

等公交难、等公交累、等来的公交不靠站……

市民四问公交之不便

在日常生活中,公交车是市民不可或缺的出行工具,它与市民的生活密切相关,它的变化发展关系到广大市民的切身利益。由于特殊的地理因素,东营市公交在某些程度上已经满足不了市民的需求,有的公交线路班次少,有的地方公交覆盖率过低等问题困扰着市民的出行,市民禁不住问,东营市的公交车能否“变一变”?



一问:等趟公交车咋就那么难?

家住在东城的崔先生,在西城上班,他告诉记者,每天上班等公交车是让他很头疼的事。由于公交车经常晚点,好几次造成他上班迟到,无奈之下他经常坐出租车上班,但是费用又太贵。为了周一上班不迟到,也不愿意早上等公交车,崔先生星期天就赶到单位过夜。

家住西城,却在东城上班,经常因为等公交而上班迟到。万先生说,有一次他从早上7:20开始等公交,结果等了半个多小时才来一班车。“到了冬天,天寒地冻,等半小时冻得腿就哆嗦了。”万先生希望能缩短等车的时间。

高峰期10分钟发一趟,非高峰期30分钟发一趟。在商场上班的陈女士说:“1路和3路相对比较少,为了赶时间,上下班的时候只能选择打出租车。”据了解,目前东营市1路公交车有8辆车,3路有28辆。

◆**公交公司**
东营市公交公司朱经理说,因为东营人口比较少,考虑到运营成本及车

辆折旧、修理费等诸多原因,所以将每路公交车前后班次间隔时间设定为30分钟。
◆**市民呼声**
市民崔先生说,北京市目前除了建有公交专用道外,还开通了快速公交线,方便市民。东营交通本来也不算拥挤,能不能将公交车的发车间隔再缩短一下?

二问:公交候车亭能否安个座?

19日下午2点左右,记者在胶州路人民医院公交车站看到,候车的市民中有人站累了,就蹲在路边,两名年龄偏大的市民也不顾地上脏,干脆就坐在路边了。东营市区的公交候车亭没有设置座位,加上发车时间间隔比较长,很

多市民都抱怨等车时站着的时间长,太累了。正在等公交的万先生说:“年轻人还好,一些老人和抱小孩的人就累了,啥时候设个座位啊?”

◆**公交公司**
公交公司的李经理告诉记者,在公交车上安放座位是个好事,他们也考虑过,考虑到公交车上站牌等一些设施经常被损坏,他们担心增设的座位也会遭到破坏。李经理还说,他们没安装座位,还考虑到目前座位的利用率不是很高,另外安装座位费用太大也是问题。

◆**市民呼声**
市民王先生说,在聊城,候车厅的座位就是在广告牌中间的不锈钢板,这个不锈钢板有两种作用,一方面连接广告牌,另一方面就当座位。由于是不锈钢,连接度好,不轻易破坏,而且还不占地方,非常的实用。东营能否借鉴一下?

三问:公交车能否分段计费?

来东营工作不久的赵先生,由于对东营不太熟悉,前几天外出办事,恰巧来了一辆经过目的地的公交车,于是就上了车,投了2元钱,没想到只坐了两站就到了目的地。本来赵先生也没觉得有什么问题,认为东营公交车可能都是2元的票价,但是搭乘下一路公交车时,却发

现坐了七八站的距离,票价仅有一元钱。赵先生对此很不能理解,认为第一趟车票花得有些冤,为什么东营公交不实行分段计费。

◆**公交公司**
东营公交公司党委办公室的王主任解释,公交车的票价都是经过物价部门审批的,每次调整都要召开听证会,近期内不会有调整。王主任说,虽然省内一些城市的公交车实行分段计费,但是并不适合东营,东营有特殊的情况——东西城区距离长达20多公里,定价2元并不高,而乘坐这些跨区公交车的绝大多数乘客是从西城区到东城区,或是从东城区到西

城区,只坐几站路的乘客一般多是持卡免费乘车的老人和不了解情况的外地人。

◆**市民呼声**
市民黄先生问,东营市有些公交车市就是分段计费,譬如119路、123路,那么东营的其他公交车能否也实行分段计费呢?

四问:进站停车能否规范些?

开车上下班的市民王先生反映,胶州路上公交车靠站时,不停靠在路边,而是停的离路边较远,后面的车辆无奈只好占用逆行车道超车,这样容易与迎面而来的车辆发生碰撞,发生交通事故。

记者调查发现,这原来是一些出租车和私家车惹的祸,胶州路两边都画着白线,很多车辆都停在白线内,一些车辆根本不管路边的公交车站,直接将车停在公交车进站的地方,出租车也常停泊在此待客。公交车根本靠

不到路边。
◆**公交公司**
公交公司的王主任解释,之前公司内部做过规定,公交车必须要停靠到位,停靠车站时,还要求公交车与路边的距离不得超过10厘米。他说:“很无奈,现在一些车

辆占用公交车停车位,这样不仅给市民造成不便,还容易引发交通事故。”

◆**市民呼声**
市民孙先生建议,目前北京市有专门公交专用道,东营能否像北京一样建设公交专用道呢?
(本报记者)

市民乘车经历>>

等一趟车花了一小时

一天,王先生要坐3路公交车去找同学,于是在市政府机关门诊部候车,20分钟过去了,3路车还没有来,其间103路过去了好几辆,看到3路站牌上写着发车:高峰期间隔10分,非高峰期30分。王先生想着,那就再等几分钟吧,说不定一会就来了。其间陆陆续续来了

好多人,王先生很着急,就问周围候车的人为什么车还没来,其他候车的人告诉王先生,这很正常,东营的人比较少,公交车也很少。

在候车的时候,有好几辆私家车问王先生要不要去西城,5块钱就够了,王先生觉得不安全,没有乘车。其间有好几个

人等不下去了就坐出租车走了,王先生等得实在着急,而且很累,站牌前也没有个座位,有些候车的人要不蹲着,要不就直接坐在了地上,终于在等了三十分钟的时候,3路车来了。王先生由于是外地人,在其他的城市公交车都是到站就停,所以王先生没有招手,结果3路

车径直地开过去了。王先生在后面追喊,当时那辆3路车也没有停。于是王先生又开始了等待,终于在半个小时之后等来了3路车,想起这次等车的经历,王先生感叹道:“这次等车就是这辈子之最了,再不希望以后破纪录了。”
(本报记者)

等车众生相>>

等你的人是我,还是我



▲没有座,就靠着吧



▲进城一趟不容易。



▲啥子时候来嘛!



▲老来壮,等车练。



▲还是带小板凳舒服。



▲等车“全民运动”

本组图片由见习记者段学虎、任小杰、闫西龙 摄