

步步为营——解读 EC8 安全性能

安全永远是汽车界恒久不变的话题,视生命安全为己任的帝豪 EC8 在整车研发制造中整合操控安全,碰撞防护,儿童保护,行人保护,延伸防护五大安全系统,共同构筑成强大的安全防护体系。在这个越来越快的时代,EC8 给你更多保障与安心。

C-NCAP(中国新车评价规程)标准为帝豪 EC8 建立了一个攻守兼备、全面防护的安全框架。在主动安全方面,帝豪 EC8 采用博世最先进的 8.1 版本的 ABS+EBD,与奥迪 A6 等高级车型一样,质量可靠且值得信赖。另外,ALS 氙气大灯、智能无骨雨刮、防炫目后视镜、全方位驻车雷达都体现了 EC8 对驾驶者无微不至的关怀。

在被动安全方面,帝豪

EC8 的 ABC 解力安全车身、六大防护气囊、碰撞后避险功能等安全系统能起到至关重要的作用。此外,儿童安全保护功能有效杜绝儿童从座椅翻转跌落、误开车门车窗等潜在危险;行人保护功能还考虑到行路人的安全问题,尽量减少行人在碰撞中受到的伤害。

GTSM(全面安全管理的

研发理念)为帝豪 EC8 赋予了安全的灵魂。在 GTSM 理念的指导下,帝豪 EC8 的安全并不是靠简单堆砌安全配置,而是将安全技术及设计集成起来,统一协调,充分发挥各个子系统的最大作用——从操控安全、碰撞防护到延伸安全的防护设置,帝豪 EC8 进行整合性的设计与布局,以确保乘员的

安全,降低车辆在事故中的损失,同时兼顾对行人及儿童的保护。

BMBS(爆胎监测与安全控制系统)为帝豪 EC8 赢得一份安全的殊荣。BMBS 集微电子、机械和智能控制技术于一体,对行驶中汽车轮胎的胎压进行实时监测和预警。一旦爆胎,全自动智能化系统替代人脑反映,及时制

动,解除危机,爆胎不偏航。

2008 年 1 月,吉利集团在底特律车展上向全球发布了 BMBS 技术,被当地媒体誉为“中国人成功破解汽车安全技术的‘哥德巴赫猜想’”,还获得了车展组委会授予的展会唯一的“技术创新”大奖。同时,该技术是世界上唯一受专利保护的汽车类主动防御技术。

Mazda8 月底长春下线

一汽马自达日前公布,国产大型 MPV Mazda8 已确定于 11 月 27 日在长春下线,这标志着这款在日本本土率先开创 MPV 概念的经典车型,将迈开其中国之路的关键第一步,也拉开了年末多款重量级 MPV 新车型扎堆上市、群雄争霸的序幕。

业内人士分析指出,引领全球 MPV 消费潮流、历经三代进化的 Mazda8,在竞争实力上稳居大型 MPV 市场的领先地位,与此同时,一汽马自达也准确地把握了市场脉搏,剑指大型 MPV 这一最具成长空间的细分市场,直击 GL8 与奥德赛独大的僵局。出众的实力和精准的定位,使得 Mazda8 还未上市就成为渴求新鲜选择的大型 MPV 市场上最具人气、最具看点的新主角。

据了解, Mazda8 以新世代 MPV 的设计理念为核心,

着力通过尊贵豪华的商务性能、大气时尚的整体设计及顶级的安全防护,全面满足商务及驾乘的全方位需求。充裕的车内空间、媲美公务机座椅的“无敌第二排”,以及分区空调和电动侧滑门等高级配置保障的一流舒适感,都体现了新世代 MPV 的卓越商务性能,让 MPV 实现真正的价值回归——成为一部令拥有者和乘坐者都自豪的车。

一汽马自达相关人士表示,随着 Mazda8 的下线,大型 MPV 市场的年末大戏即将上演,大型 MPV 消费者过去不得不面对的 GL8 与奥德赛二选一的无奈选择,将转变为更具活力和价值的多选题。实力强大的 Mazda8 将全面开启大型 MPV 的井喷周期,以新主角的势能成为重塑大型 MPV 市场格局的领导车型。

江淮和悦品质溯源之旅

最新统计数据显示,1-10 月江淮和悦销量高达 55840 辆,占据了江淮轿车整体销量的三分之一,成为江淮轿车阵营中表现最好的车型。

全新升级上市的和悦 2011 款在保留其原有冠军品质的同时,对其外观、配置、内饰等诸多方面进行了加配升级,以更纯正的冠军品质、更卓越的安全性,更丰富的人性配置征战市场,在消费者中引起轩然大波。

