

重点

等了40分钟打不上一辆车

省城市民:现在打个车咋就这么难

本报记者 董钊 王光照

跑现场

10日下午5:30 经七路西口

40分钟50车无一空驶

省城经七路西口与经十路的交会处,每到下班高峰期,车流量就会陡增。10日下午5:30,记者站在济南九中公交站牌附近的出租车等候区准备打车,这一等就是40分钟。

不少人焦急徘徊着,不断向西张望,多数人因等不及而改坐公交车。记者粗略数了一下,40分钟内,大约有50辆出租车经过,但没有一辆出租车亮起空车灯。

趁着路口红灯亮起,四位等候者匆匆跑到停在路上的出租车边,敲开窗户询问“是否顺路”、“能否拼车”,但除一位乘客上了车,其余的都失望而归。最后,记者也只能改乘公交车。

12日上午9:40 长途汽车站

BRT比打车快10分钟

周日的长途汽车站人流如织,旅客下车后拎着大包小包,走出车站等出租车。按常理,周日交通应趋于平稳,但此时仍然打不上车。

“济南的车真不好打!”一位从枣庄来济办事的旅客不时抱怨,他等了一刻钟也没有等到空车,偶有出租车停下,也被身手敏捷的等待者捷足先登。而在不远处的BRT站台,公交车频繁驶过,每次开车门,都有大批人涌入。

等待20分钟后,记者拦下一辆出租车。听到“打车难”的抱怨,这名司机说:“你走的线路坐BRT比出租车还快10分钟。”到山大路与经十路路口下车,记者用了47分钟。

13日下午6点 趵突泉南门

司机只捎顺路客

天气骤然转冷,这让打车更加困难。13日下午6点,记者在趵突泉南门与十多位市民一起等着打车。

一辆空车停下,三四个人围了上去,司机摇下车窗,挨个询问去哪,却一个人也没拉,理由是“要交车,不顺路”。

“遇到下雨天,别想在这儿打上车。”市民李先生说。一辆空车又开过来了,他赶紧上前询问,对方仍说要“交班”。李先生不满地说:“你们不能老是拒载。”司机没有理睬,踩下油门扬长而去。

在记者等待的15分钟时间里,有6辆空车驶过,但都因“不顺路”而拒载,偶尔会有载客的出租车停下,招呼等待者拼车。

年底将至,天也冷了,越来越多的人选择乘坐舒适快捷的出租车出行。连日来,记者在省城多个时段和地点实地探访,发现“打车难”的现象非常普遍,上下班高峰期更是一车难求。



13日下午交通高峰时段,省城不少市民在路边焦急等待出租车。本报记者 王媛 摄

探原因

市民:出租车太少不够用

连日来,多位读者给本报打来电话,抱怨在济南打车越来越难,其中几位读者认为打车难的主要原因就是济南出租车数量少,不够用。

由于工作原因,济南市市民徐先生

生常年在外地跑,对比其他的省会城市,他认为济南的出租车数量少导致打车紧张。

“很多次打车,即使不是高峰期,也要等上一阵儿,高峰时可能半小时都打不上车。”徐先生

表示,大部分省会城市的出租车都比济南多,现在人们的生活水平提高了,乘坐出租车的需求也在不断增长,而济南的出租车数量并没有跟上如此高增长的需求。

的哥:交通拥堵导致换乘率低

近日,记者在省城街头走访了十几位出租车司机,他们认为,打车难与出租车数量没有太大关系,最直接的原因就是一个字:堵!

省城的哥刘先生开出租车已经六年,对于济南交通拥堵日渐加剧有着亲身体会。和多岁的哥一样,尤其是到了上下班高峰和节假日,他

都很不愿意去类似和平路、泺源大街、山大路,经一路延长线、舜耕路等路段。这些路段,在出租车司机看来,“堵”出了名气。

正是由于交通拥堵,才导致了乘客换乘率的严重下降。刘先生打了个比方,目前济南有8000多辆出租车,本来半个小时可以跑两

趟,如遇堵车,却只能跑一趟,这就意味着半小时内,有8000多人次错过打车机会。

虽然现在有每五分钟等待加价一元的空驶费,算作交通拥堵的成本,但对于多数出租车司机来说,他们宁愿多拉快跑,也不愿被堵其中,得不偿失。

客管办:暂无增加新车打算

针对“打车难”的问题,济南市客管办有关负责人表示,判断城市出租车是否适应需求,都是根据建设部颁布的《城市道路交通设计规划》规定,大城市万人拥有出租车不低于20辆。

