

湿地上“长出”生态之盒

可远眺黄河入海胜景,成景区新亮点

本报记者 郭波 马峰 唐丽丽

“

在东营市黄河入海处,有一片153000公顷的滩涂湿地,黄河水奔腾着从中穿过,汇入大海。这里就是以保护湿地生态系统和珍稀濒危鸟类为主的黄河三角洲自然保护区。在保护区的中心位置,有一个外形酷似盒子的黄河口游客综合服务中心,站在这个被称为生态之盒的观景平台上,不仅能看到一望无际的芦苇和柳林,还能远眺黄河入海时的胜景。

生态之盒是黄河口生态旅游区游船码头的主体建筑,2010年7月建成的这幢现代化的建筑如今已成为东营市新的城市名片。



地上“长出”的高楼

“生态之盒强调的是设计的完整性,两个透明的玻璃体由四个核心筒支撑,给人以强烈的震撼。”生态之盒的设计者之一、同济大学建筑设计研究院的刘洋告诉记者,整个建筑力求最小程度地破坏自然景观,整体架构只有四个核心筒落地,仿佛是从地上“长出”的。场地设计中除广场与停车场外,尽量保持原有湿地景观。

“崛起于大地,伸向天空,气吞山河。”一些游客这样评

价生态之盒。

为了让生态之盒这座现代建筑与自然生态景观“和谐相处”,设计之初就力求在强烈的对比中形成协调。设计者在入口采用草坡结合现代材料,如锈钢板、不锈钢、木头等,形成现代材料与自然的共生关系。硬质广场抬高了1.2米,地下有涵洞和廊桥使湿地系统得以贯穿,从而将原生态湿地引入场地内部,因此,生态之盒成为旅游区的一个亮点。

黄金周纳客三万

生态之盒充分满足了候船、餐饮、展览、观景等要求。

一层玻璃体主要为候船与展览,建筑底层完全架空,全部荷载由四个核心筒体支撑。二层为通高7.5米的展厅、候船、咖啡厅、贵宾休息室等空间,屋顶是露天剧场,可以为小型演出、新闻发布会等提供场所。三层为餐饮场所,设有西餐厅、中餐厅以及包房等,屋顶设观景平台,为游人提供了远眺湿地景观与渤海的至高点。

“生态之盒是集餐饮、候船、观光、展览、纪念品销售

等多功能于一体的综合性现代建筑。”黄河口游客服务中心工作人员告诉记者,今年“十一”黄金周期间,生态之盒迎来了3万多游客到这里观景休憩。

黄河口生态旅游区旅游管理科工作人员告诉记者,生态之盒进一步优化了交通设计,整个道路系统呈环状,在满足消防规范要求的同时,做到人车适度分流,参观人流、会议办公人流、后勤人流互不干扰,参观车流与后勤车流有机分开,这样的设计让游客旅游更方便。

其它推荐

东营: 文化公园



文化公园夜景。

文化公园2009年建成,位于东营中心城中,北起黄河路,南至南一路,西起庐山路,东到香山路。园内有未来之桥、黄河魂广场、月湖、绽放东营等景点,主题定位是“打造城市中心,体现城市形象,展示黄河历史,示范生态旅游,塑造文化地标”。

作为东营市免费向市民开放的大型公园,国庆节期间文化公园累计接待上万人次的游园市民。同时,文化公园作为东营地标性建筑,目前已累计接待国内外重要贵宾30余次,充分展现了东营市“石油之城、生态之城”的风采。

(郭波 整理)

迎亚运 雅阁再掀促销热潮

最新的数据显示,1—9月份,雅阁总销量超过12.7万辆,持续占据中高级车市销量榜首。可见,“冠军”和“热销”成为雅阁的在汽车销售市场上的常态。能够取得如此骄人的销售成绩,得益于雅阁车型在技术和实力方面的完美表现,离不开广州本田回馈客户的理念,以及在广州亚运会期间主题购车活动的促进作用。

