

内河船走海域搁浅一周

事发荣成龙须岛礼村码头南侧沙滩,两船昨被拖至安全地带

本报威海12月13日讯(记者 陶相银 冯琳 通讯员 卢旺龙) 13日,两条大型的钢壳船“荆航8号”和“宏远912号”被拖往安全地带避风,成功脱险。5日下午,这两艘船在荣成龙须岛礼村码头南侧的沙滩上搁浅,被暂时拖往礼村码头。13日,因大风天气,荣成边防、海事等部门多方联合,将两个“庞然大物”拖往安全地带避风。

“荆航8号”和“宏远912号”均为内河船只,从上海吴淞码头出发前往天津。5日,船老板告知两船人员,当晚有大风,要求两船随即靠港避风,由于对海域不熟悉,两船在靠港避风的时候误入龙须岛礼村码头南侧的沙滩搁浅,且两船的船摆被风浪打坏,无法摆脱困境。龙须岛边防派出所接到报警后,告知船方在抓紧时间修船的同时,协同船方将两船暂时帮靠在礼村码头。但礼村码头地处风口,极为不宜船舶靠港避风。

13日,威海各海域的最强风力达到阵风10级,两船如不及时到安全地带避风,将有可能发生船毁人亡的危险。荣成边防官兵联合海事部门,调派一艘马力足、熟悉地形的拖船,经过3个多小时的施救,“荆航8号”和“宏远912号”被拖往安全地带避风。



两货轮被成功拖离礼村码头。本报通讯员 卢旺龙 摄

供暖问题请拨打

96706 13869063501

供暖热线

帮您过一个暖冬

经区一供暖锅炉出故障 供暖部门承诺 24小时内“回暖”

本报威海12月13日讯(记者 许君丽) 13日,威海迎来大风降雪天气,最低气温达-3℃,为了让市民享受暖流,威海各热企纷纷提升管网温度,保证供暖效果。当日中午,由于一台供暖锅炉运行期间出现故障,影响供暖效果,经区部分市民室温不达标,工作人员全力维修,保证24小时内“回暖”。

当日,记者从威海市燃气热力管理处获悉,受大风降雪天气影响,威海气温大幅下降,为确保寒潮天气下居民采暖室温稳

定,威海各热企纷纷启动供水管网提温工作,供水温度最多提升超10℃。热力科的陶泽民科长表示,根据供暖方式的不同,管网水温也有所不同,其中,暖气片供暖用户,供暖管道水温提升至60℃左右,但地暖用户供暖管道水温则不宜过高,基本保持在35℃-50℃。

采访中记者获悉,当日中午,供暖提温过程中,经区一供暖锅炉出现故障,影响部分用户供暖效果。工作人员立即进行抢修,保证24小时内恢复供暖。

1700多名家长走进孩子课堂

“课堂教学开放周”:家长和孩子一起上课

本报威海12月13日讯(记者 王帅) “终于有机会了解儿子的课堂表现了。”被邀请来参加听课的家长刘女士说道。13日,威海十中开展“课堂教学开放周”活动,邀请学生家长来听课,主要对教师教学进行评估,并了解孩子的学习状态。

上午10点,从单位请假过来的刘女士匆匆地赶到了儿子邓帅的学校。“今天过来听课,看看儿子学得怎么样。”刘女士向门卫出示了“家长邀请函”,便赶忙来到初一·九班的教室。刘女士“加座”坐在了儿子旁边,“语文是各门课的基础,另外儿子的语言表达能力弱、成绩也不太好。”谈及听语文课的原因,刘女士如是说。在教室里,记者也见到了其他四位家长的身影。

开始上课了,语文老师周璐以启发的方式让孩子参与互动。很多学生主动举手回答问题,但邓帅似乎有点“低调”。刘女士看在眼里,“儿子,要勇敢,说错了不要紧,这次错了以后就不会犯

类似错误了。”在妈妈的指点下,邓帅也数次站起来回答老师的问题。几个同样来听课的家长也不时地与孩子沟通着。下课后,几个家长忙着填写“课堂教学开放周”家长调研表和教学评估表。教学内容、教学过程、教师素质等等都在考评之列,同样也有对孩子课堂表现的评价及对学校的意见、建议。填完后,个别家长与任课老师进行了交流,“他不活跃,怎么办?”“他在课堂上容易走神怎么办?”家长在课堂上发现了很多问题。

“这次活动很好,让我看到了孩子身上的不足,同时也看到我自己的不足。”刘女士表示自己将多多鼓励孩子,并希望学校多给家长进课堂的机会。

在威海打工5年的张女士准备11点听课,“我儿子每次都考第一名。”对儿子十分满意的她还是决定来看看儿子的课堂表现,“家里状况不好,对他关心太少了。”

威海十中的工作人员王圆圆介绍到,全校初一至初四的40个班共1700多

名学生的家长都有机会过来听课,每堂课平均5名家长。对于家长来听哪门课的疑问,她回答说,“这是双向选择,一方面老师征求学生意见,另一方面根据家长的意见。”对于这次“课堂教学开放周”的目的,王圆圆表示,家长来听课不仅改进教学质量,还能让家长更好地了解孩子的学习情况,更利于家长与孩子之间的沟通。