

青岛出租车起步价涨两元

今日零时起调整,12月15日前新老运价并存

本报青岛11月27日讯(记者 孟艳 通讯员 吕术青)28日零时起,青岛出租车起步价将统一上调2元,其中标准型出租车由7元调整至9元,每车公里运价由1.20元调整为1.40元。青岛于6月29日进行出租车运价调整听证。此次调价使得青岛成为2010年内我省首个提高出租车运价的城市。

标准型(原普通型、标

准型现统称标准型)客运出租车基价公里3公里不变,起租费由现行7元调整为9元;豪华型客运出租车基价公里3公里不变,起租费由现行10元调整为12元。同时取消现行每客运车次加收的1元燃油附加费。标准型客运出租车租价由现行1.20元/车公里调整为1.40元/车公里;豪华型客运出租车由现行1.70元/

车公里调整为1.90元/车公里。

6月29日听证会代表曾指出,现行计费里程以一公里为计费单位,按行驶公里计价收费,在实际运营过程中,出租车经营者与乘客在计费里程临界点附近容易产生纠纷。本次运价调整采纳该意见,将原规定“计费里程:以车公里为计算单位,按行驶公里计价收费”,调整为

“计费里程:以行驶500米为计算单位,按行驶里程计价收费”。

等候、低速运行计费办法亦作出细微调整。将原规定中等候、低速时,“累计计时每满5分钟收取一车公里租价,不满5分钟不计费”,修订为“累计计时首个5分钟收取一车公里租价,不满5分钟不收费;累计计时超过首个5分钟部分,每满3分钟收取一

车公里租价,不满3分钟不收费”。

青岛市物价部门相关负责人表示,此次调价一方面考虑到燃油价格持续上涨及车险、车辆维修等其他成本增加给岛城出租车经营带来的影响,另一方面则考虑到客运出租车驾驶员工资收入水平偏低。

本次客运出租车运价政策调整从28日零时起实

施,并于12月15日前分批完成运营车辆的计价器程序更新工作。这次运价调整,岛城市区约有1万余辆出租车计价器要进行调整,由于技术原因不可能在短时间内调整到位,需要一段过渡期。在过渡期内,调整前后的两种运价并存,即已完成计价器程序更新的车辆,按新的运价规定执行,待程序更新的车辆,按原运价规定执行。

您有晚报藏品,快来秀一秀

包括晚报颁发的奖杯、奖牌、证书以及晚报推出的特刊、号外等,请拨打热线 96706

本报济南11月27日讯(记者 董钊)您或许以所在单位通讯员的身份,向齐鲁晚报长期供稿;或许是齐鲁晚报的忠实读者,关注着晚报成长的每一个脚印。本报将于12月1日举办优秀通讯员表彰暨读者报料大奖赛颁奖大会,您有和晚报有关的藏品,请告诉我们,让我们一起分享共同成长的快乐。

“晚报就是我的知己!”来自章丘市绣惠镇的读者李鹏说,他不仅经常参加晚报举办的活动,还经常将平时发现的新闻线索提供给报社。在去年晚报组织的向广大读者征集意见的活动中,李鹏一口气写下了2000余字的意见,内容涵盖晚报的办报理念、思路、投递等,今年他被评为本报“金牌读者”。

在晚报近千万读者中,不少人自创刊之日起就始终在关注晚报。每当有晚报推出的珍藏版特刊、号外等,他们都珍藏起来。济南读者安守财坚持读报20多年,珍藏了不少号外、特刊,而且,安守财还在家里办了世博会特刊展览,供朋友参观。

自创刊以来,每逢有关民生的重大事件,本报都全面深入地给予详细报道,并适时推出特刊、号外,供读者收藏。在2008年“汶川抗震救灾”期间,本报推出爱心号外“震动我心”;2010年5月1日,上海世博会开幕之际,本报推出3D版“梦世博”号外;在2010南非世界杯期间,本报连续推出了六期世界杯特刊号外……类似这些特刊、号外,都成为众多读者收藏的不二之选。

在晚报的众多读者中,有一些奋战在各单位、各行业的新闻宣传第一线,他们向晚报供稿,提供信息资源,见证着晚报的成长。二十多年来,本报多次向通讯员颁发荣誉证书,许多通讯员到现在一直珍藏。

无论是晚报通讯员,还是普通读者,您如果有见证晚报成长的收藏品,比如奖杯、奖牌、证书,或者晚报历年出版的特刊、号外等,请拨打本报读者热线96706告诉我们,我们将在颁奖大会期间开辟展览区,将大家的藏品拿出来和广大读者一起分享、见证。



