

时评

不能共担风险 是社会最大的风险

我们面临的最大的风险,莫过于让普通百姓承担社会转型带来的风险,而少数人却能跳上“史上最臃肿收费站”这样的救生船,逍遥自在地看别人在水里挣扎。

>>>头条评论

□本报评论员 张金岭

温州苍南县灵龙公路收费站,近日被网友戏称为“史上最臃肿收费站”。因为这个小小的政府还贷二级公路收费站,竟然有职工113人,其中事业编制68人,还向其他企业借用了45人。一个收费站真的需要有这么多职工吗?于是,有网友猜测,大概这些职工中有许多是领导家属,挂个名领工资吧。

按说这不算多大的事,再说,类似的事现今可以说是遍于国中,只不过这个更为典型一些罢了,这条消息之所以在网上引起热议,是因为它触到了人们内心对社会公平的那种焦虑。

市场化改革,本来应该给我们每个人带来相对均等的机会,但不幸的是,少数人独享红利,多数人分担成本的现象,在一些地方并不鲜见。这条消息引发网民的热议,正是因为它在人们对社会公平的焦虑之上,又浇了一层油。没有权力背景可资利用的平民百姓们,找不到工作或失了业只能自谋生路,上街摆个小摊维持生计还得提心吊胆,农民失去了土地,只能靠出卖廉价劳动力或较低的社会保障维持生活,而那些有权力等社会资源可以利用的人,却可以成为现有体制的寄生者,个别权势家庭的“二代”们,甚至还可以升官发财。“史上最臃肿收费站”告诉我们,在一些地方,我们社会的资源,正越来越按照

权力的位次来分配,这是对市场化改革的反动,是对社会公平正义的嘲讽。

如今常有人说,转型社会是个风险社会,而现在正处在矛盾的多发期,其实风险也好,矛盾也好,到底是怎么产生的,还得就事论事地分析,稀里糊涂地全都装到社会转型期这个筐子里,是为权力和资本利用社会转型扩张自己的利益打掩护。比如这个给我们带来不公平感的“史上最臃肿收费站”,就是一个依托权力资源形成的小利益集团,与其说这也是社会转型期产生的问题,不如说是一些人凭权力资本在社会转型期浑水摸鱼,把个人或小组在市场化改革中面临的风险转嫁给现有体制,在达到寄生的目的之后,一旦利益受损,再反咬一口,要挟这个体制,比如收费站里一些早先被塞进来的人,在收费站减少之后,正在等着政府安排。当我们多数人都不得不面对社会转型的风险时,那些有权力背景的人却可以规避风险,这种矛盾本身就是我们社会面临的一大风险!

其实,在这个社会转型的时代里,只要全体社会成员能风雨同舟,能共担风险,那就没有什么风险,就是有了不得不面对的风险,也可以凝心聚力,共同应对。我们面临的最大的风险,莫过于让普通百姓承担社会转型带来的风险,而少数人却能跳上“史上最臃肿收费站”这样的救生船,逍遥自在地看别人在水里挣扎。

■本版投稿邮箱: zhangjinling@qlwb.com.cn

>>>言论观察

《人民日报》署名文章评政治体制改革

《人民日报》10月27日发表署名郑青原的评论文章《沿着正确政治方向积极稳妥推进政治体制改革——三论牢牢抓住历史机遇、全面建设小康社会》,回应公众在十七届五中全会前后对于政治体制改革的关切。

文章指出,中国特色社会主义政治的发展成果,为人类政治

发展和政治文明提供了重要经验。那种认为改革开放30多年,经济发展取得举世瞩目的成就,政治体制改革严重滞后的看法既有悖于客观规律,也不符合客观事实。

文章还指出,坚持正确政治方向,积极稳妥推进政治体制改革,必须坚持中国特色社会主义政治发展道路。中国特色社会主义

政治发展道路,是我们党和人民在深刻总结长期实践正反两方面经验的基础上,在中国的历史和现实环境中确立起来的,是我们党和人民尊重国情、尊重历史、尊重现实的正确选择。我们推进政治体制改革,必须坚持走自己的路,决不能照搬西方政治体制模式,搞多党轮流执政和三权鼎立那一套。

被免市长为啥这么“吃香”

公共专栏

□刘洪波

四川省简阳市原市长段成武,因违法批地被调离岗位。一周后即获任命,担任简阳所属地级市资阳市的财政局局长。

段成武因违反程序批售土地6000亩被追责。按照规定,受调离岗位处理的官员一年内不得提拔。段成武被免去简阳市委副书记,调离市长岗位,出任资阳市财政局局长,未见报道党内职务,行政职务也未提拔。

这当然是一个巧妙的处理,对规则的利用可以说达到了最大化。不过,如果客观地看待这件事情,资阳市对段成武的任用,也未必不可谓“实事求是,不拘一格”。

官员被追责,有可能因为行政上的失误,也有可能是因为个人行为有亏。行贿受贿,买官卖官,贪污挪用,包养二奶等等,属于个人行为有亏,这类官员遭到处理,将难以得到原谅,重返政坛。而纯粹的行政失误,包括真正的失误以及官场关系不协调导致被弹劾,则起

