

公司指定修理厂“高价”保养,车主“不干了”

63路公交“罢工” 市民苦等一小时

11月30日上午10时40分左右,准备坐车到册山街道办事处的杜先生等了一个半小时也没等来一辆63路公交车。“我10点半便到了罗庄区医院附近的63路公交车站牌,一直等到十二点多也没等到一辆63路,无奈之下让朋友开车把我送到册山,才得知63路公交车集体停运了。”杜先生说。

现场:22辆63路“窝”在发车点

11月30日中午,记者赶到罗庄区罗西街道办事处63路公交车发车点发现,22辆车停放在此,没有发出一辆车。

众车主表示,因为公司强制

车辆到指定修理厂保养,车辆不去保养便要扣车,而公司的保养费用偏高,他们无法接受。

“今天上午10点左右,我们车队的一辆车因为没按照

公司要求到公司指定修理厂进行保养,车辆便被扣住了,很多车主对此不满,感觉收费不合理便集体停运。”一位公交车司机告诉记者。

缘起:“高价”保养费车主接受不了

对于公交罢运的原因,车主殷女士说,公交公司要求所有车辆必须每两个月定时到公司指定修理厂进行保养。“如果修理厂的保养费用合理,保养效果好,我们也会愿意去,但是该修理厂的收费明显比其他修理厂的高,我们很多车主都无法接受。”殷女士说,两个月前,公司已强制过她们到该修理厂进行整车喷

漆,现在的车体喷漆已经出现裂纹、脱落。

“当时车体喷漆,每辆车收费1900元,而同是公交公司管辖的其他路车辆都是自主选择到修理厂进行喷漆,花费不过六七百元,而且质量也很好,所以这次公司再强制要求我们到指定修理厂保养,激怒了众车主,引发了这次集体停运。”车

主刘先生说。

“现在每天的运营收入也就两三百元,一年需要四次二级维护,现在公司又强制到指定修理厂保养,我们实在承受不了。”一位车主告诉记者,目前63路公交车共有22辆,线路为罗庄区罗西街道办事处到册山街道办事处,全程约38公里,全程票价4元,经营人不敢出。

车队:组织车主与修理厂协商

随后,记者采访了一位67路公交车司机。该司机称自己的车保养、喷漆都是自主选择汽修厂,几个月前在市区一家修理厂喷的车漆到现在还很好,当时花了600多元钱。据该司机介绍,平时车辆

的保养在一般汽修厂也就花不到200元钱。

11月30日下午16时许,记者联系了63路车队刘兰霞队长,她表示现在车主正与公司协商关于保养的问题,他们将会选出几位车主代表,

与指定修理厂一起商定选择保养车辆所用机油等物品的品牌、价格等,为安全起见,车辆仍需每两个月定时到指定修理厂进行保养。

本报记者 郇恒吉

周磊

管道破裂,清水涌出人行道

感觉太可惜,附近居民拿着脸盆接水



附近居民正用水桶、脸盆等器皿盛放喷涌而出的自来水

本报11月30日热线消息(记者 廖杰)11月30日下午,在开源路与红旗路交会东100米处,一地下水管爆裂,清水源源不断地喷涌一个多小时。

15时20分,记者赶到现场时看到,位于路北人行道上的一处地下自来水管破裂,自来水不断地从地上喷涌而出,

流到路面的一排水管道内,但由于出水量过大,自来水已经横流了几百米。

在管道破裂处,几位附近的居民正在用水桶、脸盆等器皿接着喷涌的自来水,“我们已经给实康水务打过电话了,他们说马上就派工作人员过来抢修。水已经喷涌了一个多

小时了,这样白流太可惜了。”一位接水的女士告诉记者。

15时30分,实康水务的工作人员来到现场,并对现场进行了抢修。据工作人员称,水管破裂主要原因是此处地下管道老化,水压过大造成的,他们会尽快将管道修好,避免更多的水浪费。

兰山区孙先生来电询问:我平时骑摩托车,并办理了摩托车驾驶证。现在办理了二代身份证,新身份证上的号码与老身份证号码不一样,请问我

的驾驶证是不是也要随之更改?具体怎么办理?临沂市交警支队车管所:孙先生可携带驾驶证和新身份证,到当初核发驾驶证的车管所办理相关手

续,换证即可。值班记者 廖杰

