

黄务收费站昨日零点取消通行费,拆除期间实行半幅通车

开车过黄务 不用再交钱

本报11月30日讯(记者 张琪) 11月30日,这个日子会让很多烟台人难以忘怀,当日零点,烟台市区南郊的黄务收费站开始不再收取通行费,至此,收费站的去留问题终于有了明确答案。30日,记者在现场看到的两个场景最能让人动容:一方是轰鸣的车辆排着长队缓缓驶过收费站,一方是工程人员有条不紊地拆除收费站设施。可以想象15天以后,五区连接路将会变得更加畅通无阻。

从收费站的办公大楼内出来后,记者在路边看到了一块大牌子,上面写

有“停止收费,免费通行”的字样,远远望去已有人员在拆除相关设施。

来到收费站跟前看到,几名工人正在对收费站的部分设施进行拆除,几辆小卡车正来回运送拆下来的空调外挂、办公用品等。黄务收费站副站长周剑告诉记者,30日准备拆掉的只是收费站附属设施,比如,摄像头、灯具、柱子、挡车器等等。

周站长说,从12月1日开始,他们将组织专业的技术人员拆除其他设备。收费大棚、防撞岛等大型设施将在15天内拆除完成,并保证及时修复

路面,整个施工预计12月中旬结束。为保证施工期间车辆通行安全,拆除期间将实行半幅通车。

记者在现场了解到,拆除需要克服两个难题,一是钢筋混凝土的防撞岛,其原材料质地坚硬,拆除比较费劲。另一个是长达30余米的大棚,需要4台大型吊车同时作业,才能分割完成。

收费站的東西两侧发展存在不均衡的现象。王学国告诉记者,收费站两侧居民的房租租赁价格相差很大,东侧居民对外出租房屋价格较高,西侧居民即便是价格较低也很难

引来别人租赁,有的相差几百元。

如何让市区南部交通和经济交流不再“梗阻”,让各方利益都能得到妥善处置?在彻底解决黄务收费站问题上,市公路局算得更多的是民生账而非经济账。

贯穿黄务收费站的五区路是成龙线的重要组成部分,也是连接芝罘、福山、莱山、牟平及开发区的主干道,全长约39公里。11月30日,黄务收费站停止收费后,除了大大分担市区道路特别是红旗路的交通压力外,也将成为五区经济交流的“助推器”,加快五区的融合。



停止收费的标识摆放到了显眼的位置。



工作人员进行站内设备拆除。

记者探营

过路司机>> 脸上带着笑

王学国在黄务收费站旁边开了一家货运公司,是收费站的邻居。他说,当初公司的地点并不是这里的,是他主动把公司搬过来的。

为什么要搬到收费站旁边做买卖?王学国说,收费站设立后自己的买卖受到了影响,一些大货车司机因为通行费不愿再到他这里配货了。为了能够继续揽生意,王学国主动将公司搬

到收费站旁边,这样一些大货车司机可以不用再过收费站,而是将车停在附近步行来谈生意。就这样,王学国在收费站一侧的配货生意已经持续了8年。如今收费站要撤销了,可是他的买卖还要做下去。

王学国对将来抱有很大的信心,他有自己的理由。他指着路上的车辆说:“车明显比以前多了,现在大车几乎是排着队走,另

外,市区内不允许大货车通行,这里是郊区,以后港城西大街会成为大货车通行的主干道。”

王学国还特别注意了过往司机的表情,他发现一些司机在笑。他告诉记者,一些外地司机可能还不知道已经停止收费,当他们经过收费站时先是停车准备缴费,但是发现没人收钱,驾车通行后脸上往往带着笑。

附近居民>> 回家少走1公里

30日上午,家住黄务街道办事处北里村的姜绍飞一直站在收费站东侧,他的注意力在拆除设备的工人身上。记者与他打招呼,他都没有发现。

姜绍飞说,北里村紧挨着黄务收费站,但是他每次回家为了省下通行费都得从附近绕行,绕行距离大约

在1公里。他说,当初收费站为了方便站上的管理,一道护栏将通往北里村的一条道路挡住了,这样一来,姜绍飞等人回家就不方便了,小型车辆还可勉强通过,但是大车就必须绕行。

姜绍飞指着给记者演示说,他回家先得绕开收费

站向南500米,再向东200米,再向北300米,这样才能回家,如今收费站停止收费了,那自己从这里仅仅走50米就可以到家了。

与姜绍飞一样有相同绕行经验的还有一些附近的工厂、住户,不少附近的居民看到收费站拆除时都站在路边观看。

工作人员>> 70多人妥善分流

30日上午9点半,在黄务收费站办公大楼前,工作人员告诉记者,他们正在召开人员分流大会。也就是说,黄务收费站停止收费后,原有的七十多名员工将被分流到烟台市公路系统的其他地方工作。

在三楼会议室内,记者在门口可以听到里面传

出来的掌声,随后工作人员呼啦啦的从里面走了出来。“你被分流到哪里去了?”大家关切的询问同事的去向。

记者了解到,收费站原有工作人员的去向共有7个,分别是烟威高速公路管理处、同三高速公路管理处等。

办公楼前广场上,几辆大巴车正在原地待命,这些大巴车将把工作人员运送到新的工作地点。在车上,记者看到有些人的眼睛湿润了。工作人员王勇说,经过妥善安置,大家都已经有了新去处,而他自己将要到莱山区工作。(本报记者 张琪)

相关链接

收费站的设立与撤销

为发展沿海经济产业带,促进五区融合,提升烟台整体优势,1998年,烟台决定将原为二级公路的五区路莱山至福山段拓宽改造为一级路,为烟台南部城区打造了一条重要通道。由于改建工程投资较大,烟台财政资金一时难以承担,经请示省里,确定以“贷款修路,收费还贷”的方式筹措工程建设资金。

黄务收费站工程完工后,山东省政府批复同意设置黄务收费站。建成运营后,山东省公路局以该站为抵押,为公路建设融资5.3亿元,相继建成了五区路莱山至福山、滨海

路、养马岛大桥、五区路牟平至轸格庄、福山南绕城等工程。这些项目的建成通车,进一步完善了烟台路网结构,有力促进了烟台市城市建设和经济社会的发展。

近几年,随着经济社会的快速发展,特别是中心区“南展”战略的实施,黄务收费站所在的公路沿线已成为市区南部的重要通道,收费站东西两侧经济发展极不平衡,制约了南部城区发展,社会各界反响较大,撤站呼声日益强烈。市委、市政府多次要求相关部门积极运作,争取早日撤销黄务收费站。(本报记者 张琪)



停止收费后的黄务收费站更加通畅。