

# 市民抢搭世博游“末班车”

报名者以中老年人和团队居多

本报10月26日讯(通讯员 聂荣先 记者 杜国文)上海世博会即将接近尾声,26日,记者从市区多家旅行社了解到,目前世博会的门票和线路都非常火爆,市民争搭世博“末班车”。

“最近报名去世博游的人非常多,每天都有发往上海的团,而且最后一周的团队已基本报满。”临沂国际旅行社副总经理孙波告诉记者,临近世博尾声,原先没去过世博会的市民觉得再

不去就没机会了,有很多市民都想去世博园转转。最近报名世博游的旅客人数丝毫不逊于国庆黄金周,现在旅行社也根据市民的需求增加了世博游团队班次。

采访中记者了解到,与七、八、九三个月世博游的学生潮相比,目前报名参加世博游的人群出现了很大的改变,报名的主要以中老年人和团队居多。“搭不上‘末班车’的市民也不需要太沮丧。”据临沂国际旅行

社副总经理孙波透露,世博会闭幕式后,很多场馆要撤离,留下的场馆也将接受改造。据了解,关于一些热门场馆的去留问题,目前都还没有定论。但是中国国家馆应该会在进行“休整”后,计划于12月1日重新开放。

“我们计划在了解清楚情况后,在‘华东游’线路上增加游中国馆这一项目,为赶不上世博‘末班车’的游客们弥补遗憾。”孙经理说。

1.6升以上排量车船税将提高

## 大排量汽车销售未受影响

本报10月26日讯(记者 刘海蒙)车船税法草案明确车船税将由现行统一计税,调整为按发动机排气量大小分档计征,排气量1.6升以上的汽车有不同程度的提高。26日,记者走访了市区多家汽车4S店发现,1.6升以上排量车型仍然受到私家车主的青睐。

“像1.8升、2.0升排量的车,一直深受私家车主的青睐。”在市区沂河路中段一汽车4S店销售人员告诉记者,今年前9个月,他们店里

销售的1.6升以上排量的车占到销量的30%左右。虽然车船税可能提高,目前来看,销量也没有受到什么影响。

“以前车船税也就是每年几百元,今后每年要多交钱肯定不愿接受,但从节能减排的角度讲,应该说比以前合理。”在一4S店给汽车做保养的皇冠3.0车主马迎鹏说。

一位业内人士表示,购买大排量汽车的消费者大都是经济实力比较雄厚的,多收一部分车船税,一般也不会带来很大影响。

## 苹果上市贵了三四成

想吃品质好的还挺难

本报10月26日讯(通讯员 聂荣先 记者 杜国文)10月是苹果大量上市的季节,而今年的苹果身价确实不菲。26日,记者走访部分水果批发市场以及超市了解到,与往年相比不仅价格贵了三四成,而且优质苹果也少之又少。

“烟台苹果个大没疤痕的10元/公斤。”站前农贸市场一水果店的销售人员告诉记者,例如“水晶富士”去年只要6元多一公斤,今年起

码到8—10元/公斤。“品相稍差的苹果今年也卖到了6元/公斤,还供不应求。”

采访中一些业内人士认为,今年秋后连续的阴雨等恶劣天气,造成苹果特别是优质苹果的产量下降。在此情况下,对优质苹果的追求和争夺,势必导致苹果涨价。与此同时,在粮食、蔬菜以及其他水果的价格都在不断攀升的背景下,苹果价格有一定的增长也属于正常情况。

## 取暖品 热卖

26日下午,在市区九州宜家商场,顾客在选购小太阳电暖气。由于近日气温突降,而市区还未开始供暖,因此各大商场内,电暖气、暖风扇、小太阳等取暖电器产品销售异常火爆。

记者 廖杰 摄

