

周末大风不减,较强冷空气来袭

明天最低温-1℃,局部有冰冻

C08 城事



12日,在历山路上,一环卫工人正在清扫落叶。

制肥项目已经停止 焚烧发电尚未启用

真可惜,每天200吨落叶只能填埋

文/片 本报记者 赵伟



一天的落叶能装满好几个这样的编织袋

编辑:吕华远 组版:颜莉

环卫工扫落叶 累得胳膊都酸了

12日晨4时30分,当很多人还在睡梦中时,历下区解放桥环卫所56岁的环卫工李宪爱已经开始清扫马路上的落叶了。

李宪爱是一名同事一个挥舞着大扫帚,一个在后面把落叶装到簸箕里,然后再装到大编织袋里。他们负责解放路到和平路之间历山路西侧的一段路,大约有300多米远,因为落叶比较多,有些还在难以清扫的绿化带内,他们一直要扫到早晨7点多。

下午3点左右,随着大风再次刮起,李宪爱又忙着打扫起来。“今天上午扫了两大包,算是少的。昨天刮风,我和同事一天就收拾了十几包树叶,有500多斤重,累得胳膊都酸了。”李宪爱说,“没有大风的时候,我们中午再打扫一遍就可以了,如果刮大风,基本上全天都不能休息了。”

眼下又到了一年遍地落叶的季节,为确保城市道路干净整洁,环卫工人不得不增加清扫次数。那么多的落叶如何处理呢?12日,记者了解到,因为落叶制肥项目停止,焚烧发电又尚未启用,今冬所有的落叶只能运到济阳垃圾填埋场填埋。

大风卷起的落叶,增加了环卫工人的劳动强度。市城管局城市保洁管理处的工作人员介绍,历山路、马鞍山路、大纬二路、英雄山路等180多条城市主次干道的清扫频次比往日增加了30%,除了一些路段绿化带内的落叶不清理外,其他道路每天都要进行清理。“每天大约有6000名环卫工人与垃圾清运车相互配合,加班加点清扫落叶,因为树种不同,落叶的时间也不一致,一般每年都跨两个多月,落叶多的时候,全市每天清扫落叶能达到150吨至200吨。”

收集的落叶 全进了填埋场

被收集的落叶送到哪儿了?市城管局城市保洁管理处的工作人员介绍,由于落叶制肥项目停止,现在这些落叶都被运送到垃圾中转站,经过压缩后,和生活垃圾一起运送到济阳的生活废弃物处理中心进行填埋。

据了解,从2007年开始,济南市尝试用落叶和粪渣生产有机肥,取得了成功。环卫部门还专门下文,鼓励大家全面收集落叶,一吨落叶50元,大量的落叶实现了回收再利用。

“但由于场地受限、处理成本高等原因,落叶制肥项目从2008年年底就停止了。”市城肥处理中心的负责人说,由于收集来的落叶里杂质太多,掺杂着砖头、瓦块、铁丝等,还混有生活垃圾,厂家花50元一吨买

来的落叶,分解杂质还要增加一定的成本。处理成本高了,厂家就没了积极性。“落叶在制造有机肥过程中是作为添加剂使用的,现在他们做有机肥只使用粪渣,不再使用落叶。”

“由于制肥项目停止了,落叶的处理工作又回到了老路上,拉进填埋场进行填埋。”市城管局城市保洁管理处的工作人员称。

明年的落叶 可用作焚烧发电

“落叶全部填进垃圾场,并不是最合理的处理方式,我们也觉得太可惜,但现在还没有更好的办法。”市城管局城市保洁管理处的工作人员称,到明年这个问题就可以解决了,“随着明年第二生活垃圾处理厂投入使用,日焚烧发电处理垃圾2000多吨,因为落叶也属于燃质较高的垃圾,等到新设备投入使用后,这些落叶将会变成电流供千家万户使用。”