

重点

省博新馆16日起免费开放

馆藏文物11万余件,参观需提前预约

本报济南11月12日讯(记者乔显佳 赵晓峰) 新的山东博物馆将于本月16日正式开馆。市民预约后可免费进馆参观。据悉,省博新馆馆藏文物11万余件,市民到时可大饱眼福。

省博新馆位于省城东部,以弘扬齐鲁文化为己任,主体建筑共分5层。

省文物局副局长、省文物局局长谢治秀在12日举行的省政府新闻发布会上说,省博新馆于2007年12月29日奠基,2008年4月10日全面开工。经过各方人员30多个月的奋战,于今年6月18日顺利完工。建成后的省博新馆占地210亩,主体建筑8.3万平方米,另有人防配套工程4.5万平方米,广场约10万平方米,成为目前省级博物馆中面积最大、结构最复杂、技术含量和现代化程度最高的大型综合性博物馆。

据了解,省博新馆馆藏文物11万多件。开馆之后将面向社会开放汉代画像艺术展、佛教造像艺术展、山东历史文化展、孔子文化大展、明朝鲁王展、馆藏书法展、馆藏绘画展、山东考古展、馆藏瓷器精品展及第11届全国运动会成就展、鲁绣展等11个展览15个展厅,展览面积1.5万平方米,展出各类文物达1万余件,涉及玉石器、青铜器、瓷器、书画等20余个门类。

山东博物馆在展览形式上打破常规。新的展览形式融文物、图表、雕塑、油画、场景复原、沙盘、多媒体展示以及观众互动参与等多种形式。

山东博物馆副馆长王斌12日晚告诉记者,省博新馆将实行“免费不免票”的参观政策,参观市民需持本人有效证件,到博物馆票务中心领取免费票,即可入馆参观。山东博物馆咨询电话85058202, 85058201。

据悉,省博新馆11月16日正式开放运营之后,每天9点开门纳客,下午4点30分闭馆,中午不休。按照国际惯例,每周一为博物馆工作人员闭馆休息的时间。

谢治秀在发布会上说,山东博物馆新馆建成后,于今年6月15日转入为期4个月的试运行,得到好评。11月16日,将在该馆举行开馆仪式。



汉代画像石展馆。张中 摄



蝉冠菩萨像是省博的镇馆之宝之一。张中 摄

馆内宝物洋洋大观

本报记者 赵晓峰 乔显佳

新省博巨大的展览空间,为山东博物馆存量巨大的文物提供了展现在观众面前的机会。省博馆藏历史文物106235件,自然标本7155件。其中一级藏品1385件(套)。

在这些藏品中,有许多可以称为镇馆之宝。记者了解到,该馆馆藏的大汶口文化和龙山文化陶器具有一定的规模体系,有精美的彩陶、白陶、黑陶,特别是龙山文化的蛋壳陶杯,胎壁薄如蛋壳,制作精美,为国内仅有。

商周时期的文物也是山东博物馆的收藏特色。商亚醜铜钺、西周颂簋、西周裸人铜方奩代表了馆藏青铜器的水平;收藏的2000多片河南安阳殷墟出土的商代甲骨,是研究商代历史的重要资料。1976年临沂银雀山西汉墓出土的大批竹简归于馆藏,其中《孙子兵法》和《孙臧兵法》竹简,不但解决了孙武、孙臧身份的千古悬案,也成为新中国考古工作的一项重要收获。

山东地区的汉代画像石资料十分丰富,省博陆续收藏了一批精品。不但有东汉元和二年这一中国最早纪年的汉阙,也有新近在工程建设中出土的画意精彩的长清大街画像石墓和美轮美奂的东平彩色画像。

石刻造像文物方面,西汉河平三年庶孝禹碑、东汉梧台里石社碑、北魏高庆碑、高贞碑、北魏孝昌三年弥勒像、北魏贾智渊造像、东魏带背光蝉冠菩萨像等,都是累见著录的著名碑刻造像。

服饰以明鲁王朱檀墓出土和孔府旧藏为主,不仅等级较高,而且保存良好,特别是孔府旧藏的明清衍圣公官服,更具有“天下第一府第”的特殊地位,弥足珍贵。

山东博物馆作为省级综合性博物馆,不仅有丰富的文物藏品,还有许多精美的自然标本收藏。其中现代植物标本1075件,现代动物标本807件,古生物标本2721件,岩石与矿物标本2552件。

