

天冷还被停了暖, 愁

安阜街小区

热电公司不管, 维修工人修不了, 居民抱怨——

“修个管道咋这么难”

本报济宁11月18日讯(见习记者 张新文) 18日, 本报记者接到济宁市中区安阜街小区3号楼居民反映, 该楼供热管道出现漏水现象, 导致地下室被淹。“但供热公司称不归他们管, 找的维修工人也修不了。”居民说, 目前, 3号楼30户居民已全部被停暖。

18日上午, 记者在安阜街小区3号楼地下室看到, 满是厚厚锈迹的暖气主管道仍在不断地滴水。地面上存有深约5cm的积水, 只有踩着几块宽大木板才能通过。该楼居民告诉记者, “管道从17日早上6点就开始漏水,

那时水量也比较大, 20分钟就能接一桶水。”

“我们给供热公司热线打了无数次电话, 他们说地下室管道维修属于室内问题, 应该找物业。”一位居民告诉记者, 安阜街小区前身是济宁医药总公司宿舍, 2000年改制后划归安阜街小区, 并没有专业的物业公司管理。尽管17日, 热电公司的工作人员也来到安阜街小区, 但他们关闭了3号楼供热管道的总阀门, 并没有对破裂的管道进行维修。

“供热公司的工作人员说可以找建材公司的工作人员维修。”该居民楼一居民说, 他

自己在外边请了几个建材公司的师傅, 但在看过满是锈迹的供热管道后, 维修师傅都表示生锈部分的维修和更新难度很大, 技术含量很高, 还是得请专门的管道技术人员才行。

18日下午, 记者联系到东郊供热公司, 一位姓崔的工作人员称, 安阜街小区3号楼供热管道漏水原因是因为管道老化、生锈腐蚀, 属于室内问题, 居民自己应该找其他部门进行维护和修理。

目前, 因暖气管道总阀门的关闭, 安阜街小区3号楼30户居民已经全部停止了暖气供应。

鸿顺花园小区

进站高温水温度太低, 小区整体不热

“在家呆着还不如晒太阳”

本报济宁11月18日讯(记者 刘守善) 城区济安桥路的鸿顺花园小区今年进行了高温水改造, 可进入供暖期来, 管道在3日内破损了2次。18日上午, 小区居民向本报问暖热线反映, 17日晚小区内整体不热, 居民意见较大, 而18日上午又因管道破损导致整体停供暖。自建站管理员表示, 由于进站内的高温水温度不足, 也影响了小区整体的供暖情况。

18日上午, 在鸿顺花园小区的中央广场上, 十几位老人坐在花坛中央晒着太阳, 由于临时停供暖, 呆在家中还不如晒太阳暖和。“从15日正式供

暖到现在还没正常过。”住在6号楼的一位居民告诉记者, 17日晚上, 由于全小区的暖气都不热, 不少居民集中到换热站处抗议。在5号楼1楼的一位居民付先生家中, 记者摸了5个暖气片都不热, 家中温度在13度左右, “晚上得盖两床被子。”付先生称。

该小区的换热站为自备站, 由业主委员会负责管理。“从主管道进入换热站机组的高温水在60度左右, 加热自来水后到用户家中也就40来度。”一位管理员告诉记者。如此低的温度, 居民家中当然不热。管理员告诉记者, 2号楼附近的一处管道

破损, 导致今天上午临时停供暖。

四和热力公司相关负责人告诉记者, 鸿顺花园今年改造的时间较晚, 进入供暖期才开始调试, 送热, 由于小区内早期建设的管道多埋设在地下, 时间较长, 出现漏点也不易发现, 长时间损坏后才能进行维修。而每次维修都得停供, 然后再用7个小时左右的时间加热所补充的凉水, 这需要逐步升温的过程。另外, 针对进站高温水温度较低的情况, 这位负责人表示, 由于该小区刚刚供暖, 只能持续升温才能确保设备的正常运转。



热气冲天

18日上午, 城区洸河路上的洸河绿地处, 一个暖气管道井口处冒出大量蒸汽。热力公司维修人员现场查看后解释, 暖气管道没有损坏, 井口附近有积存的雨水, 暖气一通后形成阻管现象, 待水分蒸发后便可恢复正常。本报记者 刘守善 见习记者 吴鹏 摄影报道

一新建道路开铺暖气管道

刚建成一年又要“开膛破肚”, 市民称可惜

本报济宁11月18日讯(记者 刘守善) 因为要铺设暖气管道, 就得开挖新建成刚一年的道路路口。18日, 记者从济宁城区洸河路与济安桥路交会处看到, 济安桥路的路面被开挖了沟槽, 而洸河路上也被打桩机打得“千疮百孔”。不少得知情况的市民告诉记者, 新建道路在这么短的时间内就开挖了, 实在可惜。

在这个路口的南北两侧, 各有一段百米长的沟槽, 在深达3米的沟内, 几条黑色管道排列其中, 工作人员正在焊接管道之间的缝隙。现场一工人告诉记者, 这是热力公司铺设的管道, 至于何时铺设完他们并不知情。此处路口在2009年洸河路升级改造时, 经过了高标准的渠化, 但现在经过这个路口已非常难走。由于南侧机动车右转弯, 非机动车道和北侧的右转弯非机动车道都被开挖, 导致行人、非机动车与机动车局部混行, 几名交警在这个路口“严阵以待”。

记者看到, 路口的洸河



路口的洸河路路面已被破拆, 即将开挖。

路路面已被打桩机钻出了5排深孔, 一般情况下, 路面被破拆后就要开挖了。作为高标准的城市道路, 洸河路升级改造完成刚刚一年多的时间, 不少市民向记者反映, 如此短的时间便又看到道路“开膛破肚”, 感觉很可惜。在本报《今日运河》QQ读者群内, 一位网友认为, 既然是高标准城市道路, 在改造时就应该提前考虑铺设暖气管道的问题, 现在又开挖路面实在无法理解。

据了解, 此处管道铺设工作属运河热力公司负责, 该公司负责人告诉记者, 沟槽内要铺设3道管线, 2条为通往城区北部新区的高温水供暖管道, 计划明年采暖期投入使用, 另1道蒸汽管线今年供暖期就要投入使用。由于路口下方已有3处顶管作业铺设的管道, 现在不具备顶管作业条件, 只能开挖洸河路路面。因工期非常紧张, 该公司将力争5天内完工。