



寒冬夜色下的菜贩：

# 凌晨卖白菜 棵棵皆辛苦

冷空气突然来袭，着实让市民体会了一下寒冬的滋味，不少市民选择在家中享受热腾腾的饭菜。然而有这样一些人，每天凌晨3点，当整个城市还在熟睡的时候，他们就要起床为市民的“菜篮子”忙碌了。

7日凌晨，强冷空气给临沂带来最低温。凌晨4点，本报记者来到市区北园路一家蔬菜批发市场，体验菜贩们的辛苦生活。

## 寒风吹，凌晨三点卖菜忙

7日凌晨3点，整个城市还在沉睡中，而北园路一家蔬菜批发市场已经开始热闹了起来。在蔬菜批发区，从事蔬菜批发生意的李军已经早早的起来，“天真冷啊！”打开门的时候，李军打了个冷颤，双手不由自主地搓了起来。

今年45岁的李军是河东重沟人，在北园路华东农贸市场从事蔬菜批

发。凌晨4点多，记者来到李军的摊位前，李军的两个儿子正站在满载白菜的车上把菜装袋，而李军则站在车前招呼着生意，他一边把装好的白菜从车上抱下来过秤，一边招呼来批发白菜的菜贩。

“今天的白菜批发价在0.9元-1元/公斤左右，价格不高，但市场的人不是很多，我估计这车菜得一上午能卖完就不错

了。”李军的这车白菜有4000公斤，从平邑地方镇等产地收购，看着市场里不温不火的场面，李军看上去有些着急。

李军一边吩咐儿子把白菜装袋，一边在车前来回走动。“天气太冷了，站着更冷，一斤白菜的利钱很薄，只有三五分钱，一大早就得起来，连个安稳觉都睡不上。”李军说。

## 利润低，一车只赚两三百

“来一袋白菜！”5点，李军渐渐开始忙碌起来，不少菜贩陆续过来批菜。记者从市场了解到，当天市场的白菜的批发价在0.9元-1元/公斤之间，而李军以0.9元/公斤的价格向外批发。

当被问道“这一车菜的利润有多少”时，李军给记者算了一笔账：整车菜有4000公斤，在平邑收购的价格为0.76元/公斤左

右，给代办人收购白菜的费用为0.2元/公斤，还有运输费、摊位费等费用。如果整车白菜以0.9元/公斤销售，全部卖完也就赚个200-300元。

“我们三个人两天拉一车菜，起早贪黑，最后剩下300元左右，其实不赚钱，这其中还没有除去人工费用。”李军告诉记者，6日凌晨3点，李军和两个儿子开车到平邑收购白

菜，6日下午赶回临沂。7日凌晨3点起来开始卖菜。

一位从李军那批发了100余公斤的菜贩告诉记者，0.9元/公斤批发，在市场上1.4元-1.6元/公斤销售，其中还有扒帮损耗，最后100多公斤也就赚个30元左右。“什么都在涨价，尽管今年蔬菜价格比去年高不少，但利润却降了下来。”菜贩说。

## 生意难，临近中午才卖完

早上8点左右，李军这车蔬菜还剩下1000多公斤。据李军介绍，8点之后菜贩就少了，以前的时候华东农贸市场里人车挤得满满的，像这样一车菜两三个小时就能卖完，而现在人不多，菜也不好卖。“很多大菜贩都到河的大批发市场去了，来这边的大部分都是些小菜贩，一个人也就要个一二百斤。天气又冷，菜更不好卖了。”李军缩着脖子说。

在李军的摊位旁边是一位批发冬瓜的经销点。

记者发现，一早上却鲜有人过去询问冬瓜。看到记者，这位经销商开始抱怨，买卖太难干，生意跟这天气一样冷。

“我和丈夫去江苏拉了25000公斤冬瓜，现在一天能卖3000公斤就不错了，因为天气冷，堆在这的冬瓜还坏了不少，即使一个多星期卖完的话也赚不到1000元。”这位经销商说。

李军告诉记者，菜价高，相应的物价也高，批发商赚的钱也有限。“这个市

场很多批发商都处于低利润状态，很多人都在观望，看天卖菜。而以前一些囤菜的批发商甚至赔钱卖。”李军说。

上午11点30分，剩下的1000公斤白菜陆续的批发出去。李军和儿子开始收拾卖菜的工具。“今天总算是卖完，最近都到这个时间才卖完，现在收拾收拾车，明天早上3点还得开车去平邑收菜。”李军的儿子李晓晓说。

文/本报记者 周广聪



▲7日凌晨5点，前来批发白菜的菜商正在装车。徐升摄