张秋生老人将收藏的晚报都排序装帧,15年来,他收藏的晚报摞起来有4米高。本报记者 黄体军 摄

铁杆读者 藏报4米高

十几年如一日,每天花4小时读晚报

本报菏泽11月27日讯(黄体军 景佳 张继业)菏泽有一位齐鲁晚报热心读者,从1995年菏泽市场上开始发售本报起,他15年如一日,每天都坚持购报阅读并装帧收藏,如今他家中收藏的晚报全部

摞起来能有两人多高。这位铁杆读者就是菏泽财经学校退休教师张秋生。

张秋生老人今年73岁,自1997年退休后,读报成为他仅有的嗜好,每天阅读齐鲁晚报的时间都在4个小时以上。

11月26日,在张秋生老人卧室里,记者吃惊地看到,靠床的柜子和一旁的沙发都被齐鲁晚报塞得满满当当,书桌上甚至床上也是一摞摞的齐鲁晚报。而老人家的阳台简直就是齐鲁晚报“博物馆”,靠墙整齐摆着两排齐鲁晚报,每一排都跟记者差不多高。老人说,若把家里的晚报全都摞起来有4米高。

“在我家,这十多年来的报纸,只要你说出哪一天,我都能很快找到。”记者了解到,老人家中收藏的最早的一张报纸是1995年4月18日出版的齐鲁晚报,“当时一份齐鲁晚报才两毛钱,一期通常是八个版,偶尔会附加8个版的彩色报。”

老人说,“饭可以一顿不吃,但报纸一天看不到,对我来说可是大事。”

金乡古塔暗藏唐代佛教圣物

金乡将原址重建光善寺

选址在光善寺塔周边区域,将依照唐代建筑风格建造

本报济宁11月27日讯(记者 马辉 王海龙)26日,金乡县副县长郑士民透露,在出土22件国家一级文物的光善寺塔周边区域,金乡县计划投资1亿元重建光善寺,打造以之为核心的文化景区。由于光善寺塔为唐代建筑,整个光善寺景区也

将依照唐代建筑风格进行建造。目前,该规划方案经过有关专家的多轮论证,已进入最后的敲定阶段。

近日,金乡县在对县城中心的光善寺塔进行抢救性维修时,从塔内发现一批佛教圣物。经专家鉴定,此次出土的六角形四级佛塔、大唐贞观《大般涅槃经》册、舍利棺等22件(套)唐代银质文物,均为国家一级文物。26日,济宁市召开新闻发布会,将这一重大文物发现公之于众。

郑士民告诉记者,光善寺

始建于唐代,历史十分悠久,上世纪70年代因特殊历史原因被拆掉,成为文化领域的一大损失。此次从光善寺塔出土22件罕见文物,金乡县正好可以此为契机,重建光善寺,打造以光善寺为核心的文化景区,从而保护这一批文物,传承其精神文化内涵。

“光善寺景区建成之后,将成为老城区的文化核心。”郑士民说,金乡人民所尊崇的诚信文化、治学文化、佛教文化和民俗文化都根植于该区,也有众多历史古迹和遗址存

于该区,在传承和发扬当地文化的策略下,景区将更新和复建一系列景点,打造极具人文价值的老城核心。

据介绍,整个光善寺景区将依照唐代建筑风格建造,总投资1亿元,目前,这一规划已被列入金乡县城市总体规划。

景区规划在大雄宝殿的地下层设置一间文物陈列室,以便更好地向公众陈列、展示这22件国宝。“不过,目前这批文物将如何进行保护和陈列,现在还没有最终敲

定。”郑士民说。

据了解,26日晚,金乡县文物管理所所长张勇与金乡县文物部门相关领导已连夜赶往北京。“这一次北京之行,主要是拜访北京大学、中科院考古研究所等院校、科研机构专家教授,征求他们对这批文物保护的建议,以尽快制定出对这批国宝的保护方案。”张勇在电话中对记者说,这批文物究竟如何进行保护,陈列在什么地方,还要等待一系列国内权威文物专家的最终论证。

农民专业合作社发展论坛开幕

本报济南11月27日讯(记者 姬生辉)27日,首届山东农民专业合作社发展论坛开幕。论坛上,农民、专家、农资企业负责人齐聚一堂,共话山东农民专业合作社发展大计。

本届论坛是由大众报业集团、山东省供销社联合主办,农村大众报承办,吸引了一百余农民专业合作社、十余家流通企业、20余家农资企业参会,在信息交流、业务洽谈等方面取得了丰硕成果。

据了解,《农民专业合作社法》颁布3年来,山东农民专业合作社迅速发展,目前总量突破3万家,正在成为带动农民参与市场竞争、发展现代农业的重要载体。