

# 两天排查供暖故障20多起

## 二次管网漏水和居民私自放水成供暖最大“威胁”

本报11月18日讯(记者 张金东) 供暖已启动了4天,记者从供热部门了解到,目前二次管网漏水和居民私放热水成为影响供热的最大因素,供热公司向市民发出呼吁,供暖管道中的热水添加有防腐剂,对人体健康有害,不要私自放水使用。

18日下午,记者在华鲁恒升热电公司生产部看到,值班人员正在接听市民的供热服务电话。生产部主任告诉记者,现在市民反映的问题主要集中在局部管网不热,室内温度不高。17日、18日两天,共发

现和排除20余起供暖障碍。在华鲁恒升热电公司的监控中心,值班长巡回检查记录中,详细列出了供热两天来的故障排查情况:11月17日,精诚管网漏水;卫校温控阀失灵;劳动局二次管网漏水……11月18日:南营信誉循环泵不启动;农行站农行分支站漏水……

技术人员王立新告诉记者,现在供热主管网基本没有任何问题,出现问题最多的是二次管

网,二网一旦出现漏水,进行维修就要停机,势必给居民取暖带来一定影响。

丁主任说,小区二网产权属居民所有,维修保养归物业,正式供热后很多市民直接将问题反映给了热力公司,“这不属于我们负责,从市民取暖角度出发,我们还是尽可能安排工作人员前去处理。”丁主任表示,正式供暖开始后,公司就成立了由10人组成的维修队,实行24小时值

班,随时接受市民的求助。记者在其他几家供热公司了解到,正式供热开始后,没有出现过大的故障,但居民私自放水的行为让公司显得很“无奈”。德州市热力公司负责人说,每年供热期间会有一些市民私自放出供热管网中的热水,实际上,为了延长管道寿命,供热公司在水中加入了一些添加剂进行软化处理,提醒市民不要私放热水,否则可能影响人体健康。



隔壁宏力小区担心供暖受影响,不愿管道从小区接入

# 体育局宿舍楼暖气片冰凉

本报记者 王金强 牟张涛 张金东

交了暖气费,家中的暖气片却还是冰凉。15日上午,家住德州市体育局宿舍楼的周先生致电本报,说他家没能按时供暖。记者到该小区调查发现,先前为小区供暖的小锅炉拆除了,而一墙之隔的宏力小区居民不愿意体育局宿舍楼从他们小区接供热管道,导致体育局宿舍楼未能如期供暖。



体育局宿舍楼上,贴着德州市热力公司的公开信。本报记者 王金强 摄

### 体育局宿舍】原来的小锅炉拆了 隔壁宏力小区不愿接管道

德州体育局宿舍楼位于德州市东方红路,一共三栋楼。15日早上,周先生发现整个宿舍楼都没有供上暖气。

记者赶到该小区了解到,很多交了取暖费的居民都未能如期享受供暖。先前给该宿舍楼供暖的小锅炉已被拆除,同时,这三栋居民楼已经改成一户一表式的供暖方式。

17日下午,记者再次来到该小区,门卫室的王大爷告诉记者,供暖问题还没有解决,原因是找不到地方接入供暖管道。“原来供暖用的小锅炉拆了,现在想从隔

壁的宏力小区接入暖气管道,可人家不让啊!”他说。

与德州市体育局宿舍楼一墙之隔的是德州市柴油机厂宿舍楼——宏力小区。住在该小区的王女士说,她也听说了体育局老宿舍居民想从他们小区接入暖气管道,“他们从我们这里接管道,如果我们小区不暖和了,算谁的?”

和王女士持相同观点的居民不在少数,记者在该小区随机询问了几位居民,他们均表示,如果从宏力小区接管道,万一宏力小区的温度不够,谁来解决?

