

邯济铁路跨津浦线大桥开建

全长4.94公里,工程造价1.5亿元

本报12月13日讯(记者李继远 通讯员 宋志凌) 12日,邯济铁路扩能改造工程中的跨津浦铁路特大桥正式开工兴建,该项目位于齐河邯济铁路与津浦线的并行地段,由中铁十局承建。

据了解,邯济铁路是连接河北、山东的重要铁路干线,是山西中南部地区重要的煤炭外运通路。这次改造扩能工程将对邯南站至山东晏城北站正线全长232公里进行电气化改造,总工期2年。

邯济铁路改造完成后,机车牵引质量将达到5000吨,预计全线最大区段货流密度2020年达到7600万吨/年、客

车13对/日,将进一步提高晋中南地区煤炭外运能力。该项目在德州市建设里程为58公里,途经禹城、齐河两县市,设有潘店、伦镇两个车站。

跨津浦铁路特大桥位于齐河邯济铁路与津浦线的并行地段,大桥全长4.94公里,工程造价1.5亿元,大桥分别跨越既有京福高速和既有津浦铁路。因施工难度大,技术含量高,该项目被誉为邯济铁路扩能改造工程的施工“龙头”和“卡脖子”工程。

据介绍,邯济铁路扩能改造的开工建设,有利于构建布局合理、能力充分、快捷高效的铁路体系,促进区域间经济交流合作。



施工现场。本报通讯员 宋志凌 摄

60余企业学知识产权

本报12月13日讯(见习记者 曹宏源 通讯员 郑中峰) 为增强企业知识产权保护意识和自我保护能力,维护公平有序的进出口环境,德州海关举办了知识产权海关保护知识培训班,全市60余家出口企业、加工生产企业和货运代理企业有关人员参加了培训。

此次培训班介绍了海关知识产权保护的职责和企业如何进行海关知识产权备案、侵权嫌疑货物如何向海

关申请扣留、侵权行为的法律责任,以及在申请海关保护的过程中企业需要注意的事项等。

海关工作人员董伟称,海关鼓励德州具有自主知识产权品牌的企业积极参与海关的知识产权保护备案,提升出口商品层次,并提醒进出口企业,在签订对外合同时,要注重合同商品标识的审核,必要时请外方先行提供生产商品授权委托证明。

扣子个性化,难煞配扣人

德州一市民找遍全城难觅同款扣

本报12月13日讯(记者马瑛)花上千元买的衣服,就因为掉了个扣子无法穿出门。家住德州市广川路滨海首府的刘哲,找遍全城的商场和缝纫店都没找到同款式的配扣,无奈只得把质地、款式都上乘的高档上衣束之高阁。

“挺贵的衣服,正好在最明显的位置掉了个扣子,穿上感觉很邋遢。”刘哲告诉记者,原本没觉得掉个扣子是

啥大事,但当自己找遍全城商场和缝纫店都没配到同款扣子时,自己傻了眼。“刚买了没多久,不穿太可惜了!”记者注意到,这款上衣胸前大大小小一共有10个扣子,不仅实用还对衣服起到了美化的效果。遗憾的是中间扣子的位置空着,看上去很不顺眼。

“一般高档点的衣服都会有备用扣,但是很多人并不注意收藏,等到扣子丢了

以后才发觉没有地方配。”德州市某商场三楼高端女装部的一位售货员告诉记者,有不少老顾客衣服扣子掉了后来“碰运气”,但是一般都不会找到合适的扣子,因为衣服的款式更新过快,商家也没有多余的备用扣。

在羽绒服大世界,售货员张女士也告诉记者,羽绒服的扣子一旦掉了就很难配到,若是前年或者更早的款式,配扣子就更困难了。由于

多数羽绒服的扣子都是从内部钉上的,一旦扣子掉了,顾客即使能配到同款扣也很难安装上。

而在小商品批发市场专卖扣子的商铺,记者看到虽然扣子样式繁多,但是多数都是老样子服装扣。一位正在配扣的李女士告诉记者,因为衣服上的扣子太有特色了,根本配不到同款的,无奈只能摘掉衣服上所有的原装扣,另外买同一个色系的全套扣。

年底家政保洁成“香饽饽”

本报12月13日讯(记者王宗吉) 13日,记者走访了德州城区的一些家政公司,发现随着“两节”临近,到家政公司找清洁工打扫卫生的市民越来越多。一些较大的家政公司称保洁服务的日程已经安排到了腊月下旬,不敢再接此类业务了。

“到了年底,很多市民都会给房子洗洗澡,来咨询家政保洁服务的特别多。”三八路一家家政公司负责人王女士告诉记者,从11月中旬起,打电话来咨询家政保洁的顾客就多了,平常每天最多接五六个预约电话,进入11月份

以后能接到十几个,而现在半天就能接上十几个电话。“前段时间一开发商将新建小区所有住户的家政清洁工作都交给了我们,我们的日程已经排到腊月二十五了。”王女士说。

正在共青团路一家家政公司预约保洁工的市民李女士说,这是她找的第三家保洁公司了。“上星期我就开始找保洁工了,咨询了两家都没结果。”李女士表示,想趁着天气还不冷,把家里的卫生清扫一下,但看现在的情况是不可能了,“只能等家政公司的安排了,希望能早点给我安排上。”