



QQ群:107866225

天气降温 请莫再“试供暖”

□梁开文

自11月8日开始试供暖，济南个别小区的暖气片依然冰凉。据济南供暖系统负责人介绍，试供暖期间，有部分居民感觉不到暖流，主要是因为供热管网较长，需要一定的运行时间。可是试供暖已有多天时间，无论供热管网再长，足够将暖流传送到济南市各小区。所以，现在仍出现一些小区不能供热的现象，应该是其他问题造成的。

现在距11月15日正式供暖的时间越来越近，假若到时还出现供暖不正常的现象，市民的合法利益就会受到损害，最终可能导致市民与供热部门出现矛盾，进而影响社会稳定。又据气象部门报道，从本月11日开始，济南未来5天将出现大幅度降温天气，希望不要再试供暖了，在降温时真正供暖吧！



套牌车辆危害大

□许传宝

10日上午，济南市中交警大队民警在执勤时查处一辆黑色宝马，不仅使用的是克隆牌照，就连年检合格标志、通行证都属伪造。这正是——远处开来一宝马，黝黑铮亮气派大。警察拦车一检查，车牌证件都是假。车主真是好算计，会挣钱子省钱花。倘若以后肇了事，取证惩处麻烦大。开上豪车莫得意，违章违纪照样查。

公办幼儿园何以成稀缺资源

□高风丽



据齐鲁晚报报道，近6万济南“奥运宝宝”明年将到入园年龄，省城部分幼儿园提前一年开始接受报名，有的已经报满。其中公立幼儿园因其收费低、质量好而备受欢迎，众家长纷纷表示：幼儿园是孩子人生中的“起跑线”，说啥也不能让孩子输在“起跑线上”。

近年来随着城市化进程的加快，大批适龄儿童随父母来到济

南求学，学前教育需求呈大幅增长趋势。据济南市教育局统计，目前济南公办幼儿园数量只占幼儿园总数的20%，远远不能满足群众需要。

公办幼儿园处于超负荷状态，条件较好的私立幼儿园的高额学费又让工薪阶层难以承受，济南每年有50%的适龄儿童进入遍布大街小巷的民办幼儿园。一时间“两间屋，一张床（蹦蹦床），幼儿园，开了张。老爹管买菜，老娘下厨房，闺女变身教书匠，全家上阵办学堂”。但是国家对幼儿园办学是有明确要求的，《山东省幼儿园基本办学规范》中对教师资格、园舍面积、师生比例等指标都有明确规定，能够完全达标的民办幼儿园寥寥无几。基于这种现状，如何让孩子进入公办幼儿园便成为一种残酷的竞争，每年的公办

幼儿园招生都会上演家长彻夜排队的热闹场面。学前优质教育资源的稀缺已经是地球人都知道的秘密，难道上个幼儿园都这么难过吗？

学前教育作为义务教育的基础，是每个适龄儿童都应得到的公共服务。有识之士已经意识到优质学前教育资源的严重稀缺，多位全国人大代表提议将学前教育纳入义务教育体系，加强财政支持，使之成为一种由政府主导的公共服务和公共产品。在坚持政府主导的基础上，鼓励和引导社会上其他的人力、物力、财力进入到学前教育中来。

为了祖国的未来，为了孩子的明天，全社会都应该给予学前教育更多的关注与投入。让我们一起努力，让学前教育不再孤单，让我们的孩子赢在起跑线上！

○一家之言

“挂牌校车”当推广

□钟倩

经过交警部门审查合格后，省城首批9辆“挂牌校车”正式上岗。今后所有的校车都要悬挂标牌，可以借用公交专用车道行驶，并与公交车享有同等优先权利。

据记者了解，目前审查合格的校车都是从事兼职校车工作的社会车辆，由此不难看出，校车的经费也是个“老大难”。笔者了解到，周围邻居家上学或上幼儿园的孩子，大多是私立学校的才有校车接送，当然费用都是家长“埋单”。家长们表示，既然学校都上

得起了，相比之下车费还能不出吗？校车本身也能带来不少便利，只要孩子们安全地上下学，家长多拿点钱也就无所谓了。

据报载，大多校车事故都出自一些薄弱学校、偏僻的农村或城乡接合部的地方，因此“黑牌”校车应运而生。农村的办学条件比不上城市，但是，同在一片蓝天下，所有的孩子都应该享受到同等的权利和义务，难道让“第一起跑线”输在这里？越是困难的学校越需要社会的关注。另外，那些在省城读书的外来务工的子女和低保家庭、单

亲家庭的子女等，他们即便有校车，费用能承担得起吗？不要“为难”学校，也不要给孩子家长增加负担，维护公共安全，让“校车”逐渐成为“免费的午餐”，需要社会各方面形成合力。

随着社会发展，校车必将会成为社会的公共福利之一。笔者认为，国家出台了“新政”，破解了校车不安全的“门槛”，那么，政府和城市有关部门也要拿出一定的资金和实力，出台相应的经济保障措施，逐渐在实践中让校车的安全运营形成链条，为孩子们创造一个良好的成长环境。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛<http://bbs.qilu.com.cn>

○犀言利语

期待排除所有 燃气站隐患

□林荣耀

据报道，10日凌晨3点左右，省城文化东路一处燃气加压站因天然气泄漏导致爆炸和火灾，附近多家店铺遭受损失，所幸没有人员死亡。

本次文化东路事故初步认定是燃气设施泄漏所致，具体原因还在进一步调查中，但爆炸已经发生，再次敲响警钟。

大事故往往源于小失误，燃气设施不出事故则已，只要出事故一般就是大的，所以要防微杜渐。要想不出事故，就要警钟长鸣，变“要我安全”为“我要安全”，实现从被动到主动的转变，相关部门从上到下，每一名职工都要常念“安全经”，而不能仅靠安全部门的少数人。经验表明，绝大多数安全事故都是疏忽所致，可以说就是“一闪念”的事，所以必须增强自觉性，严格遵守规章制度和操作规程，把日常检修制度切实落实到位。

如果说事故原因并非什么不可抗力，那么当事的部门和人员该做何感想？只有真正做到时刻绷紧安全之弦，才能杜绝相关事故再次发生。

按济南市政府要求，市政公用部门将对全市燃气设施进行隐患排查。但愿各单位此次能真正重视起来，有患必查，有错必改。



好铺就是硬通货



毗邻银座，现房旺铺同步火爆招商
招商热线：56699166/9177

优质不动产 投资至臻选择

700万-2500万现房旺铺火爆销售中，
银座旁成熟营业，商业价值实景感受。



经十路与玉函路
交汇处旺铺区位



三纵三横公园、全民
休闲中心、新地标、
潮流共享资源



与千余国际品牌
共筑商业综合体



与趵突泉风景区、
古六朝风韵

销售热线：55557966 / 7977

售楼中心：经十路与玉函路交汇处（双林花园西口）