

前9个月产值745亿元,同比增长46%

造车有望成青岛第一大产业

本报11月2日讯(记者 张榕博) 2日,记者从市经信委获悉,青岛前9个月汽车、机车工业产值达到745亿元,同比增长46%,超过去年总量。产值增长速度居七大产业之首,实现历史新高。有关负责人表示,汽车、机车制造未来有望赶超青岛传统工业,逐渐成为全市产业之首。

市经信委提供的数据显示,

今年前9个月,青岛一汽解放青岛汽车厂、上汽通用五菱青岛分公司共生产汽车42万辆,同比增长79%,几乎相当于去年46.5万辆全年产量,仅两家企业便实现产值近300亿元。就在近日,“和谐号”CRH380A新一代高速动车组在沪杭高铁从杭州到上海虹桥成功试运行,最高时速达到了416.6公里,创下了世界铁路

运营最高时速纪录,而这些机车全部为青岛南车四方股份有限公司制造,该公司年产120列时速300公里及以上高速动车组产业基地项目全面竣工。上汽通用五菱青岛分公司二期扩建项目正式启动,项目计划2011年底完工,整车年产能将由目前的30万辆提升到51万辆,产能提高70%。

记者还了解到,由于整车制造业快速发展,即墨、城阳等地相继建起投资几十亿元以上的大型汽车零部件基地。青岛福瑞驰、威奥轨道、辉门电子、华瑞等一批重点汽车核心零部件项目正在抓紧建设施工。青岛海霸能源集团和青岛宏耐新能源科技有限公司新能源电动车及核心零部件项目正式开工建设,新

能源电动客车计划2011年初下线,车用磷酸铁锂电池产能10亿AH(安时),年产值100亿元。市经信委有关负责人表示,青岛市汽车机车产业目前已成为七大产业中发展最快的项目,从2005年至今其工业产值已翻了6.3倍,未来有望赶超家电电子、纺织、机械、石化等领域,成为全市第一大产业。



学童学急救

2日,在青岛贵州路小学的操场上,学生们正在开展应急演练。当日,为使全校师生了解地震发生时的应急避震知识,掌握正确的避震、疏散方法,全校师生开展了防震避险与自救自护演练。

本报通讯员 吴雅慧 摄

海运回暖带来130亿元订单

青岛9个月造船百万吨

本报11月2日讯(记者 张榕博) 2日,记者从市经信委获悉,今年前9个月青岛共收到造船订单130亿元,订单增加40%,其中青岛北海船舶重工便完成造船吨位百万吨,齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机公司还创下建设时间最短的世界纪录。

记者了解到,随着今年国际航运市场运费提高,市场上船舶出现供不应求的局面。随之而来的国际订单让去年陷入金融危机和产能过剩双重打击的青岛船舶制造业再次回暖,今年1-9月份,青岛市船舶海洋工程订单完成产值130亿元,其中,出口交货值40亿元,分别比去年同期增长39.1%和25.7%。

市经信委有关人士介绍,目前青岛已有中船重工、中海油、中石油等造船、船舶配套和海

洋工程制造企业,总投资超过200亿元,随着部分船舶海洋工程装备重点项目的竣工投产,已基本形成船舶及海洋工程产业高度集聚发展的态势。青岛北海船舶重工的50万吨和30万吨造船坞自投入生产以来,今年1-9月份又交付了5艘18万吨散货船,近期又取得18万吨散货船和8.2万吨散货船各4艘的新订单,而青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机公司创造了同等规模船用柴油机厂建设时间最短的世界记录,被同行誉为“青岛船柴”记录。此外,青岛海西重工的船用大型曲轴项目,青岛海西重机的港口、甲板机械项目,中海油海洋工程装备项目和中石油海洋工程项目,目前也都竣工投产,生产状况运行良好,青岛已成为国内最大的船舶制造业区域之一。