



寻找烟台老旧工厂——

烟台 北方造船厂

文/图 记者 蔡旭超

昔日当这台“钢铁机器”全力开动时,该是何等的动人心魄。

烟台北方造船厂在芝罘岛上,它的东侧就是芝罘湾,位置很是不错。芝罘岛现在开发得很好,到处都是精美的楼房和别墅,还有宁静的街心公园,但当走进北方造船厂的时候,一股沧桑和怀旧的气息扑面而来。

走在宽敞的柏油马路上,如果你不刻意拐个弯,踏上一段尘土飞扬的泥土路,你绝对难以发现土路的尽头就是烟台北方造船厂。泥土路两旁尽是低矮破旧的平房,大多数已经无人居住了,路边还停着一辆报废的老式轿车,有几只狗在垃圾堆上旁若无人地觅食或者愤怒地朝路人咆哮。

泥土路的尽头有一道铁栅栏,栅栏里头

就是烟台北方造船厂。如果不是里面有几台可以称为庞然大物的钢铁机器,你或许会以为这里只是一块杂草丛生的荒地,实际上那几台钢铁机器也是锈迹斑斑,临近了报废的边缘。足有三层楼高的“舾装车间”还开着门,里面空荡荡的,停着几辆小汽车,现在可能已经成为停车场了吧。海边的横拉滑道内堆满了涨潮时从海里冲上来的杂物,滑车上的横木也已近乎腐朽。杂草中不时的会窜出一两条野狗,低吼两声似乎在怪罪外人惊扰了它,然后跑去别的地方继续觅食或睡觉。

深秋的季节,北方造船厂在秋日的光芒下,更加凸显了一种时光流逝的历史美感。

一位老员工的记忆

今年50岁的宋金已经在烟台北方造船厂工作了31年,以前是轮机车间的工人,如今在保卫科工作,担负着厂区的巡查守夜工作。造船厂门口有一间小平房,这就是他的办公室,房间里生起了煤炉,炉子上烧着水。宋金就在这间暖洋洋的办公室里回忆起了他在造船厂工作的经历。

烟台北方造船厂的前身是烟台海洋渔业公司渔轮修造厂,早在解放前的1946年就成立了,厂址原先在烟台山下,90年代中期才搬到芝罘岛这边来。

宋金1979年毕业后分配到渔轮修造厂工作,“当时这是国营企业,相当于现在的央企!”宋金回忆起当时的情景依然十分自豪,“当时这是一家很好的单位,工资比其他企业高,我们厂里的二级工每月是38块钱,而其他企业平均也就31块。别小看了这多出的7块钱,这可是一个月的生活费呢。”宋金介绍说,当时渔业公司打的鱼主要供应北京,烟台市民分不到,后来烟台市方面找到渔业公司,公司这才为烟台市民每人分了一斤鱼。“我们员工吃鱼方便,每人每年发20斤鱼

的福利。”宋金笑着说。

在这么好的一家“央企”工作,按理说宋金应该很好找对象,但实际上却并不容易。“我当时找对象有两点要求:非农业户口和企业职工。但在企业工作又是非农业户口的女性少啊,像我们渔轮厂90%以上都是男的。”后来经过激烈的竞争,宋金在本厂内找到了对象。“当时我俩工资都算比较高的,单位还分了房子,养一个孩子,生活过的很是滋润。但现在……”宋金叹了口气说。

改革开放前,渔轮修造厂的生产任务都是国家分配,物资也是国家统一调度,宋金和其他同事过了一段安居乐业的好日子。据宋金介绍说,烟台北方造船厂最辉煌的时候是上世纪90年代初,当时非洲的毛里塔尼亚从这里订制了十几艘渔船,这也是造船厂历史上最大的一批订单了。后来随着渔业资源枯竭,业内竞争激烈……

“现在造船的少了,还有一些修船的活儿。”年过半百的宋金仍然看守着这一片昔日曾经车水马龙的厂区,他仿佛又回到了曾经那个辉煌的年代,但时间一去不复返。



即使在岸上也无法阻挡岁月的侵蚀。



横拉滑道上应该装载着巨大的船舶。



陈旧的厂房依稀有当年的影子。



这只铁碗到底经历过怎样的沧桑?



入夜,远处灯光灿烂,而近处却是一片静谧。



造船厂的大门口有一间小屋,屋子里有守夜人,担负着巡视保卫的职责。