仔细逛得花一两天

本报记者 乔显佳 赵晓峰

11月12日下午4点半,记者受邀提前逛了逛省博新馆。进入馆内,新馆的“惊艳”程度远远高于此前预想。

就是走马观花也得俩小时

新的山东博物馆位于省城经十路,与东荷西柳遥相呼应。从远处看,省博新馆方方正正的建筑主体上面,是一个漂亮的白色半球形,寓意“天圆地方”。

因为时间所限,记者在工作人员的指引下,简单地参观了汉代画像艺术展、佛教造像艺术展以及馆藏瓷器精品展等少数几个展馆,发现文物数量浩繁,且件件精美,如果静下

心来一件件地“解读”,恐怕至少得花费一两天。该馆宣教部曹娟介绍,即使像记者这样走马观花,没有两个小时根本走不下来。

七院士力助新馆节能环保

据了解,太阳能光伏发电、半导体照明等一系列先进的科技成果在博物馆中被大量采用,使该馆几乎成为环保、绿色公益性场馆的代名词。

据介绍,馆内太阳能光伏发电项目年发电56万千瓦时,足以满足场馆日常办公及夜间照明的用电需求。若以电煤计,这个发电规模相当于每年可节省标准煤200余吨,减排二氧化碳500余吨。为实现这些科技、环保目标,场馆建设中,我省特请彭一刚、张锦秋以及熟悉新材料的蒋民华等7位院士为项目贡献智慧。



新省博效果图(资料片)

高速堵车,不再各管各的

12月起,临沂等5市辖区高速将统一调度

本报济南11月12日讯(记者杨传忠) 自12月起,省公路局将在全省首次试点高速公路跨区域联动指挥机制,率先把临沂、泰安、莱芜、淄博、滨州五市辖区的高速公路联为一体,统一协调指挥调度,避免拥堵。

目前,我省高速公路除山东高速集团所辖的少部分外,大部分实行的都是按照行政区划分区管理,容易造成信息不畅导致拥堵。

为破除这个弊端,省公路局今年将打破行政区划界限,建立跨区域保畅通组织指挥调度机

制。12月起,我省将以京沪高速鲁苏界至莱芜、滨莱高速和新泰至泰安三段高速公路应急调度为试点,在莱芜服务区建立京沪高速公路保畅通领导小组,把临沂、泰安、莱芜、淄博、滨州五市辖区的高速公路联为一体,统一协调指挥调度,形成快速联动机制;在临沂、莱芜设置两处救援分中心,形成辐射周边的应急救援网络。

“待试点经验成熟后,我们将逐步在全系统推广,最终做到全省高速公路一盘棋。”山东省公路局局长李洪修表示。

只说“禁行”不行!不行!

今后修路还需公布绕行路线

本报济南11月12日讯(记者杨传忠) 从12月开始,“前方修路 禁止通行”这种用语不能使用了。修路的同时需要向社会公布详尽的绕行方案,同时高速、一级公路养护施工也不允许封闭交通,必须设置备用车道。

“修路是为百姓出行服务的,施工时简单摆块‘前方修路 禁止通行’的牌子是非常粗暴的做法,我们必须时时刻刻想着为人民做好服务。”山东省交通厅副厅长李洪修表示。

统“两保一树”视频会议上说,修路时必须同时公布最优的绕行方案,不能只管施工不考虑百姓出行需要。“同时,施工标语也必须人性化,造成堵车的还要追究施工方责任。”

随着我省新建公路建设高峰的过去,道路维修将越来越成为家常便饭。为提升公路综合管理水平,省公路局专门规范了我省修路信息发布。今后修路需坚持“通行优先”的原则,大交通量施工路段必须设置应急备用车道。高速、一

级公路养护施工不允许封闭交通,其他公路确需封闭施工的,需合理设置绕行路线。绕行路线必须全路段设置引导标志,易堵车路段、重要交叉路口安排专人疏导交通,确保绕行车辆顺利通行。

山东省公路局局长李洪修告诉记者,今后我省将严格公路养护作业审批,所有改建、养护、大中修工程,要对项目施工方案和施工交通组织方案实行“双审制”,把保障施工路段安全通行作为是否允许开工建设的首要条件。