起落落,在所多有。

在现代行政制度下,一个民选官员是否能够东山再起,直接决定于民意;一个非选举官员,受到追责后是否再获任用,何时再受任用,决定于任用者如何判断政治影响,例如上级权力是否认可,或者是否影响到民众今后的投票行为等等。

在报道中可以了解到,段成武受到追责,在于违规批售6000亩土地。违规之处,是未经省政府同意。而违规的动因,在于简阳市大力推进三岔湖区域开发,以“向死而生”的决心,推进与成都的一体化,三岔湖开发包括在四川省新五大精品旅游区之中。

这里,可以看到,国土资源部门对土地的严格管理,与地方政府谋求自身高速发展之间,有着内在矛盾。违规批地在全国各地普遍发生,简阳某种程度上可视为一个缩影。按照“上级服从下级”的原则,站住一个立场很容易。但客观来说,涉及的恐怕是权力在不同层级如何划分。毕竟,每个地方的发展,主导因素在于地方,主要责任在于地方,这就是为什么改革之初,放权、分权等调整

上下级权力的措施不断推出。

被称为“新特区”的成渝城乡一体化综合配套改革,已是国家战略。成都以及简阳、资阳等各级各类城市,意图趁时而行,大干快上,并非不可理解。段成武批售土地违规受到追责,对简阳市的发展未必不是创造机会。大干快上在中国正是一种普遍的风习,谁都怕慢了,谁都想更快,违规行为处处可见。调离简阳,赴任资阳,是否官官相护,当地是否民心大忿,恐怕要再行调查。

人民网在报道段成武异地为官时,认为段成武违法批地显示简阳这样的城市依托大城市发展面临的“征地与规划难题”,而且只是这类难题中一个“稍显尴尬的小插曲”。我想,这是恰当的认识。一个地方怎样行事,有来自上头的各种规定,但这些规定未必没有问题,违规自然要追责,但地方毕竟有着自求发展的根本动力。唯一的问题是,地方应该有“实事求是”的更大权变,但最大的决定应该由地方民众作出,否则地方的权变还真有可能变得蛮横,就像过多的权力集中在头顶,容易使权力变得僵化一样。

本报公益热线随时为您服务(全省市话收费) 球票预订: 96706 律师服务: 96706148 火车票机票热线: 96706369 公告挂失: 96706

胶济铁路客运专线

济南铁路局 胶济客专公司联合发布

城际动车组列车时刻表

安全高速 经济便捷
风雨无阻 舒适享受

欢迎乘坐胶济铁路客运专线城际动车组列车。济南—青岛间始发城际动车组列车13对,车票预售期20天,在车站和各售票网点均可购买。铁路部门根据市场和旅客需求,将逐步增加城际动车组列车开行对数,优化列车开行方案,满足城际间旅客出行需求。

济南铁路局 订票电话 **96716**

济南—青岛动车组列车票价表

乘车区间	一等票价	二等票价
济南—章丘	18.00	15.00
济南—淄博	41.00	33.00
济南—青州市	57.00	47.00
济南—昌乐	69.00	58.00
济南—潍坊	78.00	65.00
济南—高密	110.00	91.00
济南—青岛	146.00	122.00

济南 → 青岛

车次	D6301	D6003	D6005	D6007	D6009	D6011	D6013	D6015	D6017	D6019	D6071	D6021	D6023
济南	7:30	8:38	9:30	11:10	12:10	13:00	14:05	14:50	16:00	16:45	17:30	19:00	19:30
章丘			8:54										
淄博	8:08	9:11		9:51	10:51			11:31	12:42	13:26	14:37	15:58	20:31
青州市				12:08	13:08	13:55				14:44			
昌乐								15:50	16:00				
潍坊	8:41	9:45	10:35	11:29	12:29	14:17	15:15		17:17		19:05	20:11	21:05
高密								16:49	17:44	18:27	19:32	20:37	
青岛	9:45	10:55	11:59	13:00	14:01	15:29	16:25	17:23	18:35	19:34	20:19	21:15	22:19

青岛 → 济南

车次	D6072	D6002	D6004	D6006	D6008	D6010	D6012	D6014	D6016	D6018	D6020	D6022	D6024
青岛	7:20	8:30	9:15	10:10	11:20	12:00	13:30	14:05	15:10	16:00	17:00	18:50	19:50
高密						12:31							20:31
潍坊	8:54	9:32	10:19	11:14		13:07	13:59	15:07	16:15	17:08	18:04		19:58
昌乐													
青州市						14:30			16:36				18:31
淄博		10:05	10:57	11:48	12:58	14:47	15:40	16:54	18:02	19:08	20:22		21:36
章丘	9:29								17:21				
济南	9:55	10:55	11:54	12:35	13:35	14:32	15:05	16:20	17:45	18:29	19:25	21:09	22:05

胶济铁路客运专线 城际列车客服中心 <http://jjkzw.com>

注:列车时刻为2010年10月28日始发,以上列车时刻,票价及售票预售期如有变更,请以车站公告为准,敬请留意,方便出行!