



“张刚大篷车”走进长清  
千件棉衣棉被  
赠孤老贫困者

C03 互动

2010.11.14 星期日 济南天气:今天:多云, -1℃~8℃ 明天:晴, 2℃~10℃。(济南气象台提供)

C01-C08

## 花了六千万 路仍不好走

市民不解:改造后的闵子骞路为何没彻底解决人车混行和拥堵问题  
市政部门:大部分费用花在地下管网建设上了



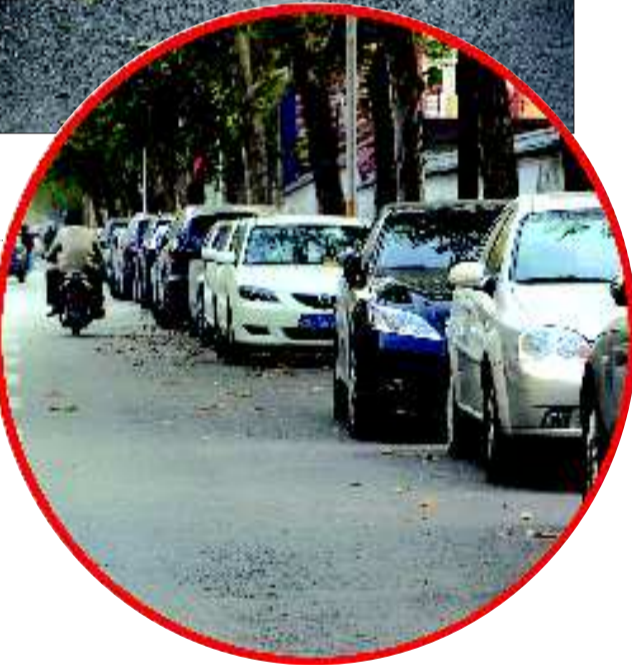
闵子骞路上,许多机动车停在本来就不宽的道路边,造成交通拥堵不堪。本报记者 周青先 摄

本报11月13日讯(记者王光营)经过3个多月的施工,9月底闵子骞路通车了。很多市民发现,这条仅仅长2053米、工程预算超过6000万元的城市次干道,平均每米改造费接近3万元,改造后却只有双向两个机动车道。沿线不少市民表示,改造后道路通行状况虽有好转,但与大家的期望有一定的差距。

12日,记者看到,闵子骞路虽然修建一新,但中间的快车道却只有两个,快车道外侧被划为自行车道,自行车道上停放了不少机动车,不少骑自行车和电动车的市民,只好从快车道上通行,导致该路交通比较混乱。

家住闵子骞路附近的王先生告诉记者,闵子骞路原本就是两个车道,改造后,中间的快车道并没有增加,虽然路面翻修一新,交通状况也有所好转,但并没有彻底解决人车混行以及交通拥堵的问题。市民汪星先生也表示,机动车道的外侧为自行车道,这种设计的出发点是好的,但现实情况是,自行车道上却停放了不少机动车,这就逼着非机动车在机动车道上通行,造成了混行的现状。“闵子骞路投资预算为6000万元,道路的长度为2053米,平均每米的改造费用近3万元,但没想到改造后,中间的快车道只有两个,两侧连慢行一体化的路面都没有”。

闵子骞路北起花园路,南至解放路,是省城东部二环东路和山大路之间的交通动脉,也是洪楼、甸柳庄和燕子山商圈之间的城市次干道。在附近工作的李强先生表示,闵子骞路开工改造时,大家对它的期



望值比较高,希望道路改造完成后能解决人车混行以及交通拥堵的问题,但“改造后的情况和大家的期待有一定差距,挺令人失望的。”

据了解,今年6月18日,历城区市政部门宣布闵子骞路开工改造,这条长度为2053米的道路的改造预算超过6000万元,9月底实现了

通车。面对市民的质疑,历城区市政局有关人士表示,闵子骞路的改造,路面只是其中一部分,施工人员更重要的是对地下管网进行了重新建设,新建了雨水管道,铺设了污水管道,同时配套建设供水、供热、燃气等管线。闵子骞路改造的大部分费用都用在地下管网建设上了。

### 网友质疑

## 6000万元 花在哪了?

在闵子骞路开工改造时,市政部门曾表示,该路改造路段长2053米,工程估算投资超过了6000万元。

网友“门前柳”发帖提出了“路面没有拓宽,每米造价近3万,钱都花在什么地方了”的质疑,也有人认为路面不拓宽,再怎么整都是瞎折腾。网友“晓景”表示,闵子骞路2005年刚刚改造完成,才5年,为何又要改造?频率高了吧?