据介绍,目前济南市主城区内共有出租车8043辆,截至2009年,济南市城区人口为340万,这表明济南万人拥有出租车为23.6辆,“可以说

济南现在达到了这个标准”。

此外,出租车的实际利用率,也能准确反映出租车数量的现状。按正常规定,出租车实载率超过70%就要增加投放量了。

济南市客管办有关人士表示,根据建设部相关规定,如果一座城市出租车里程利用率高于65%,说明该城市需要考虑增加实际运营的出租车数量。工作人员解释:“里

程利用率,就是一百公里有多少里程是用于载客的比率,是靠里程计算的。”

统计数据显示,济南的出租车里程利用率是58%,低于国家规定的增车标准。同时,如果济南需要增加出租车,必须经过相关部门审批,召开听证会等多个程序。“近期还没有增加出租车的打算。”济南市客管办有关负责人说。

想办法

电话预约叫车 看上去挺美

“打车难主要体现在高峰时段和雨雪天气时,正常情况下就有所缓解。”客管办有关负责人解释说,由于交通高峰时段道路拥堵等原因,限制了出租车运力的合理调配,随之出现了乘客上下班、刮风下雨打不上车的情况。

为了在乘车高峰期充分调配出租车运力,缓解乘客打车难题,客管办今年采取了一些措施。“我们鼓励市民通过96576热线电话约车叫车。”客管办有关负责人说,这种电话调度与GPS联动,约车不收取任何服务费,希望乘客能够多尝试这种方式。

但有不少市民表示,打个车还要先预约,感觉费事,不习惯,而且预约以后,出租车还是经常出现来不了的情况,作用不大。

怎样才能避免高峰期交接班

在上下班高峰期,打车难问题尤为突出,其中一个很主要的原因就是,许多出租车司机选择在晚上7点交班,由于不少司机的交接班地点距离市中心较远,这就造成许多出租车司机从6点之后“只捎顺路客”。

而来自交警部门的反馈,目前济南市的交通高峰期正在向后延迟,遇到节假日,高峰期甚至延迟到晚上9点。许多市民呼吁,出租车司机交接班,能否再晚点儿,最好错开高峰期,以缓解交通压力。

“乘客遇到以交接班为由拒载的情况,可以立即投诉。”这位负责人表示,为了缓解早晚高峰时段打车难,客管办规定出租车错时交接班,早晨7点至9点,下午5点至6点半不允许出租车交接班。

不过,客管办负责人也坦承,由于出租车是单车运行,完全监控交接班时间存在一定难度,这项规定执行力度还不够。

本报记者 董钊 王光照

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话

广告中心客户部:
0531-82903188 82910070(文传)
85190557 85190552
85190150 85190158
设计部:85190177 85190155
(E-mail): gsgg0000@vip.sina.com 85190232
财务部:0531-85190509
拓展部:0531-85190800(主任室)
85190191 85190200 85190120
85190137 85190215
省内代理部:82308300 82903188
省外代理部:82310388 82016800
经济专刊部:82308302 85190050
地方广告部:82900343 85190188
分类广告部:85190199 85190184
07880018 07880028 85190184(传真)
地址:济南市经十路10122号
邮编:250014

中国最大的海参深加工基地 省台电视广告强势出击!
东方神参 省内成熟市场空白区域招商!

好产品+大支持+成熟市场-赚大钱

东方神参厂庆四周年
东方神参杯全国中老年才艺大赛总决赛
东方神参威海工业园首期投产仪式

敬请关注!

喝海参 更有效 诚招:全省各区县独家代理商
加盟店
渠道销售商

招商热线: 0531 80695011 13563828555

拍卖公告

受委托,我公司定于2010年12月24日上午9:00在本公司拍卖厅对天津河、刘唐产出让土地使用权:

- 一、南开区复康路7号2号宗地出让面积:1602.00平方米,建筑面积182.09平方米,参考价:139万元。
- 二、和平区理安大街新文化花园新筑园2号-11001室,建筑面积115.98平方米,参考价:61.9万元。
- 三、和平区西山路等数幢房屋-304、306、1306、1307室,建筑面积分别为:212.73、251.73、148.88、109.89平方米,参考价分别为:285万元、302万元、178.0万元、131.6万元。

以上标的,整体拍卖优先,整体拍卖参考价为1121.2万元,标的展示:自日起在天津河刘唐产出让地展示,有意竞买者,请于2010年12月23日、下午16:30前向天津河刘唐产出让土地使用权出让公告(不计利息),并持有效订金于拍卖会前向我公司办妥登记手续,未竞得者三日内存款退还保证金(不计利息)。

联系人:张先生
联系电话:0531 67889977 1373310046
公司网址: www.jinqi.com.cn
公司地址:山东省济南市泉城路102号齐鲁·大厦7楼-11室
山东金泰拍卖有限公司
2010年12月16日