



1日上午7时30分许,在威海市人民广场前,几十米外的信号灯只能隐约可见,处处可闻车鸣声,车辆只能缓慢行驶。当天,交警部门加大警力部署,上街疏导交通。
本报记者 陶相银 摄

昨日市区最低能见度:50米!

今天下午大雾将随风消散,今晚明晨气温较低,最强风力阵风9级

本报威海12月1日讯(记者 陶相银) 受冷空气和西南暖湿气流共同影响,威海各地、各海域2日仍将有雾或轻雾。2日下午,一股较强冷空气开始影响威海,自下午起北风逐渐增强,最强风力可达7到8级阵风9级。同时气温也有所下降,2日夜间和3日沿海最高气温在10℃左右,内陆最低气温则降至-3℃。

1日,一场大雾笼罩威海,市区的能见度最低时降至50米左右。街头一度出现只闻车鸣,不见车影的状况,各街道路口的车辆均缓慢行驶,交警部门不得不加大了警力部署,并延长了执勤时间来疏导市区交通。记者从威海市气象台获悉,这场大雾是受北方弱冷空气和西南暖湿气流共同影响形成的。1日上午,威海各地的能见度小于200米,威海市气象台发布了大雾橙色预警信号,直至下午才解除。

2日上午,威海各地仍有雾或轻雾。自下午起,随着一股强冷空气的到来,大雾将随之消散。具体预报如下:2日多云转阴,有雾或轻雾,南风海上5~6级,内陆4~5级转北风海上7~8级阵风9级,内陆5~6级,温度沿海4℃~12℃,内陆3℃~12℃;2日晚上到3日阴转晴,北风海上7~8级阵风9级,内陆5~6级转西南风海上5~6级,内陆4~5级,温度沿海1℃~10℃,内陆-3℃~11℃;4日晴间多云,西南风海上5~6级,内陆4~5级,温度沿海6℃~14℃,内陆2℃~15℃。

2日上午,威海各地仍有雾或轻雾。自下午起,随着一股强冷空气的到来,大雾将随之消散。具体预报如下:2日多云转阴,有雾或轻雾,南风海上5~6级,内陆4~5级转北风海上7~8级阵风9级,内陆5~6级,温度沿海4℃~12℃,内陆3℃~12℃;2日晚上到3日阴转晴,北风海上7~8级阵风9级,内陆5~6级转西南风海上5~6级,内陆4~5级,温度沿海1℃~10℃,内陆-3℃~11℃;4日晴间多云,西南风海上5~6级,内陆4~5级,温度沿海6℃~14℃,内陆2℃~15℃。

雾天乱“打灯”,安全隐患增

提醒

本报威海12月1日讯(记者 冯砚农) 1日上午,大雾弥漫整个城区,不少司机索性在雾中开启远光灯行驶。有着20多年驾龄的老司机毕师傅表示,这些做法对安全行驶没有帮助,反而增加了安全隐患。

1日上午7时,记者打车从海滨路自北向南行驶。一路上记者看到,在雾天能见度较低的情况下,马路上行驶的车辆极少数按标准开启雾灯、危险报警闪光灯。其中根本没有开雾灯,但是打了危险报警闪光灯的車子约占三成;开着远光灯行驶的车辆占了一半左右;还有一部分车什么灯都不开,在大雾中“摸索”前行。有着20多年驾龄的出租车驾驶员毕师傅告诉记者,远光灯发出的白光与白色的雾气容易混在一起,反而干扰驾驶员的视线。毕师傅向记者传授了他总结的雾天行驶经验:勤按喇叭可以起到警告行人和车辆的作用,驾驶员在听到其他车的喇叭声,应当立即鸣笛回应,示意自己的位置。此外,如果发现后车跟得太近,可轻踩几下刹车提醒后车保持安全车距。

交警支队宣传科郭建科警官表示,《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十八条规定,机动车雾天行驶应当开启雾灯和危险报警灯。郭警官还提醒司机,开启危险报警灯一定要注意,在拐弯之前将其关闭并打开转向灯向车辆和行人示意转弯。

尽量低速行驶,防止追尾发生

本报威海12月1日讯(记者 吕修全 通讯员 刘金龙) 12月1日上午,威海市区被大雾笼罩,大部分路段能见度小于200米,车辆在大雾中亮起雾灯,缓慢行驶。但大雾天气还是影响了一些驾驶员的目测能力和判断力,交警三大队民警在辖区执勤时就受理了4起汽车刮蹭事故。

针对1日早晨的大雾天气,交警三大队迅速启动恶劣天气交通管理应急预案,所有执勤点提前到7点上岗。在能见度低于200米的路段,执勤民警在道路上用警车“亮灯”巡逻,提醒过往车辆谨慎行驶。

大雾天气虽然让汽车驾驶员们选择了缓慢驾驶,但是在青岛北路威家庄路口、齐鲁大道等路口,仍有4起私家车因车速过快,和其他车辆发生了刮蹭,所幸4起事故都没有造成人员伤亡。据交警介绍,大雾天不少车车速较平时慢了许多,但大雾影响了一些驾驶员的目测能力和判断力造成了刮蹭事故的发生。

影响

长途客运 | 汽车站所有班车停发3小时

本报威海12月1日讯(记者 周艳利) 1日,由于雾比较大,能见度低,为保证道路通行安全,从凌晨4时起,威海境内高速公路陆续封闭,公路交通受到较大影响。

青威高速乳山东收费站自凌晨4点封闭至上午9点30分,草庙子收费站自凌晨4点20分封闭至上午10点30分。烟威高速7点左右封闭,9点25分起每5分钟放行10辆车,车辆通行逐渐正常。文登至

威海市区高速自6点30分封闭至上午10点30分。受大雾影响,自早上5点30分至8点30分,威海汽车站所有班次停发,8点30分之后,视道路能见度情况陆续有班车发车。

短途交通 | 120救护车出诊受阻

本报威海12月1日讯(记者 陈静) 12月1日清晨,大雾弥漫整个威海市,120急救中心的救护车也因大雾受到影响,平日行车只需半小时的路程,雾天里却需

一小时。“平常去趟荣成成山镇,我们的车顶多30多分钟就到了。今天去成山镇接病号,单程就用了一个多小时。主要是雾太大了,离红

绿灯30米了都看不见信号灯,不敢提速,从医院到成山镇,车速一直保持在40公里/小时。”解放军404医院急诊科120司机郑师傅说。

航空班次 | 4个方向航空班次受影响

本报威海12月1日讯(记者 周艳利) 1日,受大雾影响,威海飞机场至上

海、大连、济南、韩国首尔方向航班延迟。记者从威海飞机场了解到,上

海、大连、济南、韩国首尔方向航班受到大雾影响延迟。

海上客运 | 部分航班延迟或滞留

本报威海12月1日讯(记者 周艳利) 1日,受大雾影响,海上能见度较低,部分航班延迟或滞留。记者从威海市海港客运站了解到,受大雾影响,1日上午9点

的威海至大连航线的“长兴岛”号客货班轮延迟至上午11点50分出港。国际航线方面,韩国平泽至威海的“中达永安”号客货班轮8点30分到达锚地,在锚地

滞留3个半小时,12点由锚地驶出,12点30分船上旅客安全下船。威海旅游码头方面,上午至刘公岛的游船停发,12点之后逐渐恢复正常。