对此,济南市历城区市政部门有关负责人表示,在改造前,闵子骞路路面多处出现坑洼,地下管线配套设施也已经不能满足需要,由济南市发改委立项,列入2010年度济南市市政道路大中修工程。

面对市民的质疑,该人士表示,闵子骞路的改造只是翻建,主体工作是完成热力管道、雨污管道等各种管线的埋设,大部分费用都花到雨污水、供水、供热、燃气等管线的建设上了。由于原来地下管网不健全,这次改造后把东侧的雨水管道接入花园路雨水系统,把西侧的污水管道接入花园路污水主干管,沿线电力、供水、供热、燃气等管线同步改造,架空杆线入地。

## 为啥不设 慢行一体?

在改造后,闵子骞路两旁的人行道几乎没有变化,虽然划出了专门的非机动车道,但有市民表示人行道和非机动车道之间隔着一道20厘米高的路牙子,几乎无法共用。而机动车道却被挤得只占一小部分,如果不设非机动车道,把整个道路设计成双向四车道,人行道改造成慢行一体车道,道路使用应该会更有效率。

对此,这位负责人表示,由于两旁建筑较多,闵子骞路改造空间受限,人行道比较狭窄,两旁的商家大都不支持拆迁改造。再加上绿化树较多,将道路两旁打通建立慢行一体车道存在很大的困难。

本报记者 王光营

### 道路现状

## 自行车道 停满汽车!

“原以为改造后能好一点,但机动车霸占道路的现象有增无减,路两旁几乎成了停车场。”12日,市民刘先生告诉记者,闵子骞路在改造前为人车混行,改造后划出了非机动车道,但机动车乱停放现象没有改观。由于快车道变窄,经常出现非机动车和机动车抢道的情况。

据了解,闵子骞路与益寿路、山大南路等多条道路交叉,居民众多,菜市场抢占道路、摊贩伸舌头占道经营情况比较突出,再加上路两旁有两三百家商铺、单位,停车场远远不够,人行道就成了机动车停放的目标。

对此,济南市交警支队科研所有关负责人表示,在改造前,闵子骞路是人车混行,很多机动车都停在路边,行人和机动车如果出现纠纷则无法判定事故责任。在自行车道划线后,路面使用更加明确,机动车如果停在了自行车道区域则属于违法行为,交警部门会对其进行处罚。 本报记者 王光营

## 今明天最低气温达-4℃

后天起气温开始回升

本报11月13日讯(记者马云云)省城迎来一股冷空气,气温将有明显下降。13日,济南市气象局发布预告,受较强冷空气影响,14日省城气温走低,清晨最低气温济阳、商河甚至降至-2℃左右,部分地区有冰冻,市区、高新区也将有霜冻。

入冬以来,除10月底的一次较强降温外,省城天气一直较为宜人。不过根据预报,13日、14日两天受强冷空气影响,气温明显下降,14日白天多云间晴,北风3~4级阵风6级,清晨最低气温济阳、商河-2℃左右,部分地区有冰冻,市区、高新区及其它县(市)区1℃左右。

右,有霜冻,最高气温全市只在8℃左右。

14日夜间到15日多云转晴,北风3~4级,15日白天转南风2~3级,最低气温济阳、商河-4℃,有冰冻,市区、高新区及其它县(市)区-1℃左右,最高气温在10℃左右。

16日晴间多云,南风2~

3级,气温开始回升。17日至18日晴间多云,西南风2~3级逐渐增强到3~4级,气温继续回升,最高气温18℃左右。

济南市气象局提醒广大市民要及时增添衣物,注意防寒保暖。同时由于天干物燥,近日森林火险为4级,高度危险,有关部门应及时做好森林防火。