

昨日飞雪临城 今日仍将持续

烟台北部有中雪局部大雪

本报12月14日讯(记者 张琪) 14日,烟台市持续降雪,时间集中在上午,当天的降雪仅带来0.5毫米的微弱降水。不过持续降雪的势头不会就此打住,气象部门预报,15日烟台北部地区还将持续降雪,局部地区将出现大雪。

14日上午天降鹅毛大雪,而不再是13日降下的小雪粒,

记者在环山路一线上看到,从9点到10点的一个小时内,环山路的人行道上的积雪已经达到了2厘米。纷纷扬扬的大雪持续到十点半左右逐渐停息。

气象台预报员告诉记者,14日的降雪与13日有所不同,这次降雪属于烟台地区独有的冷流降雪,降雪呈现间歇性,降雪同时伴有阳

光。气象部门介绍,14日上午的降雪仅仅带来了0.5毫米左右的降水,降水量虽然不大,但是对进一步缓解烟台目前的旱情有很好的帮助。烟台市人影办的负责人说,入冬以来,“雪窝”迟迟不见雪踪,让很多人大跌眼镜,最近降雪会持续几天,可以说已经到了下雪的时候了。

14日15时,烟台气象台继续发布道路结冰黄色预警信号。受强冷空气影响,15日白天,烟台市北部地区有中雪,局部大雪,其他地区有阵雪。西北风,海面7-8级,明天逐渐减弱到6-7级。在低温降雪的同时,气象部门提醒市民注意防风、防滑。

具体预报如下:15日白天:

北部地区阴有中雪,局部大雪,其他地区阴有阵雪;北风,海面7-8级转6-7级,陆地5-6级;-8~-3℃。16日:北部地区阴有小到中雪转多云,其它地区多云;西北风转偏西风,海面7-8级转6-7级,陆地5-6级转4-5级;-9~2℃。17日:晴间多云;偏西风,海面6-7级,陆地4-5级;-7~5℃。

4艘“岛”字号照常营运

本报12月14日讯(记者 张琪 通讯员 郝光亮) 记者从烟台海事局获悉,由于14日夜间海面风力有所增强,除4艘“岛”字号客滚船仍照常营运外,烟大航线其他客运船舶于傍晚时分停航。

据专业气象预报,烟台—大连航线海域,14日傍晚到15日白天,阴有中雪,局部大雪;西北风6-7级,夜间7-8级,15日白天减弱为6-7级;大到巨浪,大到巨涌。

此前海面风力渐弱,烟台辖区客运船舶于14日凌晨全面恢复营运,由于目前渤海湾海域多由大型客滚船担纲,因此14日白天,所有在港旅客和车辆已全部运送完毕,没有造成压港现象。

客运汽车站仍能发车

本报12月14日讯(记者 鞠平) 13日、14日,烟台市以及县区飞雪飘扬,虽然汽车客运因下雪一度停滞,但日出雪停后能有部分班次可以发车。

14日早晨8点多,记者来到莱州汽车站,售票人员告诉记者,早晨发往烟台的客运班次没有发班,现在也不销售莱州到烟台、莱州到威海等东线客运班车的车票。随后记者来到莱州长途汽车站得到了基本相同的答案。

9点10分,记者又来到莱州长途汽车站,该站刚刚决定9点30分发出第一班前往烟台的客车。

9点30分,记者搭乘客车驶往烟台,这是当日莱州发往东线方向的第一辆客车。客车发车后,一开始开得较为缓慢。上午10点左右,随着气温升高,客车也驶上了高速公路,速度明显加快。中午12点10分左右,客车终于到达烟台市北马路汽车站,虽然比平日里晚了10来分钟,但雪天对客车的影响已经很低了。

环卫工人徒手砸冰带

本报12月14日讯(见习记者 牟晓梅 记者 邱伟)

14日早上,走出家门后,不少烟台市民发现,路不像想象中那么难走。为了让给路面除冰,环卫工人从13日夜间就开始用铁锹徒手除冰,部分铁锹甚至都卷刃了。

14日早晨,记者在环山路附近看到,不少环卫工人正在路上忙着除冰,现场的环卫工人告诉记者,他们昨天晚上就上路除冰,已经忙活了大半夜了,由于需要徒手砸冰,进展速度很慢,既耗费体力又考验耐心。虽然大家累的够呛,但14日早晨匆匆吃了一顿饭又上路了。“你看,我这铁锹都用到卷刃了。”一位环卫工人边砸冰告诉记者。

记者了解到,从13日凌晨开始,烟台清雪作业继续按照“快车道、副道同步清理”的原则,使用铲雪车将积雪推到路两侧,再用水车喷洒融雪剂,扫路车跟上碾轧,不同机械设备相互配合的方法进行融冰除雪,对于慢车道、人行道,保洁人员进行人工清雪。



