



天津环卫工人节

今日运河

2000人补上养老险

环卫工人月工资提高到760元

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 25日,记者从济宁市相关部门获悉,最近5年来,环卫工人工资逐年增加,从最初的248元提高到760元。目前,又替2000余名环卫工人补缴了15年的养老保险。

据几位工作20年左右的环卫工介绍,10多年前,环卫工每月基本工资90元,加岗位补贴等共117元。“环卫工的工资从2006年开始增加,当年为248元/月,2008年又提高到348元,2009年增加了一些补贴,每月可领到508元。”其中一位环卫工告诉记者,今年“五一”前后,他们的月工资提高到了760元,并一

次性补缴了从1995年至今的养老保险。《济宁市最低工资规定》,全市最低工资标准为:市中区等6县市区月工资最低760元。环卫工人们给记者算了一笔账,除去养老保险后每天约20块钱,按照现在的物价水平,解决温饱不成问题。“但不敢生病,一旦住院医疗费用根本支付不起”,如果有了医疗保险,环卫工人们就能有更好的保障。

“现在终于有了养老保险,等哪天我们干不动了就回家养老,以后的生活也算有了保障。”今年65岁的环卫工人唐明告诉记者,他们老两口都是环卫工,从事这份工作已近30年,老

两口早已把城区的大街小巷看成是自己家院子里的小路,“打扫得干干净净,只要没人提意见心里就舒服。”唐明说。经过多次搬家,他们现在分到了一套位于红星西路的回迁房,生活终于可以稳定了。

目前,市中区大概有1500名环卫工,任城区有600名,今年补缴了15年的养老保险后,他们都能再解决医疗保险的问题。市中区市容局相关负责人介绍,改善环卫工人的工作待遇,能让他们的生活有所保障,从而大幅提高环卫工的工作积极性,管理上也更加方便,也更利于城市环境保持整洁。

设施配备>>

倒垃圾排20分钟队 设施不足加重负担

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 按照目前济宁的城区规模,垃圾转运台应设置40座,方可以最快的速度将垃圾清运出城,而市中区现仅有14个垃圾转运台,设施的老化和缺乏导致了环卫工倾倒地垃圾排队“扎堆”的现象,增加了环卫工人的负担。

据介绍,这些垃圾台由垃圾清运车队的队长负责管理,车队共15辆车,其中1辆为机动车,剩余车辆定点清运。25日,记者乘坐其中一辆清运车,从位于秦庄路的垃圾转运台至济宁北郊的垃圾综合处理厂,一个来回需要71分钟。当记者返回时看到,转运台的门口被十多辆满载垃圾的三轮车、小推车挤了个满满当当,而转运台内的机器正在将垃圾压缩成个,以便顺利清

运。在转运台前排队等候的一位环卫工告诉记者,“一到垃圾增多的时候就挨不上号,国庆节期间一次排队竟要等20多分钟。”转运台和车辆的明显不足让环卫工不得不等待更多的时间,从而减少了上街普扫的次数。另外,目前使用的垃圾转运台大多工作了5年左右,由于缺乏专业技术人员,设备维护不到位使转运台经常“罢工”。

在记者跟随多位环卫工扫落叶的过程中,环卫工所使用的小三轮车多已老化,车子不时发出“咯吱咯吱”的声音,环卫工蹬车前行与记者徒步速度几乎相等。据介绍,每一名环卫工每月要用掉2把大扫帚,扫帚上扎的近千条塑料带子是环卫工一个个扎上的,只是为了能延长扫帚的使用时间。

工作环境>>

环卫工常遇“突发”状况

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 除了待遇较低,工作设备陈旧老化之外,环卫工的工作环境也令人担忧,一些环卫工在清扫道路时,还会发生被车辆撞的情况。

“一个多月前,我在共青团路清扫时就被一辆急速驶来的汽车撞倒了,当时头都蒙了。”25日,环卫工夏女士指着还有些疼痛的左臂告诉记者,事发后的第二天左臂肘关节便肿了,到医院被鉴定为肌肉严重拉伤,休息了20多天后才能正常工作。

据了解,环卫工被车撞的情况时有发生,在今年3月份,

由于司机疲劳驾驶,一辆送早点的小型货车撞到了太白楼东路一路灯杆上,一位环卫工被震碎的前挡风玻璃击中,满脸鲜血。10月25日早上6时许,在路灯刚刚熄灭时,一辆电动三轮车急速地向一位正埋头装运落叶的环卫工开去,幸好这名环卫工快速起身让开,才避免了险情。

有着10多年基层管理经验的市中区市容局清扫一公司副经理郑仰前称,他向环卫工强调最多的便是安全,“环卫工的工作场所,车多、人多,难免在复杂的交通中遇到各种突发情况。”

现状前景>>

城区环卫工呈现大龄化

工作环境差、待遇低,招聘遇窘境

本报济宁10月25日讯(记者 刘守善 马辉) 25日,记者从相关部门获悉,目前济宁城区每天产生的垃圾在600吨左右,且呈逐渐上升趋势。这意味着必须提高清扫力量,或增加环卫工的人数。但环卫工群体目前呈现出大龄化趋势,同时由于工作环境和待遇等多方面的问题,面临着越来越难招人的窘境。

据介绍,济宁市,环卫工人大多数年龄在40岁以上,也有不少60岁至70岁的老人,他们都面临着退休,而缺员的岗位又急需

“新人”的加入。“现在的就业门路也比以往多了,由于环卫工的工作环境差,待遇低,所以流动性很大,不少人干了几天后便辞职。”市中区市容局相关负责人告诉记者,环卫工人属于低收入人群和弱势群体,城区目前的环卫工一部分是以前街道、居委安排的低保户,他们大多工作了20年以上,大部分住在城郊的农村,而随着上一批人的退休,现在的年轻人普遍不愿意从事这一行业,以后再招聘环卫工恐怕不那么容易了。



由于设备缺乏,环卫工经常在垃圾中转站排队处理垃圾。 刘守善 摄

记者手记

他们理应得到尊重

当清晨的第一缕阳光洒向这座城市,此时的你也许在享受着她的清新与美丽,而你或许不曾注意到,正是那些在路边抬手擦汗的、默默无闻的环卫工人赋予了这座城市盎然的生机。

然而,环卫工一直是弱势群体,除了在工资待遇、工作环境等方面处于社会最低层之外,也一直无法得到社会更多的尊重。一位环卫工人告诉记者,一次清扫时他不小心蹭到了一名市民的皮鞋,随后被这位市民骂了一顿,幸亏被路边

的交警制止。“我们其实不要求什么,只是希望平等地被对待。”这名环卫工感叹说。

除此之外,记者采访过程中了解到,多数环卫工希望市民能多一些理解,养成不乱扔垃圾的习惯,“将垃圾扔进果皮箱中,方便我们收集的同时,也为市民自身创造了良好的环境。”一名环卫工人说。

环卫工人,做的一项不起眼的工作,却是一个城市系统中不可或缺的群体,他们的工作苦、脏、累,

生存状态缺乏保障,也很难得到应有的尊重。他们默默无闻,没有豪言壮语,最大的心愿就是让我们的城市环境越来越整洁,能有更多的人去平等地对待和尊重他们,去理解和支持他们。其实他们眼中的尊重很简单:只是希望能温饱地生活,安全地工作,平等地被对待。

作为身边人,我们在平时能多走一步路,将垃圾丢进果皮箱里,少丢一片纸屑,少扔一个烟头,这也就是对他们最大的尊重。

本报记者 马辉 刘守善