

世界

●环球快讯

澳航又一架飞机
在新加坡迫降

据新华社电 澳洲航空公司5日说,引擎设计缺陷可能导致这家澳大利亚航空运营旗下一架空中客车A380型客机一天前紧急降落。另据最新消息,继澳航一架A380客机4日在新加坡迫降后,该航空公司5日又有一架波音747-40客机因引擎故障在新加坡迫降。

澳航预计两天内恢复A380客机飞行。新加坡航空公司同一天宣布,恢复旗下同型客机运营。

A380使用罗尔斯罗伊斯公司T900型引擎。澳航首席执行官艾伦·乔伊斯5日在新闻发布会上说:“这起事件与引擎有关。飞机引擎安装后一直由罗尔斯罗伊斯公司维护。”

乔伊斯说,初步调查认为,引擎故障“很可能由材料或某种设计问题所致……与引擎维护没有任何关联”。

事发后,罗尔斯罗伊斯公司要求A380用户对所有引擎实施“预防性检查”。

部分旅客说,A380客机着陆后,他们发现与故障引擎相邻的另一引擎无法关闭,担心高温引燃故障引擎泄漏的燃油。

澳航首席执行官乔伊斯证实了乘客所见。他解释说,这可能是受故障引擎影响所致,具体情况正在调查。

NASA欲研发
5倍音速客机

“协和”号超音速客机

本报讯 综合外国媒体11月4日报道,美国国家航空航天局(NASA)正准备研发一款民用极超音速飞机,它的设计飞行速度为音速的5倍,有望将民用飞行器技术引领至新时代。

目前,乘坐飞机从美国纽约至澳大利亚悉尼需要21个小时,而极超音速飞机仅需大约2个半小时就可以飞完这一航线。据报道,这一技术的研发原本是为了制造一种可以重复使用的火星探测飞船,但与其他航天技术一样,它也能给民用航空事业带来巨大的推动。

根据NASA的最新计划,在今后的3年内他们将每年投入500万美元(约合人民币3331万元)研发极超音速飞机技术。当然,NASA也很清楚他们面临诸多挑战,因为新一代飞行器对于建造原料、涂料以及总体结构框架等都提出了“前所未有的要求”。

截至目前,世界上唯一曾经投入客运服务的超音速飞机是英国和法国联合研制的“协和”号超音速客机。它于1969年研制成功,1976年1月投入商业飞行。“协和”号的巡航速度约为2马赫(相当于音速的2倍)。

(据《中国日报》)



▲古巴坠机现场。

一天两空难
人员无幸存

古巴

客机撞地燃起火球

●有目击者表示,飞机撞向地面时发生大爆炸,燃起巨大的火球,在3公里外的地方都可以看到。当地电视台的画面显示,飞机一块很大的残体正在起火,现场上空弥漫着浓烟。

本报讯 综合西方媒体11月5日报道,古巴加勒比航空公司一架客机当地时间4日晚在该国中部坠毁,机上61名乘客和7名机组人员全部遇难。

有28名国外乘客

这架航班号为833的客机是从海地首都太子港出发,经停古巴东部的圣地亚哥市后飞往首都哈瓦那,每周对开两班。当地时间4日16点45分,该机从古巴圣地亚哥市起飞,计划在19点50分降落哈瓦那国际机场。但是在17点42分,飞机行驶至圣斯皮里图斯市瓜西马尔村附近时突然发出紧急遇险信号,并很快与地面塔台控制人员失去联系。

古巴民航部门稍后表示,833号航班已经坠毁,机上68人全部死亡。除了7名古巴空乘和33名古巴乘客外,飞机上还有28名外国人——9名阿根廷人,7名墨西哥人,3名荷兰人,2名德国人,2名奥地利人以及法国、意大利、西班牙、委内瑞拉和日本乘客各1人,没有中国乘客。他们全部都是游客。

撞向地面引发大火

坠机地点在哈瓦那以东350公里,距离古巴全国

(据《中国日报》)

最大的萨萨水库不远。有目击者表示,飞机撞向地面时发生大爆炸,燃起巨大的火球,在3公里外的地方都可以看到。

当地电视台的画面显示,飞机一块很大的残体正在起火,现场上空弥漫着浓烟。当地政府官员已赶到现场,身穿橄榄绿制服的急救人员正在紧张忙碌,第一批遇难者的尸体已经被发现。

坠机发生后,圣斯皮里图斯全市的医生都被紧急动员起来,但从现场发回的消息令人沮丧,因为没有人幸存。当地一家医院的雇员透露:“我们等了半天也没看到有人被送进医院,我们听到消息说没人活下来。”

与热带风暴有关?

古巴当局已经成立专门的委员会对坠机原因展开调查。坠毁的833航班是ATR-72型双涡轮螺旋桨飞机,由法国和意大利联合制造。据悉,热带风暴“托马斯”即将登陆古巴东海岸,833号航班是风暴来临之前从圣地亚哥市到哈瓦那的最后一趟航班。古巴当局4日暂停了所有通往圣地亚哥的航班和火车,直到风暴过去。

●“根据现有信息判断,事故是由机械故障引起的,飞行员在事发前曾向机场指挥中心汇报说,其中一个发动机出了问题。机上人员全部遇难,没有生还者。”

本报讯 综合外国媒体报道,意大利埃尼集团(ENI)包租的一架小型飞机11月5日在巴基斯坦南部城市卡拉奇起飞后很快坠毁,机上所载21人全部遇难。

由机械故障引起

巴基斯坦民航管理局发言人乔治表示,失事飞机为一架美国豪客比奇飞机公司研制的比奇1900C型双发涡轮螺旋桨支线运输机,它隶属于巴基斯坦JS Air私营航空公司。事发时,它刚刚从卡拉奇真纳国际机场起飞,准备运送ENI员工前往信德一处油田勘察。飞机上除了17名乘客以外,还有2名飞行员,1名技术人员和1名警卫。

乔治还说:“根据现有信息判断,事故是由机械故障引起的,飞行员在事发前曾向机场指挥中心汇报说,其中一个发动机出了问题。机上人员全部遇难,没有生还者。”

遗体已被烧焦

当地媒体的电视画面显示,飞机断裂成了两截,前半部分已经被摔碎,后半部分还能清晰地看到JS Air公司的标志。负责现场救援的巴基斯坦军官阿拉姆表示,目前已经找到了12

具遇难者遗体,不过尚不清楚飞机上是否有外国公民,相关部门正在设法核实全体遇难者的身份。“他们的遗体已经被烧焦,根本无法用肉眼进行辨认,就连男女都无法确定,更别说他们的国籍了。”

ENI是意大利政府为保证国内石油和天然气供应于1953年2月10日组建的国家控股公司。ENI是世界七大石油集团公司之一,也是世界最大的上下游一体化经营的跨国石油公司之一。

航空公司辩解

据当地媒体报道,失事飞机是在当地时间5日7时15分(北京时间10时15分)左右从真纳国际机场起飞的。大约在1分钟以后,飞行员就向机场指挥中心报告了发动机故障。飞机在试图返航时突然坠毁,地点距离巴基斯坦一个军需库很近。

JS Air公司发言人哈尼夫则表示,飞机坠毁的原因还有待进一步查实,目前下结论“为时尚早”。哈尼夫还说,飞机的保养状况良好,它完全符合安全标准,而且飞行员也很有经验。“(巴基斯坦)民航管理局已经展开了对事发原因的调查,我们将全力予以配合”。(据《中国日报》)

发动机故障包机坠毁
巴基斯坦

巴基斯坦坠机现场的飞机残骸。