

24小时 岛城新闻热线:0532-89772345

有奖采用
最高千元

一小区建成6年没通公交车

居民去市区得走20分钟才有公交站点

本报记者 苑菲菲 刘大正



小区建成6年没有公交线路经过。 本报记者 苑菲菲 摄

市民反映>>

想去市区没直达公交车

从小区里面向北走约20分钟到达公交中韩车站去李村或者市南,往南走约20分钟到合肥路上等19路去台东,这是6年来,住在西韩新苑的孙女士一直在重复的出行路线。6年来,孙女士看着周围的小区、超市、学校陆续拔地而起,小区门前的劲松九路也随着近期道路改造而成了过往车辆主要的通行干道。然而,除了附近长沙路上开通了一条通往四方区的609路公交车之外,附近

再没设置公交站点。“一些有车的还好说,可这里大多数人都是外来租房子的,想去市区就太费事了,很多在市南市北工作的都得提前半个小时就出门。”西韩新苑的保安张明文说。记者了解到,该小区目前共有2000多户居民,对面左岸风度小区有2800多户,竹韵山色小区有700多户。附近仅有一条609路公交车,想去市南、市北或李村,居民必须走20分钟去合肥路或海尔路坐车。

记者调查>>

岛城公交盲小区真不少

因近年来城市规模不断扩大,许多居民小区建到了城市郊区,居民出行也成了难题。因此,在日前举行的省十一届人大常委会第二十次会议上,《山东省道路运输条例(草案修改稿)》提请会议审议,条例草案修改稿规定,新建、改建、扩建的居民小区、城市道路和大型公共活动场所等工程项目,应当将公共汽(电)车停车场、中途停靠站、首末站等城市公共交通设施作为配套建设的内容,合理规划、科学设置,实行同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用。

在调查过程中记者发现,岛城也存在不少公交盲小区。

位于四方区台柳西侧的新建小区梦境江南,因附近不通公交车,住在此处的居民需步行20多分钟到重庆路、长沙路或者黑龙江路段乘坐公交车。

记者从市运管局了解到,除了梦境江南之外,该地区的河西、河东、河南庄社区均是公交盲小区。因跨海大桥修建将308国道左转入该区域的道路封堵,导致公交车无法进入,造成周围居民出行困难。此外,崂山区王哥庄、北宅、沙子口,城阳区的上马、流亭等地区的新建社区或小区,要么是没通公交车,要么是公交车太少,当地居民只能打车或者骑摩托车出行。

■想去市区或走20分钟去海尔路上坐车,或走七八分钟到长沙路坐609路公交车去四方再倒车。家住崂山区西韩新苑的居民十分郁闷,小区建成6年多,为何却迟迟不设置公交站点。

■8日,记者调查了解到,由于工程施工或道路不具备停车条件,岛城不少新建小区都成了公交盲点。

■市交通部门有关负责人表示,目前他们正计划对崂山、城阳等新建小区增设交通线路或增加公交车,力争早日覆盖所有边远区域。

公交公司>>

正计划增线路

8日下午,市运管局有关负责人孙处长在接受采访时回复称,西韩新苑所在的劲松九路目前还是条断头路,其合肥路—辽阳西路路段未开通,因此造成长沙路北侧到海尔路桥段无公交车的情况。他表示,交通部门已作出规划,只要劲松九路一打通,小区门前公交车就会随之开通。在此之前,他们会通过增加途经附近的609路、19路公交车车辆的方式,来缓解居民的出行难题。

对于梦境江南小区的问题,孙处长表示将在明年5月该路段跨海大桥工程一结束便立刻通车。他指出,目前反映出行困难的居民主要集中在崂山区和城阳区,针对这些情况,运管部门专门在崂山开通了5条公交线路,而在城阳区内开通了公交线路15条。“明年我们还将陆续在城阳、李沧开通多条通往高新区的公交线路,其他边远区域也会继续设置公交站点或增加原有公交线路的车辆,力争让公交覆盖这些地区。”



崂山商圈想聚人气,但公交车不多。 本报记者 张榕博 摄

相关新闻

崂山公交少 居民进城难

崂山商圈周边13条公交线路有8条在崂山区和李沧区北部的区域环形,不但崂山区市民“进城”很麻烦,而且市内的消费者为新商圈添人气也不方便。8日,记者采访获悉,作为青岛第五大商圈和新市民居住区,崂山区的公交系统仍不发达。

“从浮山后来这里一趟,连乘车再步行走了将近两站地,现在拎着东西回家,我们已经没有力气再走回去了。”8日,家住浮山后六小区的居民程女士站在崂山区会展中心公交车站有些“绝望”地说,公交站点上一共有230、610、382路等8条公交线路,可是绝大多数都在崂山区内环形,没有一条公交线路通往青岛最大的居民区之一的浮山后社区。

记者在深圳路、云岭路周边粗略统计,13条公交线路在此通行,但是只有310路通往西部,110路通往台东,375通往四方区和李沧区西部,此外612、230、610、380、382、606、703路公交车都在崂山区域内环形。另外,浮山后、四方区、合肥路周边一些新建大型小区也没有通往崂山商圈的公交车。

崂山丽达购物商场工作人员告诉记者,因为周边的公交系统不发达,商场只能开通免费购物班车通往全市各个小区。而记者了解到,为了吸引市内四区的人气,就连刚刚开业的欢乐大家庭农贸市场都要开通购物班车。

青岛市公交集团工作人员告诉记者,由于历史原因,崂山区和李沧区北部长期被看作是城乡接合部,因此公交车辆大都是跨区公交和长途汽车为主,这类公交汽车本来就比较少,因此两个区域就显得孤立一些。

(本报记者 张榕博)

编辑 吕春梅
组版 张伟丽