

# 赴地方任职京官过半履新

## 66人中,将产生21名市委书记和20名市长



10月11日,中央和国家机关到省市区交流任职干部培训班开班。这是培训班开始前,习近平接见出席座谈会的全部学员。

上周四,45岁的黄建发前往成都,任成都市委常委。中国地震局震灾应急救援司司长黄建发,汶川大地震中曾率救援队深入灾区一线。从中央部委司长向掌管全局的地方行政要员转型,黄建发说:“这是一个全新的开始。”

和他一样迎来人生新征程的还有65名中央部委厅级干部。今年夏天起,中组部酝酿从中央机关和地方政府中各挑66名正局级干部交流任职。截至目前,已有38名中央部委的官员到地方任职履新。

### 相关链接

#### “空降”干部五大流向

- 副省级城市市委常委或副市长;
- 地市级党政正职;
- 省会城市及其他城市党政班子成员兼县委书记;
- 省直部门正职;
- 地市级党政副职。

### 这次可能长期在地方任职

按照要求,中央到地方任职的干部中,50岁以下的正局级干部均可报名,部级后备干部,缺乏地方工作经验者优先考虑,由中组部下属的对口联系干部局具体操作。

之前,我国中央与地方的干部上下交流多采用“挂职”的形式。挂职时间多为一年,结束后回到原职或被提拔。这导致干部的挂职过程只是“蜻蜓点水”式,也不会担任独当一面的实职。这次,中组部的新提法是“任职”,这意味着,这批干部以后的仕途存在变数:有可能在地方长期任职,也有可能提拔回中央。

中组部的计划在中央各部委间引起了很大反响,尤其在今年年初刚被选为省部级后备干部的厅局级干部间,不少部委都有“很多人报名”。

### 培训班学员都是“后备干部”

10月11日,为期4天的中央和国家机关到省市区交流任职干部培训班在京开班,这意味着从中央到地方任职的人选尘埃落定。官方公布的人数从最初的60人增加至66人。

随着培训班的开班,从中央到地方任职的这群干部特征也浮出水面:来自54个中央和国家机关部委,他们平均年龄46.5岁,年龄最小的41岁,中青年干部是主体,而且几乎是各部委的“后备干部”。

国家行政学院公共管理教研部教授竹立家说,此前培养后备干部,多为单位内部培养,缺乏基层工作经验。而目前将干部直接派驻地方,可

以更全面地了解中国地方发展状况。

实际上,中央和国家机关厅局级领导干部中,高校毕业后就一直在中央机关工作的比例高达44.6%,而具有县、乡基层领导工作经历的仅占12.5%。不少中央部委的厅局级干部是“三门”干部:出了家门进校门,出了校门进衙门,他们缺乏地方工作经验,看问题往往比较宏观,但对微观的、具体的情况了解不够。

45岁的中国地震局震灾应急救援司司长黄建发正是这66名到地方任职干部中的一员。黄建发是福建人,地震学硕士学位,他在地震系统工作了18年。黄建发为民众和媒体所熟知是在2008年汶川大地震,2010年海地地震和玉树地震中,他给许多媒体记者留下了“专业”“随和”的印象。

### 流向中西部和东北地区

66名干部中,到中西部和东北地区任职的有48名,占73%,体现出向这两地稍微倾斜的趋势,而他们最多的职位流向是:市(县)委书记和市长。根据新华社披露,其中市委书记21名,市长20名。

职位流向呈现出与他们从政经验、专业相匹配的特征。除了黄建发调任成都外,农业部财务司司长王正谱调任辽宁省辽阳市委副书记、辽阳市人民政府副市长,代理市长。辽阳是一个农业大市,有“粮仓”之称。中国证监会基金部主任吴清任上海市虹口区区长。吴清曾经担任中国证监会机构部副主任、风险处置办公室主任、基金部主任。

大多省市都分配了2位中央干部,也有几个省份更多,比如第一经

济大省广东和东南沿海省份福建各分配了3名京官。

官方公布的66位交流任职的中央干部中,有3位女性。目前已经公开任职的有49岁的吴洪芹,以及从全国总工会调任贵州省贵阳市副秘书长的喻红秋,还有一名女性干部尚未公布。

### 京官“空降”地方欢迎

10月中旬开始,部分干部完成组织程序,开始到地方履新。记者根据公开报道统计,截至10月20日,38名干部已至地方任职。更多干部则在继续进行工作交接,等组织程序的公布。

最先履新的是从国务院办公厅正局级秘书一职调任福建省漳州市委常委、副市长的吕传俊。10月13日-14日召开的漳州市委第三季度经济形势分析会上,47岁的他以漳州市委常委的身份首次亮相。随后他被任命为漳州市副市长。

对于“空降干部”,地方表现出欢迎态度。江西省委组织部一位人士表示,坦率地说,中央干部对宏观政策的理解比土生土长的地方官员更为准确,可以利用他们增进中央和地方部门的沟通,同时,因为他们的人脉关系,地方政府也得以和更多平时难以联系到的中央部门建立联系。

不过,京官“空降”地方,能否真的与地方干部融洽合作,是他们面临的首考。他们表现如何,也有待观察。而按照“进一出一、进出平衡”原则,接收交流干部的省市区也将选派厅局级干部到中央和国家机关交流任职。各省市区的组织部已经启动这项工作。据《南方都市报》

