

时评

“智障包身工”是对主流社会的嘲弄

比惩治犯罪者更为急迫的任务,是让那些面对“智障包身工”的苦难闭目养神的地方官僚们重拾制度的人性内涵,重拾一些政府部门维护社会正义的底线。

——>>头条评论

□本报评论员 张金岭

一些智障人被卖到新疆和其他地方作“包身工”,媒体披露的那些惨绝人寰的画面,正在刺痛着国人的心。这一事件,是一些人唯利是图、泯灭良知的结果,但更是一些地方基层权力部门失守社会正义底线的结果。

敲骨吸髓的“黑工厂”开在社会的底层,但问题实际上出在社会的主流层面,如果不能正视这一点,此类悲剧将不会终止。这个“主流”,

当然指的是那些对国家和社会管理负有责任的部门和个人,这个层面任何程度的道德沦陷,都等于向邪恶力量敞开了社会的大门。“黑工厂”所在的新疆托克逊县一位派出所副所长说曾去厂里查看过,但厂老板称与四川省民政部门签署过用工合同,就不再过问。这等于说,“智障包身工”至少在人性的层面得到了一些地方官僚麻木的宽容。该事件被媒体报道后,托克逊县责成“黑工厂”所在镇公安、国土、经贸委、劳动监察、工商、安监、卫生、环保、工会等部门负责人前往现场查明情况,如果当初所有这

些所谓的职能部门,哪怕有一个认真履行过职责,那些“智障包身工”也不至于被奴役到今天。一些地方的社会主流层面,竟然能长期容忍对智障者的精神奴役和肉体掠夺,这种容忍本身,对社会秩序和道德底线的冲击,比“黑工厂”更有示范性。

“智障包身工”事件说明,在山西“黑砖窑”事件后,人们期待的那种通过某种社会拯救行动达到道德拯救的目标,其实是不切实际的幻想——这是一个严酷的,不得不面对的现实,也是值得我们痛彻反思的地方。事实证明,如果一个地方的权力

部门不能守住社会正义的底线,甚至和邪恶的利益群体同流合污,那么强者对弱者更加肆无忌惮的剥夺,比如这种把智障人当成奴隶驱使的近乎反人类的行为,不会因为一两次集中的执法行动而消失。比惩治犯罪者更为急迫的任务,是让那些面对“智障包身工”的苦难闭目养神的地方官僚们重拾制度的人性内涵,重拾一些政府部门维护社会正义的底线。否则,在热热闹闹的抓捕、宣判之后,在行礼如仪的问责之后,类似悲剧仍将上演,悲剧的情节还可能更为惨烈。这绝不是

危言耸听,有媒体披露,“智障包身工”的输出者曾令全国组织“包身工”输出,早在2007年就被湖南省耒阳市追捕过,可现如今,他还不是照样继续为恶不止吗?

在经济社会处于分化期的今天,社会容易失序,心理容易失调,人文精神容易淡漠,在这样的背景下,人们尤其希望社会的主流群体能依靠刚性制度维持好社会基本秩序,把社会丑恶现象的生存空间压缩到最低限度。否则,在表面上秩序井然,但内里却弹性极大甚至根本没有秩序可言的地方,“智障包身工”的出现就是必然的,社会

道德水准就像自由落体一样,毫无阻拦地坠入无底深渊。

新疆自治区党委书记张春贤说,“即使‘上天入地’,也要把不法分子缉拿归案、依法严惩、公开处理,还人民群众一个公道”。抓捕直接犯罪者容易,但更重要的是,必须把为“黑工厂”输养料的血脉从我们社会的肌体上彻底清除干净,否则,今天能产生“黑工厂”,明天就可能产生更畸形更可怕的社会毒瘤,即使抓了黑厂主,抓了贩卖奴隶工的人贩子,也不能平息善良人心头的怒火,也不能洗掉对文明社会的羞辱和嘲弄。

——>>千佛山论语

雪中对话引来的思考

□刘红杰

前两天下雪,在小区门口,一位买菜的市民和一位卖菜的农妇聊天。“真讨厌这样的天气,又是雨又是雪,害得我上班不敢开车。”市民说。“我们农村人还是盼着下点雨下点雪,小麦快干死了,现在才下这么点,不解渴呀。”菜贩说。

通常,我们处理一件事或表达对一件事情的看法时,总是以我为中心去做出判断,于是,城里人认为下雪麻烦。在城里人的立场上,这种判断没有错,但缺少了互相体谅互相尊重的气度。试想,如果今冬一直不下雪,上班是方便了,但小麦受灾严重,进而造成来年粮价上涨,物价突飞猛进,生活成本大大提高,那就不仅是农民的忧虑了。

我们每个人都是公民,与国家命运休戚与共。诗人艾青说:“为什么我的眼里常含泪水,因为我对这土地爱得深沉。”在这样的境界下,有人还会对这久旱之后迎来的甘霖抱怨吗?

