

落叶不归根 变废为宝能发电

记者探访生活垃圾处理流程



在控制室,工作人员正在监控垃圾焚烧、处理、发电等一系列环节。

一夜寒风吹落万千树叶。入冬以来最强的一次寒潮天气,吹落了市区行道树的树叶。据市环卫部门统计,因寒潮大风天气,市区每天清理的落叶就有上百吨。

这些落叶落下之后,最终要到哪里去呢?小小的落叶除了被填埋之外是否还有别的用途?7日,记者探访了市区垃圾处理的整个流程,这些落叶以及生活垃圾被环卫部门收集之后,送到垃圾处理公司用于发电。

现状 \ 27万吨垃圾发电1.3亿度

6日,临沂遭遇大风天气,市区很多路段都被散落的树叶覆盖。临沂环卫集团全员出动清扫道路上的落叶。据环卫部门统计,当日工作人员共清理落叶50余车,共计100余吨。“这些落叶如何处理,是不是直接倒掉了?”看到环卫工人清理落叶,不少市民不禁疑问。

“这100吨树叶和市区每天产生的生活垃圾由环卫工人收集起来,一起被运送到临沂中环新能源有限公司焚烧发电厂进行集中焚烧发电。”临沂环卫集团生活垃圾清运公司经理姜向勇说。

据了解,目前临沂市每天

可产生生活垃圾共600余吨,一年下来生活垃圾量超过22万吨。临沂中环新能源公司总经理助理张庆元告诉记者,市区的垃圾几乎都被送到焚烧发电厂进行焚烧发电,加上周边县区送来的垃圾,每年中环新能源公司处理的垃圾超过27.5万吨,一年下来可发电

13300多万度。

“处理厂每天焚烧垃圾800到1000吨左右,每吨生活垃圾可以发电250度左右,其中以1吨煤炭比5-6吨垃圾的比例进行焚烧。今年截止到11月份,共焚烧处理生活垃圾25万吨,发电12311万度,其中上网电量为10169万度。”张庆元说

探访 \ 一年减少温室气体排放6.5万吨

7日下午,记者来到前十街,一辆垃圾压缩车赶到该路段收集垃圾。司机王家进和环卫工人赶紧把垃圾往压缩车上装卸。待收集车装满后,王家进开车将整车垃圾运到临沂中环新能源有限公司焚烧处理厂区,而在这个过程中垃圾被密封在压缩车里。

据张庆元介绍,垃圾压缩车在厂区进行过秤,然后开往倾倒间倾倒入一座可容15000吨的

垃圾仓。垃圾仓上方是两个造价300余万元的钢铁抓斗,用于把垃圾抓入垃圾给料漏斗。

生活垃圾通过给料漏斗进入螺旋给料机,经链板输送机进入两台额定处理量为400-500吨/日的垃圾焚烧锅炉。同时,根据1吨煤比5-6吨垃圾的比例,煤炭通过输煤带也进入焚烧锅炉。经过850℃的高温焚烧,分别由烟气处理、灰渣输送系统,

热力、电力及自动控制系统进行污染处理、余热产汽发电。

在控制室里,记者看到,工作人员紧盯着控制器屏幕进行监控,密切注意每个焚烧处理流程的动向。经过余热产汽发电,每天46万度电被并入电网。而焚烧过程中产生的有害物质被加入活性炭、氧气化钙等进入脱硫塔进行相应处理,最后经过除尘最终被固化,这

些被固化的废弃物可用于生产建筑材料。

“整个过程产生的把污染降到最低,垃圾焚烧发电厂烟气净化采用半干法旋转喷雾干燥净化工艺,配有机械旋转喷雾干燥脱硫反应塔,加上活性炭吸附和布袋除尘器,焚烧烟气净化系统的脱硫效率大于85%,一年下来可减少温室气体排放6.5万多吨。”张庆元说。

相关链接 >>

处理垃圾废液 要有“收条”



环卫工人正在将市区的生活垃圾装车。

记者了解到,生活垃圾被投入垃圾仓之后,会渗出大量废液,尤其到了夏天,产生的废液更多,而这种废液的污染性较强。

据张庆元介绍,在垃圾仓的底部,有专门的废液回收装置。“现在天气干燥,所投入的垃圾含的水分较少,每个月产生垃圾废液1200吨左右。而到了夏天,每个月会产生4000到5000吨。”张庆元说。

“这些废液将被运送到污水处理厂进行无害化处理。”张庆元告诉记者,废液运输被招标承包给一家运输公司,根据废液产生量,将把不定期的把废液运送到污水处理厂。”

怎么保证这些废液都被送到污水处理厂,而没有被随意排放呢?

“谁来拉走废液,谁要回来交给我去污水处理厂的‘收条’。运输废液的车辆是密封的大罐车,每辆车来拉废液,装满后在地磅处过秤,之后被运到污水处理厂,同时要带回污水处理厂的手续,这样做就是为了保证所有废液被送到处理厂,而没有被随意排放。”张庆元说。

文/本报记者 周广聪
片/本报记者 徐升