

不再享受财政补贴

# 市内县际班车票价涨了

本报记者 赵波

日照至岚山、岚山到石臼的县际客运班车票价近日从原来的8元涨到了11元,市内其他县际班线也有涨价。不少经常往返于岚山和日照之间的乘客希望票价别涨得太猛。日照市运总交通有限公司表示,上调价格是因为这些线路取消了财政补贴。物价局表示,票价上调是按照省物价局的文件执行的。

## 县际班车线路 上调票价

在岚山上班而在日照居住的张先生说,近日他发现,日照到岚山的长途车票由8元上调为11元,一下子涨了3元让他有点接受不了。他在岚山的一家单位上班,岚山到日照一共50公里左右,每天要往返于日照和岚山,“这样每个月我要多掏一百多块钱。”张先生说。

记者在日照汽车东站发现,从岚山到石臼的长途车有三辆正停靠在站内,车上的乘客并不多。“现在票价是11块钱一位,原来是8块。”记者问一名女售票员时得到答复,女售票员表示涨价是从11月25日开始的,很早就下发了涨价通知。

记者从日照市运总客运处了解到,除了岚山到石臼、日照到岚山线路涨价外,日照市内的另外四县县际班车线路都上调了价格,分别是:日照到五莲由12元涨为13元,日照到莒县由15元涨为16元,岚山至五莲由18元涨为20元,岚山到莒县由18元涨为20元。

## 调价原因 是取消财政补贴

“现在油价涨得这么厉害,票价能不涨吗?”在日照长途站,跑日照到大坡的售票员说,日照到岚山的票价上涨是第一批,他们这些线路还没轮上,“现在日照到大坡是6块5,听说马上也要涨价了。”

## 涨价额度 有计算公式

为什么县际班车全部上调了票价?对此,日照市运总交通有限公司客运处一位姓陈的工作人员解释,日照市内的县际班车由原来的中型中级车全部换为了中型高级车,由原来享受农村燃油补贴的农村线路变为市内班线,因此取消了原来的财政补贴,“原来这块补贴是由财政部直接拨款,每车每年享受补贴,现在都取消了。”该工作人员说,现在只能按照每人每公里2分钱来补贴,按照这种计算方式,其实从岚山到日照的班线应该调为13元,考虑到乘客接受

不了才暂调为11元。

对于这次县际班线的调价,日照市物价局价改科的工作人员解释说,一是因为油价上调需要燃油附加费,另一个原因是车辆级别的升级。按照鲁价格发[2007]248号《关于汽车客运加收燃油附加费及建立油运价格联动机制的通知》第二条的规定,今后柴油中准价每吨每上调100元,汽车客运每人每公里加收0.001元燃油附加费。成品油提价额以500元为一个燃油附加费加价单位,即成品油价格每次每吨提价500元,或年内累计提价500元时,汽车客运每人每公里加收0.005元燃油附加费;反之,则同步下调。

票价涨多少是怎么得来的?价改科的工作人员以日照至岚山的票价上浮3元为例作出解释:票价为基本运率乘以公里数再加站务费,由于车型调整基本运率由0.18元调为0.24元,加上0.02元的燃油附加费,乘以岚山到日照的公里数(45公里),再加1.5元的站务费,即 $(0.24+0.02) \times 45 + 1.5 = 13.2$ 元。其他线路是否会跟着涨价?价改科的工作人员表示,目前还没有接到涨价通知。

## 坑洼不平垃圾多 东关市场路难行



路面坑洼不平。

本报11月30日热线消息(记者 张帆 展萍)在东关市场中段,日照市中心小学西邻,有一段路面损坏严重,垃圾遍地,严重影响了市民的通行。

11月30日,记者来到位于东关市场中段路面损坏的位置,路上坑洼不平,两头是水产摊位,摊主经常将废水直接倒在马路上,路面上积水严重,在水坑中还残留着一些垃圾。

中午放学时分,家长们带着孩子小心翼翼地跨过水坑,骑车的行人在路过这段路时也放慢了速度。一位前来接孩子的女士说:“这段路是越

来越难走,一年前只是不平,有些商贩把废水倒在路上,水把路面越泡越坏,水坑也越来越深。每次走到这里,都要小心再小心,生怕孩子绊倒或者车子卡在坑里摔倒。”

东关市场物业管理处的秦经理说,他自今年5月6日接管市场物业工作以后,就一直很注意这段破损的路面,虽然破损的路面是在市场里面,但是市场并没有这段路的管理权。

据秦经理介绍,日照市中心小学附近的路面是由位于海曲中路上的农业银行负责的,他曾经与农业银行协调,但一直没有结果。

# 荟阳路6棵水杉遭“活埋”

施工方:尽快将土石方清理



水杉树被土石方“活埋”。

本报11月30日热线消息(记者 赵波)价值过万的水杉树竟被土石方“活埋”。11月30日,在荟阳路东侧,6棵树龄十几年的水杉树被土石方埋住。市民担心这些树因影响开发商施工会被伐掉,记者联系市园林局得知,已经通知开发商立即清理土石方,不能损坏水杉树。

在荟阳路东侧,市电视台家属院门前的一段道路上,有上百棵水杉树,11月30日上午,有市民反映,这些水杉树因为施工,有的已经被埋住或者毁坏,记者赶到市电视台

家属院附近看到,由于在建的一处商住两用的小高层需要深挖地基,地基已经挖下去四五米深,在地基南侧的6棵水杉树已经被高约五六米的土石方埋住,其中一棵水杉已经倾斜,树干处有明显被人砍过的痕迹。

“这些水杉树有十几年了,是我们小区刚建成时种下的。”在电视台家属院居住的张大娘说,路两旁的水杉很整齐美观,开发商盖楼突然将树埋住,并且还有人试图砍伐这些树,让附近居民很心疼。记者在现场咨询

工地的工人时,工人表示这些树不会伐掉,他们堆放的土石方只是暂时的。

记者了解到,日照市内有大量的水杉树,并且在荟阳路周围还有苗圃,一棵树龄十几年的水杉价值过千元,6棵树的总价值超过一万元。随后,记者联系了市园林局,一位姓牟的负责人表示,园林局接到群众举报后,立即到工地了解了情况,“我们已经联系了施工方,现在就让他们清理。”牟主任表示,经过协调,施工方保证尽快将土石方转移。

## 追踪报道>>

## 王府大街2日恢复供电

电缆故障正在全力排除

本报11月30日热线消息(记者 赵波)王府大街停电五天后,终于有部分商户暂时恢复了临时供电。11月30日,记者从金帝物业有限公司了解到,为了缓解商户的损失,王府大街临时启用了备用电源,可以满足部分商户的普通照明,电缆故障还在全力排除。

30日下午,记者发现在王府大街上的部分商户店内已经有了灯光,“为了

减少商户的损失,我们已经启用了临时的备用电源,现在基本上能满足普通的照明,大功率的电器还不能用电。”金帝物业有限公司的工作人员向记者介绍说,故障已经排除了一部分,现在还在继续排除中。

对此,电力公司的工作人员表示,负责检修的工人表示故障点基本找到,预计在12月2日恢复正常供电。

## 以烧代扫,欠妥



11月30日上午,日照市林海小区内,一清洁工人正将清扫的树叶等垃圾焚烧。该清洁工人称将垃圾烧掉是因为清理起来比较方便,但很多市民认为这种以烧代扫的方式欠妥当,会对环境造成污染。

本报记者 黄广华 巩琨 摄