

# 张山带着子弹飞

本报记者 胡建明

42岁的张山再度征战广州亚运会!她的再度出山,创造了一段新的传奇。这位当年与高敏、陈龙灿等一道征战北京亚运会的巾帼英雄,成为中国体育历史上同时征战北京、广州两届在中国举办的亚运会的唯一一名女运动员。

1990年北京亚运会,代表中国参赛的张山,一举夺得了亚运会女子双向飞碟团体、个人两块金牌。可那时候,张山还是一个不为人熟知的小女孩,在高手云集的射击队,她的锋芒被完全掩盖。即便是手握两枚亚运金牌,也很少有人能记住她的名字,因为在那届亚运会上,中国射击队共拿了27块金牌。

20年弹指一挥间,当年的大姑娘如今已变成“老太太”,但她强烈的求战欲望没有衰减。沧桑岁月,没有磨灭她的激情。在征战了第十一届全运会后,现在她又开始备战广州亚运会和伦敦奥运会。今年9月,中国飞碟队在南京进行了广州亚运会选拔赛。这次队内比赛中,名将张山与年轻的魏萌一直打到加赛才决出胜负。

在谈及广州亚运会时,张山表现得非常淡定:“北京亚运会是我射击生涯的起点,从1990年亚运会开始,迎来了我射击生涯的第一个巅峰。参加北京亚运会前,我只参加过

一次综合性比赛,即1987年的广州全运会比赛,当时拿到个人第五名。”北京亚运会后,张山在1992年创造了巴塞罗那奥运会神话,不仅在资格赛上200发200中,打破了世界纪录,并且顺利摘取了奥运会金牌。从那之后,她声名鹊起。

20年后,她将又一次站在亚运会赛场上。张山说,她之所以复出,主要是因为对射击的不舍之情:“我离不开射击场,今后你看到一个老太太还在射击场上打枪,那肯定就是我了。”张山说,虽然已经不再年轻,但她的优势在于比赛经验丰富,“对于我来说,参加广州亚运会,金牌一定要拼,但我更注重参加比赛这个过程。”如今的张山,已经开始享受比赛带给她的喜悦。

有趣的是,张山的老公,澳大利亚裁判巴恩斯,此次也会和妻子一起前往广州。张山说,一直以来,巴恩斯都是她最有力的后勤保障,这次巴恩斯通过了广州亚运会的裁判资格,还将在背后默默支持着她。

完成广州亚运会,传奇老将张山仍将继续冲击运动生涯的另一次巅峰——到伦敦奥运会赛场一展英姿。“退役?我为什么要退?我现在状态这么好,为什么要退役?”张山说,她这一辈子都离不开射击了。



11月3日,中国香港帆板队选手郑国辉在训练中。当日,中国香港帆板队在香港赤柱进行训练,备战11月在广州举行的第十六届亚洲运动会。新华社记者 卢炳辉 摄

## 亚运会增设破世界纪录奖 特制奖牌+1万美元激励勇者

本报讯(记者 胡建明) 在即将开始的亚运会上,将首次增设破世界纪录奖,届时,打破世界纪录的运动员或运动队,除了获得特制的奖牌,还将获1万美元的重奖。

在2002年的韩国釜山亚运会上,共有19人22次破13项世界纪录,11人11次平6项世界纪录,创一届亚运会改写世界纪录之最。2006年的多哈亚运会,也有3人7次破5项世界纪录,1人1队两次平两项世

界纪录。值得一提的是,在历届亚运会上,中国运动员都是破、平世界纪录的主角。釜山亚运会上,中国选手除以150枚金牌位列奖牌榜之首外,还有6人3队17次破9项世界纪录,3人1队5次平4项世界纪录,改写世界纪录的数量也遥遥领先。

2006年的多哈亚运会创造了5项新的世界纪录,均为女子举重项目,这其中有4项是中国运动员所贡献的。在女举58公斤级

比赛中,中国选手陈艳青先后五次刷新抓举、挺举和总成绩三项世界纪录,成为该届亚运会赛场上的风云人物。广州亚运会可望大面积超世界纪录的,首推还是女子举重。

中国举重队此次共派出7名女子、8名男子共15名运动员,参加举重全部级别的较量。这其中,48公斤级选手王明娟,53公斤级的李萍,58公斤级的李雪英,69公斤级的刘春红,都具备冲击世界纪录的实力。

