

中央推行县委权力公开试点

强调要形成县委书记权力运行的制约监督机制

新华社北京11月18日电 中共中央纪委、中共中央组织部日前印发了《关于开展县委权力公开透明运行试点工作的意见》，并发出通知，要求各省、自治区、直辖市结合实际认真贯彻落实。

《意见》指出，县一级在我们党的组织结构和国家政权结构中处于承上启下的关键环节，县委担负着把党的路线方针政策

贯彻落实到基层的重要职责。县委权力公开透明运行，是规范权力行使、强化权力监督、从源头上防治腐败的重要举措，对于发展党内民主、推进党务公开，在县一级建立健全决策权、执行权、监督权既相互制约又相互协调的权力结构和运行机制，具有重要意义。

《意见》强调，开展县委权力公开透明运行试点工作，要按照

党内有关法规文件，明确划分县委常委、县委全委会、常委会及其成员，县委各职能部门的职责和权限，编制职权目录，尤其要加强对县委书记职权的规范；要坚持依法、高效、规范、透明的原则，编制并公布决策、执行、监督等权力运行流程，明确行使权力的主体、条件、运行步骤、完成时限、监督措施等，提高权力运行程序化、规范化水平；要公开决

策事项，包括经济社会发展的重大决策、决定、决议及执行情况，涉及人民群众切身利益的重要事项，重要人事任免，重要党务工作情况，县委管理干部评优表彰情况及严重违纪违法问题的处理等；要坚持党内监督与党外监督、专门机关监督与群众监督相结合，整合监督力量，畅通监督渠道，加强情况反馈，形成县委权力特别是县委书记权力运行的制约监督机制和

反映问题处理工作机制，保证权力正确行使。

《意见》要求，各省、自治区、直辖市党委要高度重视试点工作，加强组织领导，明确职责任务。省、自治区、直辖市纪委、党委组织部要认真研究，精心部署，加强指导。试点单位要结合实际情况，制订方案，突出重点，积极探索，为稳步推进县委权力公开透明运行积累经验。



两元爱心餐

18日，家庭经济困难的学生在浙江工业大学学生食堂的“爱心专窗”前打饭。面对物价上涨的局面，浙江工业大学为家庭经济困难学生提供两元钱的爱心套餐。套餐包括一荤一素，米饭不限量供应。 新华社发

外企“超国民待遇”下月终结

在华欧美日企业应停止抱怨

据新华社电 在华的境外企业特别是欧美日企业，应该停止对中国引资政策调整的抱怨，摒弃对中国经营环境变革的猜忌，在中国加快转变经济发展方式的大背景下，重新审视和定位自己的投资经营方式，抓住中国未来发展的巨大空间和战略机遇。

2010年堪称境外企业在中国投资经营的新元年。过去近30年用“市场换技术”而给予外企“超国民待遇”的时代正式终结。境外投资企业理应顺势而行，主动适应中国加快转变经济发展方式、调整经济结构所带来的系列新变化。

中国将于下月开始对在华外商投资企业、外国企业及外籍个人征收城市维护建设税和教育费附加。这意味着中国境

内所有内外资企业统一了全部税制，外资享受“超国民待遇”的时代正式终结，一视同仁的市场环境将让内外资企业在同一平台上展开公平竞争。

随着改革开放的深入推进以及加入世贸组织，中国经济体制趋于完善，对于外国企业来说，制度性成本明显降低，外企不再享受“超国民待遇”成为历史发展的必然，它完全符合世贸组织的有关规定。

研究发现，由于享受了过多的优惠条件，外企的经营成本比境内企业低廉很多，即使外企不努力提高生产效率，在中国内地也能较好地生存和发展，这样导致众多效率低下的外资企业进入中国内地，而这并非中国希望的局面。

18小时航空圈覆盖世界主要城市

青岛机场迈入大型空港行列

2010年11月19日，青岛机场迎来了年旅客吞吐量突破1000万人次的历史时刻，这意味着青岛机场正式跻身大型空港和繁忙机场行列，成为省内首家千万大型空港，作为国内“大三角”航线网络中的重要节点之一，以青岛机场为中心，1小时航空圈可到达首尔、东京等东亚重要城市，18个小时航空圈可到达世界各主要城市。按照规划，在未来5年中，青岛机场年旅客吞吐能力将达到1850万。

