

公交车不锈钢扶手乘客不敢抓

# 女司机学针线活给扶手穿“衣”

文/片 本报记者 孔红星

寒冬季节里,公交车的不锈钢扶手十分冰凉,为防止乘客“冻”着手,车牌号为鲁LB5695的5路公交车司机丁明艳,自备布料,向母亲学习针线活儿。经过5个晚上的努力,终于制作了14个绒布扶手套,给扶手穿上“衣服”。

## 乘客抱怨扶手太凉 司机决定做扶手套

“你看这辆公交车上的扶手还有绒布套,我们即使站着乘坐公交车抓着扶手,也不会感觉扶手冰凉。”2日上午,5路公交车上的乘客范女士告诉记者,她所乘坐的公交线路中,仅发现这一辆公交车上的不锈钢扶手上包有布套。

记者坐上车号为鲁LB5695的5路公交车发现,车上的所有扶手都被一层棉布包裹着,初次乘坐该车的乘客见状也很惊喜。“这几天不是很冷,我们乘公交车抓扶手时只是感觉到凉,等真正进入雨雪天气,这个扶手套将发挥更大的作用,乘客不会嫌冻手不愿意握扶手。”乘坐该车到万平口生态公园的游客李丽笑着说。

当天上午,记者虽然见到了丁明艳制作的扶手套,但通过与司机交谈得知丁明艳当天不上班。当记者准

备在万平口公交车终点站下车时,一名身穿公交公司制服的女员工上了车,整理车上的扶手套。“她就是你们要找的丁明艳。”公交车司机说。

“我今天到车队有点事,恰好路过,上车来整理一下扶手套。”丁明艳一边忙碌着整理扶手套,一边告诉记者公交车在终点站停不了很长时间,要尽快整理。

整理完扶手套,这辆车也到了发车的时间,丁明艳满意地看着车出发了。谈到扶手套,丁明艳说起了前几日遇到的几件小事。11月20日,日照的气温有点低,5路公交车行驶的线路经过部分居民区和学校,中老年人、孕妇和学生乘客很多,没有座位的乘客站着握扶手时会戴上手套,或者在手垫一个手帕,偶尔也听到“扶手真凉”的怨言,这些细节都让丁明艳记在了心里。



2日,不当班时,丁明艳抽空整理5路车上的扶手套。

## 向母亲学习针线活儿 加班五晚缝制扶手套

11月21日,丁明艳利用空闲时间把需要包装的扶手全部测量一遍,记录下扶手的长度和扶手的周长,并计算了需要的面积。当天下班后,她购买了2米绒布。

为了避免浪费布料,晚上回到家后,不懂做针线活儿的丁明艳先找了一些碎布料尝试缝制。“当时考虑如果先制成布条,再缝制到公交车扶手上,首先工作量比较大,耽误车辆运营,拆洗时还不方便。”丁明艳说,经过考虑,最后选择了比较容易拆

卸、能包紧扶手的“魔术贴”,既方便又快捷。由于裁缝技术不是很好,当晚丁明艳请来母亲帮忙。由于母亲视力很好,再加上灯光较暗,母亲推托说改在第二天,心急的丁明艳便恳请母亲加班加点先制作一个。

测量扶手的周长为10厘米,丁明艳和母亲裁剪了同样宽度的绒布,经过两个多小时的“折腾”,第一个扶手套终于成功。第二天上班时,丁明艳把绒布套套在扶手上时,发现绒布太窄。当晚

又制作了周长12厘米、14.5厘米的绒布套。

23日,再次试验扶手套时,丁明艳发现14.5厘米的比较适合。由于母亲年迈,她从母亲那里学会了制作方法,自己开始用绒布大批制作扶手套,同时将周长放宽至15厘米。第三天、第四天、第五天,丁明艳每天晚上加班两三个小时,裁剪、缝制,11月25日晚上终于全部缝制完所测量的14个扶手套。26日上班时,丁明艳把14个扶手套安在了扶手上。

乘客反映效果不错  
自认为还有待改进

“扶手套使用当天,我发现这种绒布韧性不够,经常会转得变形,或者向下掉,这让整体效果看起来很尴尬。”谈到扶手套的使用状况,丁明艳说出了使用中出现的“小瑕疵”,觉得还可以用其他的方式加以改进。

丁明艳告诉记者,通过这几天的观察,很多乘客反映效果还不错,但也提出了一点建议,比如如果所有公交车上的扶手都能使用扶手套,乘客在任何公交车上都能感受到寒冬里的温暖。

日照市公交公司第二车队队长郑世勇介绍,丁明艳当时把用绒布缝制的扶手套用在公交车上时,所有的员工都感到惊讶,对她的这种细心和热情表示赞叹。“丁明艳在我们车队开车接近4年了,5路车线路的乘客多数是中老年人和学生,她对乘客、对同事一直很热情,工作中‘零投诉’。”郑世勇告诉记者,缝制扶手套,对于司机来说是一件微乎其微的事,但温暖了乘客的心。如果这件事反映强烈,车队将向上级部门汇报,争取在多路市区公交车上使用扶手套。