而在宏力小区门口,德

州市热力公司贴出了大大的公开信——信上称,从宏力小区接管道至体育局宿舍楼,已经过论证分析,不会给宏力小区的供暖造成影响。在体育局老宿舍楼门口的墙壁上,也贴着同样的公开信。

### 热力公司】从宏力小区接管道 可保两小区过暖冬

据了解,在16日上午,德州市热力公司、宏力集团物业、宏力小区业主三方代表已经进行了协商,以解决从宏力小区换热站向体育局宿舍楼连接供热管道的问题。

热力公司负责人介绍,通往宏力小区的管道,设计供暖面积10万平方米,而宏力小区整体供热面积只有5.9万平方米,即使加上体育局宿舍的8400平方米面积,离10万平方米的供热能力还

“我们的管道,为啥让别人接?”宏力小区居民于女士直言,对于从他们小区接管道到体育局老宿舍楼,很多居民都不答应。

对于墙壁上贴的公开信,很多居民说,不太明白也没细看。

有很大空间,居民的担心完全没有必要。

协商会上,宏力小区业主代表张先生发言说,宏力小区供热管道长时间缺乏维修,导致去年采暖期间温度不够,一些居民不理解,所以现在居民才不配合。

两小时的协商会后,业主代表纷纷表示,回去后会继续做大伙儿的工作,争取让体育局宿舍楼早日供暖。

### 新车降价幅度大 汽车下乡有优惠

# 二手车市场 生意很冷清

本报记者 王宗吉 马瑛

18日,记者走访德州市区唯一具有场地交易资质的德州工商二手车市场了解到,由于今年新车销售价格降幅较大,加上汽车下乡等优惠政策的出台,造成了二手汽车交易量较往年下降了很多。按照惯例,冬季原本是二手车交易旺季,但在交易市场记者却看到,偌大的汽车交易市场,停了上百辆等待交易的二手车,而前来选购的市民却很少。

### 行业扫描

## 交易量比往年下降不少

李延红是该交易市场负责过户手续的工作人员,她告诉记者,德州市区具有交易场地资质的市场只有这一家,大多数二手车卖主和买主都在这里进行交易。今年二手车交易市场受新车降价销售影响较大,往年冬季交易旺季,每天平均交易十五六辆,而现在每天平均最多交易十辆就不错了。

从事了三年二手车交易生意的李先生说,市场里就剩他们五六个人在等客人,其他的中介人由于交易量小,干脆在车里贴上联系方式,去忙其他生意了。

### 记者调查

## 买面包车的越来越少

“今年的一个主要变化就是来买小排量轿车的市民多了。”李延红说,价位在1万—3万的小型私家车办理过户的占了多数,而前几年二手车过户主要是以面包车等商用车为主。“私家车交易是最多的,但面包车交易量下降得更多了。”另一名工作人员说,二手车交易数量的增多,还不足以弥补面包车交易量下降的幅度。

记者了解到,桑塔纳、捷达等老品牌的家用轿车,由于维护成本较低,成为了很多消费者购买的首选。除了这种老品牌受欢迎外,吉利、奇瑞、哈飞等小型汽车因为价格便宜,也受到了消费者的青睐。选购二手车的市民,大多是刚学会开车的新手。

### 原因剖析

## 二手车过户成本高

杨先生做二手车中介人已经有四年的时间了,说起现在的二手车市场,他连连叫苦。“市场越来越不好做了。”另一位中介人宋先生说,因为新车降价幅度大,他手里都有一年多还没卖出去的二手车。

记者了解到,新车降价是二手车交易难做的重要原因,除此之外,二手车过户成本高,也是造成今年二手车遇冷的主要因素。很多从事二手车交易的中介人告诉记者,一辆车在交易市场每月交100元的管理费用不算高,但因为二手车交易税太高,交易市场里很少看到高价位的二手车。

## 面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?

期中考试成绩下来了,初二学生李超的成绩实在不理想,卷子上的分数让他感到沮丧,卷子上的分数让他感到沮丧,卷子上的分数让他感到沮丧……

李爸爸为了孩子的好成绩不知道想了多少心事,去密教,辅导班,让孩子去补课,可孩子就是不愿意学,根本不听劝,李爸爸苦闷的泪水在脸上流了下来……

期中考试不理想,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?……

期中考试不理想,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?……

期中考试不理想,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?……

期中考试不理想,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?面对孩子期中考试不理想的成绩,家长该怎么办?……

## 助阵亚运 微轿冠军F0“尚酷”出击

11月F0可以以15881辆的好成绩荣登销量冠军宝座,成为国内销量最高的微型车。

11月F0可以以15881辆的好成绩荣登销量冠军宝座,成为国内销量最高的微型车。F0是上市前,奇瑞汽车自主研发的微型车,也是奇瑞自主研发的微型车……