28年成世界繁忙空港

青岛机场1982年建站复航时，由于机场条件的限制当年输送旅客只有5040人次。1985年11月16日，完成了1万平方米的候机楼一期工程的建设，扩建完成后的流亭机场首航成功。2004年4月，青岛机场二期扩建工程之一的候机楼工程正式启用，新候机楼年旅客吞吐能力达到了640万人次。

2007年底，青岛机场2号航站楼工程又建成投入使用，航站楼总面积达到17.1万平方米，可满足年旅客吞吐量1200万人次，飞行区等级由4D升级为4E，先进的设施满足目前世界上各类飞机的起降要求，能提供24小时全天候服务。



工作人员正在为旅客办理乘机手续。

2010年11月19日，青岛机场迎来了年旅客吞吐量突破1000万人次的历史时刻，在中国民航业，旅客吞吐量达到1000万人次是区分I、II类机场的标准，青岛机场年旅客吞吐量突破千万人次，意味着青岛机场正式跻身大型空港和繁忙机场行列。

世界主要城市青岛18小时可达

目前，青岛机场共有山航青岛分公司、东航山东分公司2家基地航空公司，进入青岛航空市场的国内外航空公司已达24家，开通航线95条，其中国内航线84条，国际及地区航线11条，通航7个国

际城市，通航47个国内城市(含香港和台北)，每周航班密度达到2200多班；共为24家国内外航空公司代理地面保障服务业务，青岛机场已成为内陆飞赴日韩的重要中转站，华东地区区域性枢纽机场，山东省龙头机场，基本形成了“沟通南北，辐射西部，连接日韩，面向世界”的开放型航线布局。

作为国内“大三角”航线网络中的重要节点之一，以青岛机场为中心，1小时航空圈可到达首尔、东京等东亚重要城市，18个小时航空圈可到达世界各主要城市，为了增强国际航线的竞争力，机场正在积极争取国外知名航空公司落

地青岛机场，目前，正与美国、德国知名航空公司接洽与商谈，积极推进洲际航线开发。

辐射全省，青岛登、转机更方便

为了方便省内旅客乘机，青岛机场现已开通烟台、黄岛、胶州、日照、潍坊、乳山、淄博、蓬莱、龙口、黄县、招远等异地候机楼11座；与山东省邮政局签署合作协议，在省内17个城市的111个邮政社区网点开设机票销售业务，使这些地区、城市及周边旅客，可以实现与当地城市候机楼购买机票，办理登机牌，并乘坐机场巴士直接前往青岛机场，今年前十个月，已经有20多万旅客通过异地城市候机楼从青岛登机出行，这个数字在年底时有望突破30万。

而凡是能与青岛机场相连接的航线、航班，不论国内、国外，机场方面都积极促其连接、落地，并将不同航空公司之间的中转联程进行合理衔接，2010年1—10月，青岛机场新增11条国内外航线，同期实现中转旅客86.81万人次，同比增长15.98%。

5年内旅客吞吐量1850万

按照规划，未来的青岛机场将定位于区域性门户枢纽机场，

机场周边将建设空港城，主要发展临空经济，建设成现代物流中心、飞机维修中心、高端人才生活中心，视情发展国际航展中心，形成高新技术产业的聚集区，成为发展蓝色高端经济的重要载体，努力建成山东半岛区域经济动力中心。根据国家战略发展规划，青岛机场从实际出发，初步确定其发展目标：到2015年，旅客吞吐量达1850万人次，货运吞吐量达27万吨，起降架次达15.8万架次；到2020年，旅客吞吐量达2900万人次，货运吞吐量达45万吨，起降架次达22万架次；远期至2040年，将形成年旅客吞吐量5300万人次的能力，新增国际、地区航线20条，驻场基地航空公司达3—5家，过夜飞机数量达100架。

根据国际机场协会(IATA)的研究，我国机场每百万航空旅客吞吐量，可以产生经济效益总和18.1亿元，相关就业岗位5300多个。由此可见，青岛机场跻身千万级机场行列，将可为青岛市间接创造经济效益180个亿，提供就业岗位5万多个，正因为如此，国际机场协会将机场喻为“国家和地区经济增长的发动机”，可以说，空港经济本身带来的就是一座新型城市的崛起。