对车船税的意见不能“提了白提”

公共专栏

□晏 扬

12月14日,全国人大常委会在中国人大网上公布了《社会公众对车船税法(草案)的意见》。在本次征求意见过程中,中国人大网收到22832位网民提出的97295条意见,其中要求对草案进行修改、降低税负的53137条,占54.62%,反对制定车船税法的8379条,占8.61%。(《新京报》12月15日报道)

作为一名始终关注车船税改革的私家车主,通过阅读上述“意见”全文,我甚为感慨乃至感动。人们提出各种各样的意见和建议并不奇怪,最难可贵的是这些意见和建议被全面、细致地公布出来;更最难可贵的是,这份“意见”通篇都是人们对于车船税法草案的质疑和批评,其中不乏激烈言辞,比如“草案有节能减排之名,搭立法便车提税,加重车主负担之嫌”、“立法目的不明确,逻辑关系不清晰”、“国家不要大幅度提高税负,老想从百姓兜里掏钱,为地方政府创收”等等。

为什么最难可贵?因为我们见过太多的征求社会意见,过程轰轰烈烈,结果却令人失望,公众以极大的热情去提意见、提建议,但有关方面公布的征求意见结果,却往往只有几句含糊不清的概括外加几个令人生疑的数字。在某种程度上,很多所谓征求社会意见已经沦为走过场甚至作秀,是冲着肯定和赞赏去的,而不是真正冲着意见去的,如此,真正的意见被丢进废纸篓,激烈的批评更是不便公开,最后出台的相关政策自然没有多少民意含量,而公众对于征求社会意见的热情,就在一次次“提了白提”中被一点点消磨掉。

征求社会意见的程序有了,但还缺少相应的规矩,或者规矩被虚置,所以,期望此次车船税改革能为“征求社会意见”树立一个标杆。实际上,这个标杆正在树立:一方面,无论是增加税种还是对既有税种进行改革,都是国家大事,涉及民众切身利益,所以税收必须“法定”,由全国人大制定法律,而不应继续代之以国务院“暂行条例”。另一方面,如前所述,全面、细致地公布公众对于车船税法草案的意见和建议,甚至选择性地公布公

众的质疑和批评而不是肯定和赞扬,全国人大常委会已经为正确对待、处理社会意见作出了表率。

但这还不够,标杆还没有完全树立起来,关键一环在于车船税法草案要充分吸纳公众意见。相比公布意见,吸纳公众意见显然更加重要。从相关数据分析,8.61%的意见反对制定车船税法,其真正意图恐怕也是反对搭立法便车提税,加上54.62%的意见要求修改草案,要求降低税负的意见超过六成,而剩下的36.77%的赞成意见,也仅仅是赞成“将行政法规上升为法律”,而非赞成该草案。可见,车船税法草案已经触犯了“众怒”。民怨不可忽视,民意不可违背,车船税法草案若能充分吸收公众意见,则不仅为“税收法定”赢得了声誉,成为中国税法史上光彩的一页,而且为以后各级各类征求社会意见树立了标杆,让效仿者有了看齐的目标,让不效仿者在标杆下相形见绌。

依我之见,全国人大常委会在审议之时,若认为有必要大可否决该草案,责成有关方面再拟再报。否决触犯“众怒”的税法草案显然也是尊重民意的体现,是充分吸纳公众意见的结果。

——>>声音

张维迎卸任,是好事,不是坏事。

——财经评论员叶檀说,张维迎注定无法成为蔡元培。

“土地财政”没有剥削谁,“土地财政”反映了客观经济规律,有它产生和存在的合理性。

——江西省赣州市城乡规划建设局党委书记刘宏长日前说。

如果说通货膨胀是一锅滚开的水、抑制通货膨胀是让开水降温,那么,行政干预好似扬汤止沸,可以短期见效、救一时之急,但要从根本上解决问题,则须釜底抽薪。

——人民日报载文称,抑制通胀要从货币政策、财政政策等方面采取措施。

■本报投稿信箱:
zhangjinling@qlwb.com.cn

神力士酒窑白地区招商
五粮液产品五粮液板金全省经销商
每天一蛊 体力倍增
山东五十一家有公司
0531-56151199

“杏林学院杯”读者报料大奖赛 96706
见报即有奖 最高2000元

本报公益热线 [全省市话收费] 气象热线:96706 律师服务:96706148
公告挂失:96706 票务热线:96706369

祝贺TCL入选2010全球竞争力品牌中国TOP10

LED普及风暴席卷齐鲁

TCL

智能电视
互联网专家

TCL LED 全国彩电节

万众期待
12月18—19日
力旗空前

认筹送好礼,台台出厂价,比团购价更低,TCL LED年度最强让利风暴席卷齐鲁!

TCL全国彩电节LED普及四大理由

理由一: TCL LED普及水晶LED新品上市,画质更清晰,色彩更鲜艳,最薄更轻薄,操作更便捷,液晶体验尽享尽得!

理由二: TCL 8.5代线LED大规模生产,LED全貌尽显直降,台台直降,价低最省,9999元,麦凯乐独家直降500元,麦凯乐数码家电直降。

理由三: 重庆TCL彩电直降,特惠直降,LED平板电视1-12台直降,节能环保大势所趋,再享元旦促销,机不可失! 提前预约!

理由四: TCL 12.5代线产能扩充,推出TCL 12.5代线液晶电视,提供以每台仅1999元豪华大礼,再享元旦促销。



P6100D
直降:
3000元
认筹送:
豪华大礼

活动地点:

4006-183-186

活动地点:

各卖场TCL液晶专柜

活动时间:

12月18日—19日