



京沪高铁德州综合客运站效果图。

高铁德州综合客运站开工

□估算投资5亿多元,设计标准为一级汽车站
□可实现高铁与公路、航空、公交的无缝衔接

本报12月8日讯(记者 李继远) 8日上午,京沪高铁德州综合客运站开工奠基仪式在京沪高铁德州东站站前广场南邻举行。项目建成后,将成为德州新的地标性建筑之一,实现与高铁的全面高效对接,密切与京津都市群、济南省会城市群以及黄河三角洲内各大城市的沟通联系,加速经济要素聚集,更好地促进德州市的经济发展。

对接高铁,连接都市群

据了解,京沪高铁德州综合客运站是国家公路运输枢纽总体规划

划确定的一级客运站,设计标准高、建设规模大。项目占地20万平方米,总建筑面积12.6万平方米,估算投资5亿多元。

该综合客运站主要包括综合服务大厦、长途候车大厅、公交枢纽中心、出租停车场、阳光换乘大厅、地面连廊、综合停车场、物流仓储区及附属设施在内的八大部分,并设有航空港连接济南机场,可以实现铁路、公路、航空、出租、公交等多种运输方式的无缝衔接。

建成后,该客运站将承担为京沪高铁、太青客运专线旅客提供中转、集疏运服务,德州市至济南城市圈城市、半岛城市群城市及其他

省市快速旅客专线运输服务;为东部新区居民以及其他省内各市快速旅客提供专线运输服务;为德州市借力济南遥强机场提供快速、快捷旅客运输服务;为观光旅游旅客提供吃、住、行服务。

绿色能源将成为主角

德州是山东的北大门,北京的南大门,综合客运站的主建筑设计成“门”的形象,充分体现了德州“九达天衢,神京门户”的形象,也充分体现了德州的地域文化。

在先进性方面,充分考虑了建筑的节能、环保、安全、生态、和谐,

结合太阳城的主题,充分利用太阳能,广泛采用了光伏发电技术;空调系统采用了节能环保的地源热泵空调技术;并充分利用地下空间,节约土地,采用自然通风采光技术,大大地节约了运营维护成本。

转乘公交可“室”内完成

综合客运站将各功能区有机地整合为一个流程顺畅、方便快捷、舒适宜人的整体建筑。为体现人文关怀,公交枢纽和出租车停车场均被设计在建筑物内。无论是刮风下雨还是阳光暴晒,乘客在等车

时都不会受到恶劣环境的影响。

同时,利用候车大厅和公交枢纽之间的空间设置地面采光窗,地下设置阳光明媚的换乘大厅,自由空间以换乘大厅为主轴,将所有功能有机串联起来,成为一体。行李通道在乘客到站台和发站台之间,巧妙利用出发站台扶梯下的空间解决了与人交叉问题,同时,行李部设在换乘大厅一侧,乘客可以很方便地寄存和提取。

11500平方米的候车大厅内将采取自然采光通风,室内种植大型绿色植物,绿色植物可提供鲜氧,为南来北往的乘客提供舒适的候车环境。

高速路出口绿化带突发大火

过火面积近千平方米,疑是过路司机扔下的烟头引发

本报12月8日讯(见习记者 李梦娇 通讯员 杜长青 姚浩) 7日,京福高速禹城出口绿化带起火近千平方米,大火随风势蔓延,情况非常危急。禹城消防接警后迅速出警实施救援。

12月7日16时许,有人报警称京福高速德州禹城出口处绿化带着火,禹城消防接到报警后,迅速出动2辆消防车,12名消防官兵赶到现场进行扑救,经过近二十分钟努力,大火被扑灭。

消防官兵赶到现场看到,火借风势迅速蔓延,整个绿化带过

火面积近1000平方米。指挥员立即命令一组消防员出一支水枪阻止火势蔓延,另一小组利用铁锹及自制工具与高速管理处人员一起,从上风口实施灭火,经过五分钟的扑救,火势得到了有效的控制,由于过火面积较大,中队官兵又对零星火点进行了逐一清理,16时30分,大火被扑灭。

记者从高速公路管理站了解到,绿化带起火可能由于经过收费站的车辆驾驶员乱扔烟头引起的,当时管理站的员工也进行了自救,但是火借风势越烧越大,最后只得报警了



消防人员紧急救火,避免了更大灾情发生。

28个收粮点不达标被撤

本报12月8日讯(记者 徐乐静 通讯员 孙俊凯) 1月以来,德州市粮食局全面核查了全市832个粮食收购点的收购资格,取消了28个不符合收购条件的粮食收购点的收购资格。

记者了解到,市粮食局成立了粮食流通监督检查和市场监管联合办公室,负责粮食市场调控、供应和价格监测。近期,粮食局对全市832个粮食收购点的收购资格,执行最高库存量和统计制度等情况进行了全面核查,其中28个已取得收购资格的粮食收购点,因不符合收购条件被注销了资格。

粮食局确定了23个粮食应急加工企业,和38个粮食应急供应网点,另外,设立了50个价格测报点,每周从粮油经销商、购销网点、加工企业等处多方位采集粮油市场价格信息。

本报新闻热线: 2600000
(24小时)
96706
(全省市话收费)