

贷款

明年林业贴息贷款
开始申请

本报济宁10月26日讯(记者 范少伟 通讯员 冯延宁) 26日,记者从济宁市林业局了解到,2011年林业贴息贷款项目计划申报工作开始启动。符合条件的单位或个人可于10月28日前与当地林业主管部门联系上报。

给予财政贴息的项目有林业龙头企业以公司带基地、基地连农户的经营形式,立足于当地林业资源开发,带动林区、沙区经济发展的种植业、养殖业以及林产品加工业贷款项目;各类经济实体营造的工业原料林、木本油料经济林以及有利于改善沙区、石漠化地区生态环境的种植业贷款项目;国有林场(苗圃)、集体林场(苗圃)、国有森工企业为保护森林资源,缓解经济压力开展的多种经营贷款项目,以及自然保护区和森林公园开展的森林生态旅游项目;农户和林业职工个人从事的营造林、林业资源开发和林产品加工贷款项目以及农户和林业职工个人从事的营造林小额贷款项目。

济宁市林业局相关负责人表示,林业贴息贷款项目计划经省林业局批复且项目单位或个人按照计划落实贷款后,将按照实际贷款总额的3%给予财政贴息(无偿资金),贴息年限3-5年。符合条件的各涉林企业、单位、林业职工、农户,可于10月28日前与当地林业主管部门联系上报。

太白楼路东延工程开工

连接主城区与东外环,明年5月通车

修路

本报济宁10月26日讯(记者 刘守善) 26日上午,记者从太白楼路东延工程现场看到,市政部门工作人员正在开挖排水沟槽,这标志着该工程正式开工。该工程连接主城区与东外环,将于明年5月竣工通车。

随着济宁城区的不断发展,为保证中心城区“东拓”的深入推进,完善和加强高新区城镇基础设施,济宁市决定实施太白楼路东延工程。该工程西起太白楼路洸府河大桥东侧引道,东至东外环,全长1923.35米,规划道路红线宽100米。道路设计分幅为四板块形式,中央分隔带3米,两侧各为13米宽的主车道,主车道两侧的3米分隔带中将设置路灯,路灯外侧为7.5米辅道(即

慢车道)和5米人行道,最外侧为20米绿化带。

太白楼路东延将实施道路、排水、路灯、绿化等工程,预计明年5月竣工通车。项目经理王同森告诉记者,太白楼路东延工程全线呈东西走向,依次与东四路、东外环相连,目前进行的排水管道铺设,将新建雨水管道4045米,并设置105座雨水检查井,为了满足行车重载和将来交通量增长的需要,设计中各项设计参数均采纳了上限值,使之能满足重交通与中交通道路界限的通车标准。另外,东延工程与东外环相接处将设置导流岛,相当于半个路口渠化,方便车辆和行人的安全通行。

太白楼路东延工程属2010年度济宁城区重点城建工程,竣工后与高新区诗仙路贯通,连接城区与高新区、任城经济开发区的同时,对于城区车辆的分流也有明显作用。



市政工人正开挖雨水管道槽。本报记者 刘守善 摄



杭州、东北方向部分列车停到站变动

本报济宁10月26日讯(记者 张建丽) 记者从兖州火车站获悉,部分列车的停到站点有所变动,打算往杭州、东北方向出行的市民应多加留意。

因让湖路段集中整

修,从10月31日起,杭州到齐齐哈尔的1342次列车,取消在让湖路站办理客运业务,另外新增加大庆站和泰康站两个站点。让湖路站具体恢复客运业务的时间将另行通知,去

往东北方向的市民可查看车站公告。

从10月25日起,东营到杭州的2555次列车,终到站改为南京西站;同时,2556次到达东营的列车,始发站改为南京西站。

换证

食品生产企业换证
35家企业被淘汰

本报济宁10月26日讯(记者 李倩) 26日,记者从济宁市质监局获悉,近日该部门对济宁需要更换食品生产许可证的35家企业进行符合性审查。其中35家企业因改扩建厂房、产品标识标签内容存在问题等情况,而未通过换证申请。

换发食品生产许可证需要对食品生产企业所必须具备的生产条件进行符合性审查,内容包括生产资源提供、采购质量控制等多个项目。食品科相关负责人表示,食品生产许可证有效期为3年,通过换证工作不断提高食品行业的准备门槛,净化市场环境,保证食品质量安全。

目前,济宁共有438家食品生产企业,此次共有353家企业需要申请食品生产许可证换证,其中有35家食品生产企业因企业搬迁、改扩建,或企业产品标识标签存在问题,以及缺少相关的检验报告等问题,未通过换证申请。此外,还有部分小食品加工企业由于生产条件不能持续保持达到市场准入的要求,主动退出食品行业。

食品科负责人提醒,各食品生产加工企业应根据《食品生产加工企业质量安全监督管理实施细则(试行)》中延续及换证工作要求,在食品生产许可证有效期届满六个月前,及时向原受理食品许可证申请的质量技术监督部门提出换证申请。

航班