# 我要的幸福

## 感受一汽丰田新COROLLA 卡罗拉的五大“幸福感”

秉承“为世界上每一个人带来幸福与快乐”的设计宗旨, COROLLA 卡罗拉用三年 50 万辆的销售佳绩,为 50 万个中国家庭带来了幸福生活。9 月,新 COROLLA 卡罗拉携多项改进全面革新,为中国消费者带来了充满喜悦和关爱的全新汽车生活。全新升级的卡罗拉,将幸福与快乐的用车体验进一步深化,产品综合实力上的突出表现,以及无处不在的“幸福感”,正在吸引越来越多的幸福家庭将新卡罗拉接纳为家庭的一员。

### □翔宇

新卡罗拉的幸福感无处不在:同时,在综合产品实力上更是不容小觑,它就像一位外表斯文、修养极高的新好男人,深入去了解和品味后,你会发现,它在各个方面的迷人魅力让人瞬间倾心、无法自拔,那种自然散发出来的暖暖的感觉让人迷恋。

### 幸福感一:

“外表”英俊而动感

新卡罗拉的外观在继承经典风格的基础上,车体更显宽厚,车身线条更加硬朗,呈现出大气饱满的厚重感和宽体低俯的动感之美,羽翼形前大灯变得曲线毕露,显得更加伶俐锐气,后保险杠及后组合尾灯的造型变化,令尾部更加醒目亮眼,高级别车型加装了带转向灯的可加热后视镜,看上去更加活泼灵动,直径 16 英寸的 5 幅式轮毂,突出了运动感,整车设计不但更加具有神韵,而且更加精雕细琢。

### 幸福感二:

“内心”激情澎湃,张弛有度

新卡罗拉有一颗健壮的心,先进的双 VVT-i 发动机,实现高性能、低油耗与低排放的绝佳平衡, VVT-i



技术,根据发动机转速、油门开启幅度等行驶状况,通过计算机信号对进气管门和排气门的开闭时机进行智能正时连续可变控制,不仅使燃油燃烧更充分、有害气体排放更少,同时也实现了在中低转速下的充沛扭矩输出,及高速转下的卓越动力输出。

新车 1.8L 及 2.0L 还配备了 CVT 无级变速器,通过发动机与 CVT 无级变速器的综合控制,能够轻松应对不同行驶状态,带来卓越的加速性能,并能实现出色的燃油经济性;搭载 CVT 无级变速器的新 COROLLA 卡罗拉 1.8L 级别,综合工况百公里油耗仅为 6.7 升,创造了家庭车油耗的新标准。

### 幸福感三:

“臂膀”坚实可靠,双重安心

卡罗拉在主动安全和被动安全上双管齐下,全方位的周密守候,给人双重安心与双倍信心。在主动安全上,全系标配 EBD 的 ABS 系统是全系标准配备,此外,根据作用于刹车踏板的速度和力量,卡罗拉标配的 BA (刹车辅助系统)自动判断是否为紧急制动,车内配备的 SRS 安全气囊(驾驶员和副驾驶)、侧部 SRS 安全气囊、窗帘式 SRS 安全气囊,会在车辆发生猛烈碰撞时,缓解对驾乘人员可能造成的伤害。在被动安全方面,采用丰田独有的 GOA 车身,强化的车身结构为正面碰撞和侧面碰撞都提供了防护措施,配备前排座椅预紧限力式安全

带、WIL 概念座椅及 ISO FIX 儿童座椅固定装置等先进安全配置,贴心保护驾乘人员的安全。

### 幸福感四:

“心思”细腻入微,想你所想

在细节设计上,新卡罗拉细腻周到,让人幸福感十足,新卡罗拉内饰采用高亮度银色涂装,2.0L 车型还使用了木纹装饰,彰显了品质感,后排地板平整化设计,使后排地板中央通道高度仅为 30mm,即使后排乘坐三人,中间的乘客丝毫感觉不到压迫感,6:4 分割可倒式后排座椅设计美观,材质上乘,宽大的椅垫和靠背软硬适中,包裹性极佳,令后排乘客倍感舒适,驾驶员座椅具有 8 向电动调节功能,多方向调节便于您找到

### 最舒适的驾驶坐姿。

基础级别上新增支持外接输入的 USB 及 AUX 接口,可连接 iPod、MP3、MP4 等外部影音设备;导航版级别上配置了 DVD 语音电子导航系统,无论在屏幕设计还是地图设计上都有了极大的改善,倒车测距雷达及倒车诱导显示屏,更方便驾乘者安全准确地倒车,独有的 D 形方向盘带有定速巡航控制及多功能操控键,实现了舒适实用与时尚动感的完美结合。

### 幸福感五:

“性格”斯文体贴,细致周到

在静谧性方面,新卡罗拉通过各种隔音材料和减震装置的合理配置,有效降低发动机噪音和路面噪音,为驾乘人员营造静谧舒适的驾乘空间。

新卡罗拉的低故障率使其不需经常维修,大大降低了车辆总体维修费用,许多车主也纷纷表示,卡罗拉油耗低,而且除了常规的保养,很少发生故障,此外,一汽丰田经销店网点多,维修保养便捷,可谓省钱又省心,截至目前,一汽丰田在全国共有 372 家经销店,坚持以“专业对车,诚意待人”的服务理念打造“诚信服务”服务品牌,提供“纯牌零件”,为客户提供安心、便捷的售后服务。