外观上,新和悦拥有前分色时尚保险杠,四门内外门把手镀铬以及动感铝合金轮辋等运动型设计,使原本时尚的外观又增添了更多动感,给人一种强烈的视觉冲击力;内饰上,其新增的酷黑内饰及饱满的色彩搭配提升整车气质,众多时尚元素的融入更使其驾驶席气度非凡;配置方面,高品质车载 DVD+GPS+倒车轨迹,还有

蓝牙、滑屏便捷功能,让 2011 款和悦成为移动的家庭影院,为驾乘者带来前所未有的视听享受。

动力性能升级无疑是 2011 款上市的最重磅戏码,2011 款和悦搭载了 1.5L-VVT 高效节能引擎。最大功率为 83KW/6000rpm,最大扭矩为 146Nm/4000rpm,与非 VVT 发动机相比,其扭矩提升 12.3%,功率提升 9.2%;百公里等速油耗仅为 5.6L,比非 VVT 引擎节油 8.9%,能轻松满足欧 4 高排放标准,并具备欧 5 潜能。此外,2011 款和悦实施了针对行车制动系统、悬架系统、降噪减震、变速操控动力及空调系统等 7 大系统的全面优化。

相信随着 2011 款和悦的上市,和悦不仅将带领江淮强势冲击 B 级车市,更将进一步巩固自主品牌轿车市场的主流地位。

雪铁龙真情回馈活动启动

11 月 8 日,为庆祝雪铁龙车队“六冠”荣耀,东风雪铁龙正式启动“耀世六冠 激享钜惠”真情回馈活动。购买东风雪铁龙世嘉、新爱丽舍、C2 任何一款车型,均可获得为冠军加油的 600L(93#)油卡,享受冠军好礼;购买世嘉 1.6L 车型(包括两厢和三厢)还可享受 3000 元节能环保补贴;11 月 28 日 12 月 31 日期间购买世嘉、新爱丽舍、C2 任何一款车型,还将获得 17 项免费体检与特惠政策,乐享安心好礼,分享冠军荣耀。

世嘉 2011 款新增应用在高级轿车上的镀铬外装饰和镀铬手柄,搭配与车身同色的侧防擦条,三厢车型全系标配隐藏式天线,全系标配 USB,二级以上全系标配天窗,两厢车型新增爱琴海蓝外观色彩。搭载 2.0L CVVT 全铝发动机,采用

CVVT 可变气门正时技术。新爱丽舍将耐用、安全、节油的成熟品质不断锤炼提升。超过 50 万公里的试车试验,扎实的底盘,独有 PSS 后轮随动转向专利技术和同级车型中率先标配博世 8.1 版本的 ABS+EBD 系统等。新爱丽舍搭载小型高能发动机,压缩比高达 10.5,并且应用了轻量化技术的变速器、电子油门 EAP 等也为其创下每公里燃料成本 0.179 元的节油神话。

有着“都市之虎”之称的 C2,法国浪漫的外形设计带给 C2 的不仅是艺术也是科技,其风阻系数可降至 0.3。C2 标配电动后视镜和 4 门电动后窗,并应用可六向调节的运动座椅,包裹性最佳。C2 是同级别两厢车中唯一一款具有四轮独立悬挂的车型,能够有效衰减坑洼路面带来的震动。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn



EC7 欧洲标准高性能中级轿车

欧洲标准 明证未来

世界级零部件配套,欧洲ECE整车标准设计与检验,业界先进的生产工艺制造,成就帝豪 EC7 系的巅峰品质。帝豪 EC7 系,用极致品质诠释欧洲标准。

- 无级变速自动挡
- GeTec-Y 系列全铝发动机
- 六安全气囊
- 胎压监测系统 TPMS
- Can-Bus 电子智能管家系统
- 国 IV 排放标准

购帝豪 送健康

11月20日帝豪汽车大型团购会盛大启幕

- 1.购车最高可享万元让利;
- 2.活动日成功购车可享受全年免费体检;
- 3.活动日购车还可获赠全车装饰。

机会不等人!心动不如行动!



授权经销商

聊城市鲁翔汽车销售有限公司

地址:聊城市光岳路北段路东(江北汽车城内)

销售电话:0635-8529996

尊贵热线:400-655-0635

帝豪品牌旗下车型

EC7 EC7-RV EC8 EX7