“秘密”。据了解市内没有摩托车道，重要路段都有交警站岗，快递业务员就用绕道的方式躲避检查和交警“躲猫猫”，或

者干脆办个驾照。

宅急送快递业务员韩占虎告诉记者，“我有个同事以前就用摩托车送，绕道绕累了走大路，结果被交警查了，最后办了个驾照花了半个多月才把车弄回来，后来干脆改用助力车送货了。”据韩占虎介绍，助力车跟摩托车差不多，但是青岛对助力车没有限制，不少业务员也用助力车送货，“用助力车一个不好的地方就是速度不如摩托车快，载重也不如摩托车，

我们就靠跑订单量赚提成，改用助力车送的货少了赚得就少。”

面对“岿然不动”的禁摩令，青岛中通快递李沧片区负责人袁经理向记者透露，摩托车作为送快件的便利交通工具被限制后，不少快递员改用助力车“摩托车有时能装40-50个中小件快递，而助力车却只能装它的三分之一，这样我们来回取件就要更频繁了，成本就更高了。”袁经理说。

●各方说法●

快递员：
希望能解除禁令

来自临沂的张强在岛城一家快递公司送快件有一年多。据张强介绍，快递员主要是根据派送快件的数量赚钱，一个快件能赚一块钱，上门取件另算。每月收入有2000多元，高的时候能到3000元，青岛禁摩路增多，一不小心就要被交警开罚单，一月开上两三张的话，这个月就算白干了。

“要是解禁就好了，成本低，也快。”张强说，在派送了一年多之后，他终于决定再改行回饭店当服务员。而当初介绍他干快递的老乡，也跟他一起去了同一家饭店。

市民：
禁摩后事故少了

对于禁摩，市民刘先生说他在一定程度上是赞同禁摩的。他分析道，禁摩有它的道理。自从禁摩后，交通事故确实减少了。“所有生产都要建立在安全的基础上，危险事故少了，损失自然也较少。”

市民李女士认为：快递公司应该灵活处理，改用面包车、小轿车等投递，即使是雨雪天，快递也“淋”不着了。

交警：
解禁可能性不大

李沧区交警大队宣传科副科长姜平海表示，平时的交通事故涉及摩托车事故比例较高，禁摩在很大程度上改善了城市交通秩序。

而禁摩只是对一定区域进行限制，并不是一刀切、完全抹杀。“像李沧区只是对城区道路进行禁摩，摩托车在其他道路还是可以通行的。”姜平海表示，禁摩将是城市发展趋势，解禁的可能性不大。对于快递等特殊行业，可以考虑用面包车、电动车等交通工具代替摩托车。



快递员喜欢用摩托车送快件。

