

2015年威海实现教育现代化

中长期教育改革和发展规划开始向社会征集意见

本报威海10月27日讯(记者 刘洁) 27日,威海市教育局部门下发通知,面向社会公开征集中长期教育改革和发展规划意见。

按照文件要求,威海市中长期教育改革与发展规划的总体目标为:到2015年,在全省率先实现教育现代化;在全国

率先实现市域范围内义务教育高位优质均衡发展,并向学前教育、高中阶段教育延伸。到2020年,教育发展环境进一步优化,教育现代化水平进一步提高,教育综合指标走在全国同类城市前列,基本建成学习型社会。教育普及水平全面提高。到2015年,学前三年入园

率达到100%,小学、初中适龄人口和残疾儿童入学率分别保持在100%、100%和98%以上,高中阶段教育入学率保持在98%以上,普通高中和中等职业教育保持协调发展,高等教育毛入学率达到50%。主要劳动年龄人口平均受教育年限达到12年,其中受过高等教育的比例达到22%,

新增劳动力人均受教育年限达到15年以上,从业人员继续教育年参与率达到70%以上,终身教育体系基本完备。到2020年,教育主要指标进一步提升。

教育改革的基本原则以“优先发展、育人为本、改革创新、促进公平、提高质量”的工作方针为指导,立足全市经济社会发展

需要,统筹推进各级各类教育科学发展,加快教育现代化进程。

此次公开征求意见截止时间为11月12日,各界人士可通过电子邮件、传真、信函等形式提出意见与建议。电子邮箱whsjyj@163.com,传真5819831,来信可寄:威海市文化中路72号威海市教育局办公室,邮编:264200。

50家知名网络媒体到威海采风蓝色经济

本报威海10月27日讯(记者 高洪超 通讯员 杨智铭) 27日,“聚焦山东半岛蓝色经济区——第六届中国网络媒体山东行”采访考察团开始威海之行。包括人民网、大众网在内,近50家国内知名网络媒体的80名编辑、记者将考察威海、荣成、文登等地的海洋蓝色经济建设成就。

威海是山东半岛蓝色经济区重大战略组成部分。80位媒体工作者采风之前,威海市委书记王培廷介绍了威海发展蓝色海洋经济的规划和成就。威海海产资源丰富,年海产量一直在200万吨



刹车失灵 洒水车撞树

27日上午11时许,在威海文化东路与庙耨路路口,一洒水车撞上了路边大树,车头抵在一棵树上,车身将另一棵树的大块树皮刮掉,车前挡风玻璃完全破碎。据交警介绍,事发时,洒水车沿着庙耨路自南向北行驶,下坡时刹车突然失灵,为躲车撞到了路边的绿化树,并无人员受伤。

本报记者 王帅 李彦慧 摄

(于先生获线索索奖100元,请持有效证件到本报威海记者站领取)

威海两节能项目获国家奖励986万

本报威海10月27日讯(记者 朱锦绣 通讯员 赵明君) 西霞口集团有限公司电机系统节能改造、文登市西郊热电有限公司锅炉节能改造两个重大节能技术改造项目列入2010年第二批节能技术改造财政奖励项目实施计划,共争取国家财政奖励资金986万元。

西霞口集团有限公司电机系统节能改造项目总投资6750万元,主要采取变频控制、滤波治理等节能措施,对集团所属企业的电机系统、供配电网络等进行改造。项目建成投运后,年节省的电能

威海推行突发环境问题约谈制度

环境治理差 一把手被约谈

本报威海10月27日讯(记者 林丹丹 通讯员 李远增) 近日,威海市环保局、威海市监察局联合下发《突出环境问题约谈制度》,对于约谈的对象、主要内容、程序、记录和整改的目标要求、期限等都作了明确规定。今后,若出现较大以上环境污染事故、环境质量恶化等8类环境问题,辖区内的主要负责人可以进行

约谈。

此次制度以落实环境保护工作属地管理为主要原则,督导镇人民政府、街道办事处和省级开发区管委履行辖区环境质量法律责任。约谈制度的对象包括相关镇人民政府、街道办事处和省级开发区管委等。主要解决辖区内发生较大以上环境污染事故,环境质量严重超标且长期没有改善,土、小企

业泛滥且长期得不到解决,连续发生群体性越级环境信访并造成严重不良社会影响,辖区内环境质量严重恶化,辖区内违法违规建设污染严重或严重破坏生态环境的建设项目,因环境问题被省委、省政府或部级以上部门通报批评,存在其他突出环境问题且久拖不决的八个主要问题。

另外,约谈主要包括被

约谈对象通报辖区存在的突出环境问题和有关责任规定;听取被约谈对象工作汇报;向被约谈对象明确整改的目标要求和期限的三个内容。对存在突出环境问题的镇、街道和省级开发区,市环保局会同市监察局确定约谈方案;市环境保护局会同市监察局向被约谈对象下发约谈通知,并抄送相关市、区人民政府(管委)。