14日,在金沟寨附近,由于雪天路滑,五辆汽车发生连环相撞(左起第二辆车后方为第五辆事故车),横七竖八的汽车没给路面留下一点空间,在等待交警处理的过程中,过往车辆只能掉头绕

本报记者 郭建政 赵金阳 摄影报道

市区道路今冬首次撒沙防滑

本报12月14日讯(记者 任鹏 孔雨童 通讯员 金庆波 霍雨娟) 今天上午不到9点,当大片的雪花开始飘落的时候,烟台市多条道路上,已经早早地撒上了防滑沙,以保证车辆通行和交通顺畅。记者了解到,这是今年入冬降雪以来,烟台市首次在市区符合条件的道路上撒沙防滑。

今天上午9点30分左右,记者来到了上乔西路北首,路中间的快车道上,被均匀地撒上了细细的沙粒。虽然南向道路的上坡坡度不小,但记者看到,车辆基本上没有出现严重的打滑、溜车的现象。

而在迎宾路、环山路上,记者也都发现了路面上的这种细细的沙粒。

“沙子的防滑效果还是挺好的,上坡的时候挺管用的,没出现打滑。”今天下午2点左右,记者乘坐了张师傅的出租车,对于路面沙子的作用,张师傅表示肯定。

“这是入冬降雪以来,我们第一次在道路上撒防滑沙,以防止行驶的车辆打滑。”今天下午,烟台市市政养护管理处相关负责人告诉记者。

这位负责人介绍说,12月13日,根据未来三天天气预报情况及气温情况,市政管处提前启动防滑清雪工作预案。当夜,气温骤降,路面积水结冰。“12月14日凌晨4点30分,288名防滑队员、76台机械设备全部到达指定地点集结完毕。坡道值守人员在6点30分就位,确保清晨交通高峰期秩序正常。”

记者了解到,按照“先主后次,重点保障隧道、桥梁、坡道”的原则,撒沙作业准时展开。

“凌晨4点左右,我们已经有人开始在市区进行的选点,选定了适合撒防滑沙的结冰路段。”这位负责人介绍说,撒沙道路主要有迎宾路、环山路、山海北路、红旗路、通世路、大海阳路、豫西路、南通路等主干道



▲14日上午,一辆大型铲雪车正在金沟寨立交桥清理积雪。

本报记者 郭建政 摄

的坡路位置。

据介绍,撒沙防滑需要特定的降雪条件和道路条件。不仅不适合大面积使用,持续降雪也不宜采用这种防滑手段。“今天这样的小雪条件下,撒沙防滑的效果是最好的。今天上午不到9点,所有的撒沙工作都结束,保证了上班高峰期车辆的畅通。”

此外,记者还了解到,烟台市市政养护管理处还在烟台市三个地点设置了储沙点,储存了大约2000立方的防滑沙。而重点坡道附近,也对防滑沙进行了少量储备。“之所以进行储备,主要是担心一旦出现降雪,道路结冰的话,运送防滑沙的车辆通行困难,因此要提前储备。”

连日降雪带来行车难题,预防事故本报为你支招

雪中驾车谨记“平稳缓慢”

本报12月14日讯(记者 张琪 通讯员 亚林 王琳 全福) 持续降雪给人们出行带来了大麻烦。14日,交警一大队的民警通过本报向驾车出行的人们支招,雪天行车驾驶动作要做到“平稳缓慢”。

14日上午,漫天雪花洒落,不一会儿路面就出现了积雪,使得本就光滑路面更加难行,

一些车辆只好小心翼翼的行驶,不过即便是减速慢行,还是不断有事故发生。在胜利路上,一辆面包车就撞到了隔离护栏上。而很多车辆遇到紧急情况时踩刹车往往起不到作用。

交警一大队的民警告诉记者,从13日夜间到14日上午,该大队辖区内的交通事故就有二十起。民警说,雪天驾车须谨

记“平稳缓慢”四个字,所有的驾驶动作都要轻柔缓慢。

一大队的事发民警介绍,雪天出门最好选择公共交通工具出行,如果非要驾车出行,也要选择合适的行车路线。比如从芝罘区到莱山区,山海路坡度较大,最近几日最好选择走观海路,这样保险一些。出门前最好将前后车窗积雪清理干

净,以免出现遮挡视线。驾驶过程中千万牢记轻踩油门缓慢起步,遇到路口可松开油门让车辆缓慢滑行,遇并线拐弯是切忌猛打方向盘和急踩刹车,以免车辆在原地打转。

另外,出门前最好保持两侧轮胎胎压一致。驾驶经验在半年以下的驾驶员在雪天里尽量不要驾车出门。