□整理 李瑞瑶

中高级王者如此炼成——技术和实力的完美结合

第八代雅阁车型能够持续热销,其领先同级别的四大核心优势起到了决定性的作用。

本田 i-VTEC 发动机——

同级最省油,实现动力与省油的完美兼得

雅阁车型配备的 i-VTEC 发动机是中高级轿车唯一采用可变气门升程加可变气门正时技术的发动机,动力更强,功率达到180 匹马力(132kW),扭矩达到225 牛·米,与其前款相比,功率提高了8%,扭矩提高了4%,油耗却下降了8%。以第八代雅阁 2.4L 为例,从一开始经点油门就有一种“猛禽出笼”冲出去的感觉,加速凶悍有力,在1000 多转的时候,就有足够的扭力把整辆车拉动起来,2000 转已经可以应付一般道路,以完全油门的状态行驶,2000 转到5000 转整个过程,一直维持均匀的动力输出,中间没有明显的停顿,声音提高渐进并富有质感。根据中汽协公布数据,第八代雅阁 2.4L 百公里综合油耗仅为8.7L,笔者算了一笔账,相对同级别



其它主要车型,以一年行驶20000 公里,93#油价6.3 元/升计算,一年下来平均油耗能节约1000—2000 元,5 年下来将节约近10000 元。

前后悬架——

黄金组合,同级别技术含量最高

通常情况下看一台车的技术含量,最关键看发动机外,另一个就是前后悬架了。

第八代雅阁以操控见长,得益于悬架的设计,配备了同级别车技术最先进的前双叉臂悬架与多连杆后悬架,堪称黄金组合,第八代雅阁把后悬架横向刚度增加40%,在路面状况良好的地方,能明显感觉悬挂的支撑很坚实,尤其在弯道中的支撑非常有力;而在路面不平坦的时候,它表现出来的韧性,又能让驾驶者依然感到舒适平稳。另外,第八代雅阁采用浮动式副车架,较长的悬挂行程和较厚的轮胎,有效减少路上的震动,不仅悬挂改进了,新雅阁车身抗扭刚度比起第七代也提高了20%,悬架支点刚度提高了36%,给人稳固、安全的驾驶感,即使转弯侧倾或者加速减速时的俯仰,都能得到很好的控

制。

VGR 可变速比转向——

豪华轿车技术,高速稳定,低速灵活

目前大多数高级车,都采用的是随速可变助力转向,也就是低速时,方向盘较轻,易于操作;高速时方向较重,更显平稳。据悉,第八代雅阁在此基础上,运用了 VGR 可变速比转向,这是高档轿车宝马 5 系的配置,在中高级车型中这是绝无仅有的,这种精确调整,对于在高速公路换车道,或者在停车场内调节车辆位置非常实用。

G-CON 车辆安全技术——

全方位提升车辆安全系数

第八代雅阁应用了 Honda 独有的 G-CON 车辆冲击力控制技术,该技术涵盖了车身设计,安全气囊技术和行人保护等相关技术,通过在碰撞发生时,对乘员、行人及车辆的冲击力进行控制,从而达到降低人员所受伤害的目的,全面提升汽车安全性,在保障车内乘员安全的同时兼顾行人安全,品质决定口碑——注重客户满意度,服务

让您安心驾乘

雅阁车型是中高级别唯一 J.D POWER IQS 三冠王,各大汽车厂商对用户满意度的重视程度日渐提升,行业的整体服务水平有了长足的进步,广汽雅阁率先导入 3 年 10 万公里保修服务,开创行业先河,CSI 排名连续两年稳居三甲。

礼迎亚运 激情盛惠

一、活动主题:

礼迎亚运 激情盛惠

——盛情大优惠,购车好时机,雅阁锋范齐献礼!

二、活动时间:

①雅阁——10 月 15 日-11 月 30 日(全国)

②锋范——10 月 15 日-12 月 31 日(全国)

三、活动内容:

1. 雅阁安心 4 全礼

①赠三险无忧全险(含三险险、盗抢险、第三者保险);

②赠 30 万元人生无忧意外险

③赠中国移动三行无忧 GPS 防碰撞系统终端(含两年服务费)

④赠置换礼:任意车型置换雅阁或奥德赛,送一年交强险。(12 月 31 日止)

2. 锋范实惠 3 全礼

①享 2% 全额购置税优惠

购锋范可享购置税减半即 5%(国家补贴 2.5%+厂家补贴 2.5%)

②享 3000 元无价优惠

购锋范即享节能惠民工程的 3000 元国家补贴。