# 坐享驾驶乐趣 睿翼安全护航

——齐鲁晚报&一汽马自达睿翼安全驾训营齐鲁站活动完美收官

10月30日,随着齐鲁晚报&一汽马自达睿翼安全驾训营的收官之站——济南站的顺利结束,由齐鲁晚报倡导,一汽马自达睿翼积极配合,历时三个月,足迹遍布齐鲁重镇的公益活动——安全驾训营活动完美落幕。齐鲁晚报&一汽马自达睿翼安全驾训营活动主要目标是在全社会倡导文明行车、安全驾车,全面享受安全驾驶带来的乐趣,活动共举办十一站次,参与学员数以千计,可以说,本次安全驾训营活动取得了圆满的成功,而且本次活动无论从活动规模、活动设置还是活动意义方面都得到了省内众多媒体及消费者的广泛关注,在活动结束之际,笔者在此带领读者一起全面回顾此次活动,再次感受其中的精彩环节。

### 活动标向——

#### 倡导安全驾驶理念

不管是齐鲁晚报,还是一汽马自达睿翼,都认为在汽车

安全驾驶过程中,驾驶者的因素要远远大于汽车本身自带的主动、被动安全科技配备,并且应该倡导不以追求速度为唯一乐趣,而应秉承安全、责任至上的理念,成熟的驾驶者其实不仅应考虑自己的安全,还应充分考虑家人和他人的安全,杜绝事故,防患于未然;这样我们的道路交通安全状况才能得到全面保障和提升。

创造“安全负责任地享受驾驶乐趣”的文化理念也是一汽马自达孜孜以求的驾驶文化塑造事业,一汽马自达一直主张:安全负责任地享受驾驶乐趣,只有如此,才是真正成熟的驾驶文化,同时,也将这一理念体现在每个具体车型上,比如睿翼,它的开发理念是致力于打造一款“杜绝交通事故的车辆”,基于此开创性的引入了比主动安全更加先进的行驶安全理念,一汽马自达的相关负责人表示,今后还将持续推出更加优化的安全培训课程及体验环境,以领先的操控性能和配置为基础,从消费

者驾驶习惯着眼,不断帮助消费者突破驾驶技巧,为车主的安全保驾护航。

### 活动规模——

#### 力求传播效果最大化

为了保证活动效果的最大化,使安全驾驶理念深入人心,本次活动在活动规模的设置上可谓令人赞叹,据悉,齐鲁晚报&一汽马自达睿翼安全驾训营活动历时三个月,走过省内十一个地市,吸引媒体五十余家,驾训营现场培训学员千余人,通过报纸、电视、广播及学员宣传达到的辐射人群更是不计其数,以各站活动为辐射点,使得所倡导的“文明、安全驾车观念”得到了充分的体现与传播,并在全省掀起了一股汽车文明、安全驾驶的热潮。

### 活动设置——

#### 力求环节丰富、深化

在活动内容的设置上,一

汽马自达睿翼安全驾训营一方面是在建立起一个培养驾驶者良好驾驶习惯及驾驶技巧的课堂;向每一位参加活动的学员诠释汽车主被动安全等各种科技手段的正确应用方法,帮助他们学习如何安全的开车、用车的理论知识,建立行驶安全的新标准;另一方面则在专家讲解完关于安全操作和驾车技巧的课程之后,由专业驾训教练实车指导,驾驶马自达睿翼在模拟场景中实际练习,还有情境化、针对性驾控训练,这样,既提升了学员在安全驾控、处置危险状况方面的实际应对能力,又让他们亲身体会到了安全的三重保障——“人·车·技”的融合运用。

值得一提的是,实车训练环节的丰富、新颖设置成为本次活动的亮点,在该环节中,首先由专业的讲师向学员进行实车训练路线的示意;然后,以一位名为王伟的销售经理为例,模拟其在会见客户的途中所遇到的情景,驾训教练向学员们传授了超车、超越越

马岭、紧急制动和穿越城市陷阱的秘籍;并且,最后一个环节的实车训练指导及计时挑战赛激发了车主对本次活动的参与热情,在本环节中赢得前三名的车主还获得了包括漂移及原地掉头在内的更丰富的“特技教学课程”,一场驾训活动下来,每个学员不仅在安全驾控的理论水平上受益匪浅,驾驶技术也得到了全面的提升。

### 倡议——

#### 关注、践行安全驾驶

齐鲁晚报&一汽马自达睿翼安全驾训营活动虽然已经全部结束,但树立正确的汽车安全驾驶理念、掌握熟练的安全驾驶技术、打造人、车和谐的社会生活的倡议却应该继续传承下去,这需要每一个驾驶人员的践行,同时也需要众多媒体的继续引导,各个汽车厂家的安全理念的推行也起着至关重要的作用。

